

L'immobilier au rythme de la Côte



www.bernard-nicod.ch

BERNARD Nicod

11, rue de la Gare Tél. 021 804 79 79
1110 MORGES



Revue officielle du
Club Nautique Morgien

Revue officielle du CNM 2020



2020

ECO



LOGIQUE

www.matthey-petit.ch

VERBIER
4 VALLÉES



SKIEZ!
A PRIX REDUITS



easyverbier.com
LES MEILLEURS TARIFS DISPONIBLES EN LIGNE

ROULEZ!

DE DEBUT JUIN
A FIN OCTOBRE 2020

Audi
Official Partner

verbier4vallees.com



Citius, Altius, Fortius

Chères et Chers Membres, Chères Amies et Chers Amis,

Faisons nôtre la devise olympique en cette année 2020.

Non seulement pour soutenir ceux de nos membres qui aspirent à participer aux jeux en 2021 ou en 2024 «... pour la gloire du sport et l'honneur de [leurs] équipes», mais aussi pour apporter notre contribution à la vie de notre Club.

Bien que les circonstances sanitaires actuelles ne sont pas propices aux rassemblements et que nos activités à tous sont suspendues momentanément à une actualité incertaine, nous pouvons, dans nos vies et dans nos activités, nous préparer mentalement de manière optimiste et volontaire, selon le précepte de Monsieur de Coubertin, dans la perspective d'une normalisation.

Premièrement, osons la **vitesse** du changement dans nos cœurs et nos esprits, en ce moment d'avant-saison, avant de la pratiquer sur l'eau. Projetons-nous résolument vers l'avenir, laissons la nouveauté et l'enthousiasme nous guider et délaissions les vaines querelles, les rancunes et les rancœurs, qui ne peuvent que nous freiner. Nous bénéficions d'un club formidable, performant, actif et convivial, reconnu et envié loin à la ronde. Vous pouvez tous en ressentir de la fierté et en porter l'aura.

Ensuite, prenons de la **hauteur** pour considérer tout ce que notre club a accompli, tant au plan de l'amélioration de ses infrastructures et ses services, que des activités sportives ou festives. Nous pensons très humblement que nous le devons à nos prédécesseurs, anciens et récents. Ils méritent pour cela votre reconnaissance et votre considération. Nous suivrons leur voie et nous nous engagerons pour parfaire encore ces fondamentaux, avec votre soutien.

Enfin, ayons la **force** de faire confiance. Le CNM peut accomplir de grandes et fortes actions, lorsque ses membres à l'unisson convergent vers des objectifs communs. La force du collectif, en sport et dans la vie en général, n'est plus à démontrer et permet d'accomplir ce qui paraissait impossible ou a priori inatteignable. Concentrons collectivement toutes nos forces vers des objectifs positifs, porteurs de succès probants et de satisfactions intenses.

En conclusion, nous souhaitons à tous les navigateurs, régatiers, plaisanciers, amis, partenaires, en bref à tous les amoureux du lac et fidèles du CNM, d'abord une excellente santé et, d'ores et déjà et malgré tout, une saison enrichissante et beaucoup de plaisir. Nous nous réjouissons de vous retrouver, dès que nous le pourrons, souvent, nombreux, sereins et souriants, lors de nos activités, sur l'eau ou à terre.

Longue et belle vie au CNM et prenez soin de vous!

Pour le comité,
Jean-Marie Salina



Jean-Marie Salina

CENTRE



AUTOBOLLE

**NEUF ET
OCCASION**

SORTIE MORGES OUEST
WWW.AUTOBOLLE.CH



Sommaire

Infos comité	4 - 7
Les Morgiens sont les stars du Nacra 15	8 - 9
Les 5 jours du Léman, expérience de vie totale	11 - 15
Grégoire Siegwart rêve plus que jamais des JO	16 - 19
Corinne Quiblier, visage social du CNM	20 - 21
Le TF35, nouvel objet volant identifié	22 - 25
La Semaine du soir revit une seconde jeunesse	26 - 30
Ils racontent la croisière d'une vie	31 - 35
L'arrivée du Onefly promet de belles envolées à Morges	37
Régates internes	38 - 43
L'école de voile, un pilier du CNM en pleine forme	44 - 47
Nicolas Rolaz, pépite déterminée à tutoyer les sommets	48 - 49
Retracez la riche histoire du CNM	50 - 53
Frank Reinhardt ramène une belle Surprise à Morges	54 - 57
La Croisière du Club	59
Des Morgiens chevauchent leur Dragon contre vents et marées	60 - 62
Règlements et assemblées	64 - 65
Partenaires	67 - 68

