

AVIS DE COURSE

3ÈME CORDÉE LÉMANIQUE EN DOUBLE

Samedi 20 et dimanche 21 juillet 2019

À la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

Autorité Organisatrice : CERCLE DE LA VOILE SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE / CLUB NAUTIQUE MORGIE

Comité d'organisation : Edouard Kessi, Denis Menetrey

La mention '[DP]' dans une règle de l'Avis de Course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

Les régates seront régies par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV),
- 1.2 Les prescriptions de Swiss Sailing qui seront appliquées peuvent être téléchargées à l'adresse: <https://www.swiss-sailing.ch/fr/departements/racing/documents/reglements>
- 1.3 Les directives d'applications de Swiss Sailing aux Régulations 19 «admissibilité» et 20 «publicité» de World Sailing s'appliqueront.
- 1.4 La directive d'application de Swiss Sailing à la Régulation 21 de World Sailing s'appliquera.
- 1.5 L'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses amendements locaux.
- 1.6 En cas de traduction et de différence dans l'interprétation, le texte en français de l'avis de course prévaudra. Pour le règlement de Swiss Sailing et ses directives le texte français prévaudra.

2. PUBLICITE DE L'EPREUVE [DP]

Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 Classes admises :
 - Les bateaux jaugeés SRS 2019.
 - Les bateaux non jaugeés SRS 2019 d'une taille minimum de 18 pieds (5.50m). Ceux-ci ne seront classés qu'en temps réel.
- 3.2 En dérogation aux RCV, la règle 52 ne s'applique pas ; les dispositifs exploitant une énergie autre que manuelle sont autorisés, sauf si interdits par les règles de classes en vigueur.
- 3.3 La régate se court en double.
- 3.4 Les bateaux doivent avoir un moyen de propulsion fonctionnel ou avoir un bateau accompagnateur en capacité de remorquer.
- 3.5 La RCV 51 ne s'applique pas. Les ballasts et quilles mobiles, dans le sens vertical, latéral ou longitudinal, sont donc autorisés, sauf si interdits par les règles de classes en vigueur.
- 3.6 La RCV 52 ne s'applique pas; les dispositifs exploitant une énergie autre que manuelle sont autorisés, sauf si interdits les règles de classes en vigueur.
- 3.7 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en ligne via le site web www.nautique.ch.
- 3.8 Les documents suivants sont à avoir pour l'inscription :
 - Certificat de jauge SRS 2019
 - Numéro de la licence
 - Autorisation du port de publicité (seulement bateaux suisses)
 - Certificat d'assurance en responsabilité civile avec une couverture minimale de CHF 2 000 000.-

4. DROITS D'ENTRÉE

Les droits requis sont les suivants :

- Jusqu'au 14 juillet 2019 : CHF 250.-
- Jusqu'au 19 juillet 2019 : CHF 350.-

5. PROGRAMME

Samedi 20 juillet :

09h00 à 10h00	Distribution des balises
11h00	Départ de Genève
18h00	Arrêt de la manche Genève - Morges
20h00	Repas et soirée au CNM

Dimanche 21 juillet :

07h30	Petit déjeuner
10h00	Départ de Morges
17h00	Arrêt de la manche Morges - Genève
19h00	Remise des prix à la SNG

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront :
- disponibles en ligne sur le tableau officiel de l'épreuve.

7. LES PARCOURS

- 7.1 Les parcours seront de type : Côtier
- 7.2 L'emplacement de la zone de course est le Lac Léman.
- 7.3 Les concurrents qui n'ont pas franchi la ligne d'arrivée lors de l'arrêt des manches 1 et 2 doivent rejoindre l'arrivée au moteur ou en remorque.

8. CLASSEMENT

- 8.1 Les concurrents doivent effectuer les 2 manches pour être classés.
- 8.2 Le classement de la Cordée Lémanique en Double est l'addition des scores des 2 manches. En cas d'égalité, le score de la 2ème manche départagera les concurrents.
- 8.3 Les concurrents qui n'ont pas franchi la ligne d'arrivée lors de l'arrêt des manches 1 et 2 seront classés en fonction de la distance qu'ils doivent encore parcourir jusqu'à l'arrivée à condition d'avoir navigué en course jusqu'à l'arrêt des manches.
- 8.4 Les classements suivants seront publiés :
 - Classement en temps réel
 - Classement en temps compensé SRS
 - Classement en temps compensé pour les équipages 100% féminins
 - Un classement par classe SRS qui ont plus de 10 concurrents inscrits

9. PLACE AU PORT ET PARKING REMORQUES

- 9.1 Chaque bateau se verra attribuer une place d'amarrage le temps de la régate selon les instructions des Gardes-Port de chaque port visité.
- 9.2 Une place de parc pour les remorques sera prévue se renseigner auprès des Gardes-Port SNG.

10. PRIX

Des prix seront distribués comme suit :

- Prix pour les trois premiers en temps réel
- Prix pour les trois premiers en temps compensé (hors NJ)
- Prix pour les trois premiers de chaque classe constituée (10 concurrents min)
- Prix pour les équipages 100% féminins

11. DECISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

12. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

Denis Menetrey : dmenetrey@nautique.ch / Edouard Kessi : e.kessi@bluewin.ch