Edition

Club Nautique Morgien / Place de la Navigation / 1110 Morges
Tél. 021 811 55 22 / Fax 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch

Responsable comité de rédaction: Bertrand Favre
Réalisation: Journal de Morges (Responsable: Benoît Cornut. Assisté par Raphaël Jotterand, Sébastien Boyv et Alexandre Grieu)
Tirage: 1'000 exemplaires
Photo de couverture: Rolf van der Klink

Secrétariat & services

Secrétariat du Club Nautique Morgien

Corinne Quiblier / Secrétaire-comptable
Place de la Navigation 1 / CH-1110 Morges
T. 021 811 55 22 / F. 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Banque: UBS AG / 8098 Zurich / IBAN: CH45 0024 3243 G254 2318 0

Heures d'ouverture

Octobre à mars / mardi au vendredi / 13 h30 à 18 h00
Avril à septembre / mardi au vendredi / 10 h30 à 12 h00 et 13 h30 à 18 h00
En dehors des heures, laissez-nous un message sur le répondeur ou par mail

École de Voile

T. 021 811 55 24 / F. 021 811 55 23 / ev@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Didier Lenormand / Chef de base
T. +41 77 424 52 92 / ev@cnmorges.ch

- » Cours théoriques, pratiques et de perfectionnement / Groupe Loisir s'adresser à l'École de Voile ou www.cnmorges.ch
- » Camps d'été (vacances scolaires)
- » Inscriptions et tarifs via l'École de voile ou www.cnmorges.ch
- » «La Vie du Lac» du lundi au vendredi avec repas de midi en commun

Infrastructure à disposition

Salle de Conférence, cours & séminaire

Capacité: 30 personnes
Sur réservation et tarif sur demande via le secrétariat du CNM

Supports publicitaires

- » Magazine du CNM / Parution 1 fois par an
 - » Grand écran plasma & tableau des partenaires au Club house
- Tarifs et informations via le secrétariat du CNM

Restaurant du CNM

René et Marysol Muller
T. 021 801 51 51 / info@restaurant-cnm.ch / www.restaurant-cnm.ch



MÉTRY
FIDUCIAIRE

VOTRE PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ À MORGES DEPUIS 1972

*"Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ;
travailler ensemble est la réussite." Henry Ford 1863-1947*

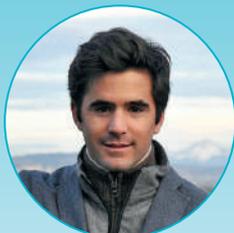
www.fid-metry.ch | T : 021 811 26 00

Fiduciaire Roger Métry SA | Place St-Louis 7 – CP | 1110 Morges
Membre FIDUCIAIRE[SUISSE] | Réviseurs agréés ASR

Comité 2020



JEAN-MARIE SALINA



LUDOVIC SIEGWART



YANNICK PREITNER



VÉRONIQUE MARIANI



AXEL BELLINA



LOÏC PREITNER



DAVID BOLLE

Présidents d'Honneur



PIERRE FEHLMANN



YVES GAUSSEN



STÉPHANE WILHEM

Piliers incontournables



CORINNE QUIBLIER
Secrétaire depuis janvier 2009



DIDIER LENORMAND
Chef de base depuis mars 1993

Président / Administration, Relation Publique
Jean-Marie Salina / president@cnmorges.ch

Vice-Président / Régates externes, Animation et Communication
Ludovic Siegwart / vice-president@cnmorges.ch

Finances
Yannick Preitner / tresorier@cnmorges.ch

Junior & école de voile
Véronique Mariani / juniors@cnmorges.ch

Régates internes & Semaine du soir
Axel Bellina / regates-internes@cnmorges.ch

Matériel & logistique
Loïc Preitner / materiel@cnmorges.ch

Sponsoring
David Bolle / sponsoring@cnmorges.ch



Le Club Nautique Morgien est affilié à la Fédération suisse de voile





HENRI-LLOYD

Manifestation & régates 2020

Samedi 25 avril
Régate d'ouverture

Jeudi 14 mai
Apéritif des partenaires du CNM

Samedi 2 & Dimanche 3 mai
Nacra 15, RS feva et Topaz14

Samedi 27 & Dimanche 28 juin
Défi du Léman «Junior»

Samedi 4 juillet
48° Viremille

Mardi 7 juillet
Première régata d'été et remise des prix coupe de printemps

Samedi 25 & Dimanche 26 juillet
Cordée Lémanique CNM/SNG (3^e édition)

Samedi 17 & Dimanche 18 août
La croisière du Club (3^e édition)

Samedi 22 & Dimanche 23 août
52° Granbordenuy Verbier 4 Vallées

Du mardi 1^{er} au samedi 5 septembre
Semaine du Soir & Fête du club

Samedi 12 septembre
Première régata des samedis et remise des prix coupe d'été

Jeudi 22 au Dimanche 25 octobre
Championnat Suisse de Surprise et finale Grand Surprise

Samedi 24 octobre
Régata de clôture CNM et apéritif des régatiers

Mardi 27 octobre
Soirée des bénévoles

Vendredi 6 novembre
Assemblée des navigateurs, remise des prix régates internes

Vendredi 20 novembre
Assemblée générale



**Régates d'entraînement
internes au Club Nautique Morgien**

Ouverture
Samedi 25 avril, 14 h 30

Tous les mardis
du 28 avril au 8 septembre, dès 19 h 00

Tous les samedis
du 12 septembre au 24 octobre, dès 14 h 30

Clôture
Samedi 24 octobre

Des Morgiens rois du catamaran suisse

Champions nationaux en Nacra 15, Noémie Fehlmann et Elouan Gaumann ont réalisé une saison de haute voltige. Les deux pépites du CNM racontent leur sacre et leurs aventures communes.

En quatre ans de compétitions à ce niveau, les deux navigateurs morgiens, qui font équipage commun, viennent de terminer leur saison la plus prometteuse. Après avoir empoché le titre de champions suisses cet été, les deux coéquipiers avaient tout pour poursuivre sur leur lancée cette année avant que Noémie ne se blesse pour une durée de six mois, lors d'une sortie à ski. Les deux compères voient donc leur dernière saison côte à côte sur le Nacra 15 débiter de la plus mauvaise des façons. «*Pour le moment Elouan navigue avec un jeune garçon d'un autre club pendant que Noémie se remet sur pied. On garde les championnats du monde en tête pour le tandem et je suis persuadé qu'ils reviendront en forme pour cet événement*», commente Loïc Forestier, entraîneur du binôme. Dont les deux protégés reviennent sur leur saison 2019 et leurs futurs objectifs.

Pour commencer par le positif, vous avez réalisé une année 2019 impressionnante, comment analysez-vous cette saison?

Elouan: Pour moi, l'essentiel c'est de prendre chaque année un maximum de plaisir, et sur ça, je dois dire que j'ai été gâté. Au niveau des résultats, il y a eu des hauts et des bas, avec comme point culminant le titre de champion suisse, qui reste un souvenir exceptionnel.

Noémie: Ce qui m'enchanté c'est que nous sommes parvenus à passer un cap important; celui d'être les meilleurs le Jour J. Il ne fallait pas flancher et je crois qu'il n'y a rien de plus beau dans ce sport que de pouvoir naviguer en tête,

devant toutes les autres régates. Cette saison nous a aussi permis de prendre confiance et de nous prouver qu'on était capables de faire de grosses performances.

Entre vos études au gymnase et le Nacra qui prend du temps, comment s'organiser pour rester endurant dans ces deux domaines ?

Elouan: Et encore la musique pour ma part (rire)! Mais cet enchaînement d'activités, qui peut paraître étouffant, c'est ce que je trouve excitant. J'ai besoin d'avoir une vie très rythmée, car sinon j'ai peur de me lasser trop vite. Après, il faut savoir que l'on fonctionne plutôt par gros blocs de travail dans la voile, ce qui laisse donc certaines périodes moins chargées que d'autres. En fait, on navigue presque une semaine par mois à l'étranger, mais en s'organisant bien on arrive à se dégager quelques heures pour le gymnase pendant le voyage.





Noémie: Quand on est à la maison, on est conscient de ce qui nous attend. Plus l'été se rapproche, plus le nombre de séances sera intense. Après, ces derniers temps ont été compliqués pour moi, car je me suis déplacé la rotule lors de l'ultime compétition de 2019, et j'ai donc dû faire beaucoup de physiothérapie pour pouvoir repartir dès janvier. Et finalement quand tout devait être normalement relancé je me blesse avec de nombreux mois d'arrêts. Mais je vais me rétablir pour pouvoir revenir si possible avant juillet.

Le fait de pouvoir naviguer chaque mois sur les eaux de Barcelone ou du Portugal est-il un privilège ?

Elouan: Je n'aime pas trop parler de ça, surtout dans le contexte actuel. Du moins, je ne vais pas aller me vanter en faisant remarquer aux autres que je prends l'avion très souvent, car je me sens mal à l'aise sur ce point-là.

Noémie: Oui c'est une chance, d'autant plus qu'on voyage pour pratiquer notre passion. Mais je me range également derrière l'avis d'Elouan, car je partage ce sentiment.

D'ailleurs, qui orchestre toute la logistique ?

Elouan: Je dois avouer que nous sommes plutôt bien servis. Nos parents sont très investis et je sais que, pour tout ce qui concerne les trajets, je peux compter sur eux à 100 %.

Noémie: Les parents jouent un rôle très important, mais notre entraîneur Loïc Forestier est aussi derrière nous pour de nombreuses questions d'organisation. Et je peux vous assurer que de devoir déplacer nos bateaux dans toute l'Europe n'est pas la chose la plus facile à préparer.

Vous naviguez depuis quatre ans, sur un catamaran de type Nacra 15, pourquoi avoir opté pour cette embarcation, et pourquoi s'être mis ensemble ?

Elouan: Pour ce qui est du Nacra je dois dire que ce qui m'a attiré est le fait que ce soit un navire très rapide et j'apprécie ressentir ces sensations de vitesse. Par contre au niveau du choix de ma coéquipière nous n'avons pas décidé nous-mêmes.

Noémie: Pour moi, le choix du bateau s'est fait un peu différemment. On me l'a proposé et j'ai accepté sans me poser beaucoup plus de questions. Ce qui est drôle c'est qu'au début je ne voulais pas forcément être avec Elouan, mais maintenant je me dis que c'est peut-être pas plus mal qu'on ait été obligé de se mettre ensemble (rire).

C'est votre dernière année côte à côte sur ce navire, car Elouan n'aura plus l'âge de naviguer dessus, comment envisagez-vous la suite ?

Elouan: Il faut laisser venir cette saison 2020 et après on verra. Pour ma part je vais disputer quelques courses, notamment lors de la Coupe d'Europe avec mon nouveau coéquipier et poursuivre l'entraînement régulier. Nous gardons en ligne de mire les championnats du monde et c'est pour le moment ma priorité. Mais pour ça, il faudra se concentrer sur les régates qualificatives et espérer que Noémie se rétablisse vite sans trop penser à l'avenir.

Noémie: Il va falloir se battre lors de la réduction et travailler dur pour atteindre notre but en commun. Pour les années à venir, je ne serai pas opposée à poursuivre l'aventure avec Elouan. Mais comme il l'a dit, nous avons encore le temps de réfléchir avant de devoir faire un choix définitif.





MAYER

OPTICIENS

Rue Centrale 7 - 1110 Morges - T +41 (0)21 803 17 51
info@mayeropticiens.ch

www.mayeropticiens.ch



POUR LA PROPRETE DE VOS LOCAUX



NET INTER SA



Nettoyage, entretien et protection de votre environnement



Ch. François-Furet, 61
1203 Genève
Tél : 022 797 23 50

Rte du Pavement, 56
1018 Lausanne
Tél : 021 312 02 60

Ch. du Cherrat, 16
1162 St-Prex
Tél : 021 312 02 60



contact@net-inter.ch

www.net-inter.ch

LE PARTENAIRE DE VOTRE IMAGE

«Bien plus qu'une régates, les 5 jours du Léman sont une véritable expérience de vie»

Aussi réputée qu'exigeante, la compétition aux cinq couchers de soleil n'est pas un événement sportif comme les autres. Plusieurs navigateurs du CNM racontent comment ils ont vécu cette aventure humaine haute en couleurs.

PHOTOS: YVES RYNCKI

«C'est bien simple, on ne peut plus décrocher.» À entendre Loïc Preitner, Ludovic Siegwart ou encore Félix Oberle, la première participation aux Cinq Jours du Léman marque une existence au fer rouge. «Pire, elle la sépare en deux. Il y a un avant, et un après», nous glisse le premier, qui n'est autre que le détenteur du nombre d'éditions (16). «Je n'ai raté qu'une seule course depuis 2003, date de ma première fois, confie-t-il. C'était l'année suivante, j'étais en vacances à l'étranger avec mes parents. Là, j'ai senti au fond du ventre qu'un petit truc s'était passé. L'année d'après, j'ai proposé à mon frère Yannick de partir avec moi.»

Depuis, le duo n'a jamais manqué le rendez-vous estival. Nés en 1993, les Cinq Jours du Léman sont la plus longue régates d'endurance en bassin fermé d'Europe. Constitué de deux navigateurs qui ne peuvent mettre pied à terre pendant la course, l'équipage mène son Surprise en nourrissant un but: boucler le plus grand nombre de tours du plan d'eau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et ce durant cinq jours. «Une aventure hors-norme», assure Patrick Besson, membre du CNM et vainqueur à trois reprises de la régates.

On peut s'en douter, on ne part pas pour une

telle course comme on le ferait pour une sortie de plaisance. Non, «les 5», c'est avant tout une aventure qui se prépare, et qui se prépare bien en amont. Les frères Preitner n'ont pas mis long avant de l'apprendre, bien malgré eux. «Quand nous sommes partis la première fois ensemble, c'était avec un vieux bateau qu'on avait récupéré. On avait trouvé des voiles qui tenaient la route et procédé à quelques aménagements. La première nuit arrivée, on s'est retrouvé à Genève, beaux derniers et totalement perdus. On était au téléphone avec l'organisation pour essayer de se repérer, éblouis par les lumières de la ville, on ne voyait pas la bouée, raconte Yannick en riant. À la moitié de la course, on comptait presque un lac de retard. Heureusement, on est très bien revenus par la suite, au point de se classer 10^e sur 25. Mais c'étaient des débuts particuliers!»

Exigences de tous les instants

Particulière, la compétition l'est! Exigeante en tous points pour ses participants et les sollicitant dans des aspects qui vont au-delà de la voile. «Ça change énormément des régates que l'on peut faire avec des dériveurs», explique Ludovic Siegwart, qui s'est lancé en 2017 et en 2019 à bord de «Nessie» et avec son ami d'enfance Thomas Birrer. Tu dois te prendre beaucoup plus à l'avance sur ce qui touche à la préparation du bateau, à la gestion des repas, des plages de sommeil... C'est bien plus que de la navigation!»

Et c'est aussi ce qui fait sa saveur, si l'on en croit Félix Oberle. «Ce qui m'a attiré la première fois, c'était l'aventure dans sa globalité... Se retrouver tout seul ou presque, devoir gérer sa nourriture, son sommeil... Assister à cinq levers et couchers de soleil depuis le Lac, ça te change complètement ta vision de la terre. Le tout avec un ami proche, c'est juste extraordinaire.»

► p. 13



Ludovic Siegwart et Thomas Birrer sur leur Nessie.

Fête du Club 2020

samedi 5 septembre 2020



Aperçu du programme

dès 9h30	Régates de sélection junior/senior RS-Feva	17h00	Finale en match race vainqueur de la sélection contre Pierre Fehlmann sur 15mSNS
11h00	Finale junior/senior RS-Feva	19h00	Apéritif
Dès 12h00	Stands grillades et restauration	19h30	Repas
12h30	Inscriptions VIRE 1000 CSS	20h30	Distribution des prix de la Semaine du Soir, VIRE 1000 CSS et tirage au sort des 1'000.-
14h00	Départ VIRE 1000 CSS Assurance et dernière manche de la Semaine du Soir	21h00	Soirée, ambiance & musique avec DJ Festnoz
16h00	Concours de grimper aux cageots et poutre sur l'eau		

Inscription pour participer à la journée au secrétariat ou sur notre site internet.

Délai d'inscription mercredi 2 septembre 2020
www.cnmorges.ch





Depuis, le membre du CNM originaire de Dachau n'en a pas raté une édition. «Pour l'instant je n'arrive pas à lâcher, je m'apprête d'ailleurs à y reparticiper en 2020, sourit-il. Au début, j'avais moins de régates dans les jambes et me concentrais sur le fait de vivre mon expérience. Aujourd'hui, ça se mélange avec la volonté de me dépasser sportivement.» Un sentiment partagé par d'autres. «Tu tombes dans une addiction avec cette régate, car tu as envie de t'améliorer!», décrit Ludovic Siegwart.

Ce qui constitue une excellente raison de s'essayer aux Cinq, pour les – grands – frères Preitner. «On encourage les gens à participer, car plus on est nombreux, plus on s'amuse. Certains ont peur de ne pas avoir le niveau, alors on leur propose quelques astuces pour préparer leur bateau, pour gagner un peu de temps. Surtout, on insiste sur le fait que de toute façon, ils vont apprendre énormément de cette expérience. Après avoir enchaîné 120 heures de régate, on s'en sort différemment et on le remarque assez rapidement en retournant naviguer avec ses amis.»

Marathon harassant

Si au terme des 120 heures de navigation l'apprentissage est garanti pour les participants, il faut encore que ceux-ci s'accrochent et terminent la régate. Car le marathon lacustre des Cinq jours du Léman ne fait pas de cadeau et peut parfois se montrer très cruel avec les équi-

pages. «Nous étions à la hauteur d'Yvoire et il n'y avait pas du tout de vent, lorsqu'un bateau situé à quelques mètres de nous est parti à toute allure poussé par un air qui sortait de nulle part, raconte Ludovic Siegwart. Il a eu le temps d'aller à Genève et de revenir, tandis que nous avions à peine avancé. C'est le genre de situation qui peut se produire pendant les «Cinq», et qui en fait sa beauté. Tu peux prendre très cher moralement, mais après tu dois te reconstruire et poursuivre ta régate!» Les conditions météorologiques sont également susceptibles de mettre les nerfs des navigateurs à rude épreuve. «Certaines nuits, il peut faire très froid. Et quand on a froid, on mange moins, du coup on se fatigue plus vite... C'est un cercle vicieux qu'il faut éviter en se préparant au mieux, mais des fois tu ne peux rien y faire, commente Yannick Preitner. Lors d'une édition, on a ramassé la pluie pendant plus de quarante heures... Dans ces moments, il faut imaginer que le bateau est rempli d'eau, que la nourriture flotte au fond, que le sac de couchage et les habits sont trempés, et que toi, tu te les pèles!»

Sommeil, contresens et seaux à la gueule

Au fur et à mesure que la course se déroule, le manque d'heures de sommeil pèse toujours un peu plus, tandis que la tension monte. Une combinaison qui donne parfois lieu à des situations ubuesques. «J'étais à la limite en termes de fatigue, le vent commençait à tourner, jusqu'à ce que le spi se mette à l'envers, se souvient Félix Oberle l'œil rieur. Mon coéquipier, qui venait de se réveiller, se lève et me dit en voyant un bateau passer juste à côté de nous en sens inverse: «Regarde ces pauvres gars qui vont à l'envers», avant de réaliser que c'était nous qui étions dans la mauvaise direction! De mon côté, j'avais les cordes en main, mais je n'étais même plus en état de différencier une écoute d'une drisse. Mon partenaire a alors pris le relais et je suis allé dormir.»

L'élément humain s'ajoutant aux autres, une bonne entente avec son coéquipier est en effet indispensable. «Nous nous sommes déjà engueulés, ▶p.14



Ludovic Siegwart et Thomas Birrer sur leur Nessie.





évidemment, mais jamais au point que cela devienne un problème, rigolent Loïc et Yannick Preitner. En revanche ça arrive à certains, on en a vu se lancer des seaux dessus. La fatigue, l'alimentation, et les autres facteurs font que l'on peut plus facilement en venir à disjoncter.»

Pendant cinq jours, les participants vivent au rythme du vent. Et si l'excitation est vive lorsque les airs se lèvent, le calme peut être plat dans les moments plus creux... Une situation où il faut là aussi s'armer de patience. «L'été dernier, c'était extrêmement spécial, les anciens disaient ne jamais avoir vu des conditions pareilles, raconte Ludovic Siegwart. On n'a littéralement pas eu de vent pendant cinq jours, et des températures hallucinantes. C'est super dur pour les nerfs, car tu vis avec ton parasol toute la journée et tu dors dans la cabine alors qu'il fait déjà plus de 35 degrés dehors.»

Patience, mère des vertus

Lors des cinq jours, différents types de participants se côtoient sur le lac. «Il y a ceux qui vivent leur expérience sans se préoccuper de la compétition, ceux qui sont partagés entre le plaisir et la recherche de résultats, et enfin ceux qui visent le titre, détaille Ludovic Siegwart. Ces derniers seront prêts à tout pour gagner, ils partiront avec un pull thermique pour la semaine et mangeront de la nourriture lyophilisée si ça peut leur permettre d'atteindre leur objectif et de gagner quelques secondes.»

Car si le fait de se dépasser soi-même avant de dépasser les autres doit être le phare qui guide chaque participant, la victoire fait évidemment rêver. «On part systématiquement avec l'ambition de gagner. Elle est constante, clament les Preitner, qui courent toujours après leur premier titre. Après, cette course te fait relativiser la victoire. Il faut apprendre à perdre, mais également à rester patient. C'est compliqué, car il faut résister à l'envie de tenter des coups. Nous, on a eu une période où l'on essayait trop de trucs. Dès qu'on voyait une opportunité, on y allait, et c'est vrai que c'est aussi le meilleur moyen de se planter et de voir un autre gagner.»

La victoire, ce Graal

Gagner. En voilà un accomplissement qui doit être bien singulier, après avoir tant trimé près d'une semaine sur le Léman. «Au terme d'un effort pareil, c'est l'extase totale!», décrit Patrick Besson, qui poursuit. «C'est difficile de comparer des succès, mais dans mon cas, le premier a été le



Arrivée tout en sourires une fois le périple accompli.



Attention les yeux, coucher de soleil en prévision.



Ici avec Frank Reinhardt, Patrick Besson (à droite) a remporté les Cinq jours à trois reprises.



Souris à la victoire et la victoire te sourira, semblent indiquer Patrick Besson et son équipier.

plus fort en émotions. C'était en 1995 et je n'avais encore jamais participé. Avec mon coéquipier Pierre-Alain Besuchet, on espérait finir dans la première moitié de tableau. Mais au fil de la course, on s'est retrouvé en bonne position. Pour finalement s'imposer à la surprise générale.»

Avec trois victoires sur ses cinq premières participations, Patrick Besson est bien placé pour parler de ce qui compte pour espérer accrocher la première place des Cinq Jours. «Tout d'abord, le bateau est un critère très important. Il doit être au top, on ne peut plus compétitif, estime-t-il. Et puis, il faut vraiment bien s'entendre avec son coéquipier, les responsabilités sont moins réparties que si l'on était quatre à bord et il faut en

être conscient. Enfin, il est vital d'avoir le couteau entre les dents pendant 5 jours. On ne peut pas se relâcher.»

Encore moins aujourd'hui, toujours selon Patrick Besson, qui voit un changement fondamental dans le déroulement de la régates. «L'intégration des balises (ndlr: en 2003) a été une évolution importante. Auparavant, on était beaucoup plus furtifs. Lors de ma victoire en 1995, on revenait à chaque fois sur nos concurrents pendant la nuit. Maintenant, on est surveillés et on surveille les autres. Les coups sont plus difficiles à faire! Il faut aller très vite dès le départ et ne pas rater d'opportunité.» Au risque de s'en vouloir une fois la course terminée.

Arrivé au Port de Vidy, chacun délaisse ce qui lui a servi de véhicule, de maison, de souffre-douleur et bien plus encore pendant les 120 dernières heures pour gagner une table de la buvette. Le navigateur raconte alors son histoire des Cinq jours du Léman. En ressasant sans doute au fond de lui ce qu'il pourra améliorer l'année prochaine.



Sanitaire

Ed. Chatenoud SA

Ferblanterie

Rte de Denges 36 1027 Lonay 021 801 37 87 www.chatenoud.ch info@chatenoud.ch





Les Jeux olympiques sont reportés, mais Grégoire Siegwart ne lâchera rien

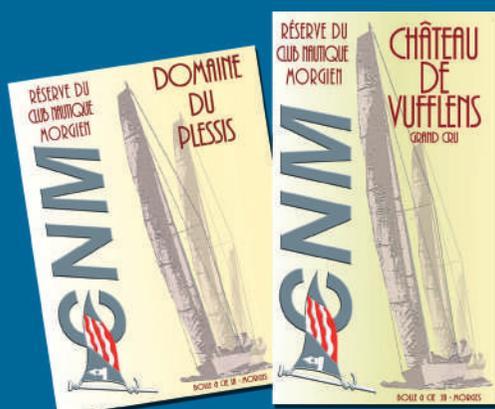
Le régatier du CNM revient sur une année 2019 bien chargée. Espérant avoir définitivement passé un cap, il se projette sur la suite, car il ambitionne plus que jamais de se rendre à Tokyo pour y disputer les Jeux en 2021.



Les derniers mois n'ont de loin pas été de tout repos pour Grégoire Siegwart et son coéquipier Kilian Wagen, eux qui courent toujours après une qualification pour les Jeux olympiques de Tokyo. Mais le chemin qui doit mener le tandem sur les plans d'eau nippons est parsemé d'embûches et de difficultés. Après deux tentatives, et autant d'échecs, lors des championnats du monde 2018 et 2019, l'équipage helvétique n'avait plus qu'un seul et unique essai pour obtenir son sésame

lors d'une compétition qui devait avoir lieu en avril à Gênes. Qui devait, car Covid-19 oblige, le programme du binôme vaudois a été complètement chamboulé. «C'est une situation extraordinaire et forcément, en tant qu'athlète, on est un peu frustrés. Mais la bonne nouvelle, c'est que les JO auront bel et bien lieu et ils n'en seront que plus beaux!», commente Grégoire Siegwart. «Dans la situation actuelle, le sport passe au second plan et l'annonce du CIO a clos un débat qui n'avait plus de sens. La priorité, c'est désormais de suivre à la lettre les recommandations de la Confédération et d'encourager tout le monde à les respecter pour qu'on sorte au plus vite de ce moment difficile pour tous. Durant cette

RÉSERVE DU CLUB NAUTIQUE MORGIE



DÉSIRÉE BLANC
DOMAINE DU PLESSIS

BOUTEILLE
CHATEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROUGE
PINOT NOIR PLESSIS

BOUTEILLE
CHATEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROSÉ
OEIL DE PERDRIX PLESSIS

Elaborés par la Maison Bolle & Cie SA à Morges les vins sont disponibles en bouteille (7,5dl) rouge, blanc et en désirée (5dl), rouge, rosé, blanc.

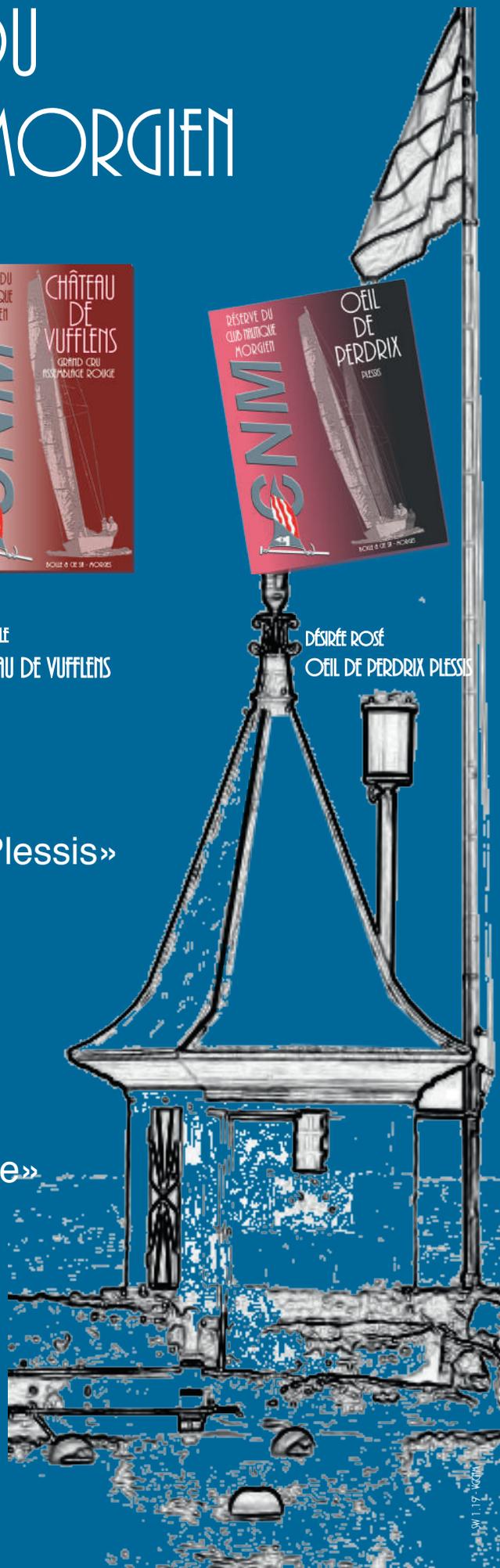
«Château de Vufflens» ou «Domaine du Plessis»



Le magnum (150cl)
«Barrique Jean-Jacques Bolle»
Pinot noir vaud AOC

Barrique spécialement sélectionnée et réservée pour nos membres (disponible en quantité limitée)

Les vins «Réserve du Club Nautique Morgien» sont disponibles sur commande auprès du secrétariat CNM ou sur notre site www.cnmorges.ch





DOMAINE DE SARRAUX-DESSOUS
PHOTO: REGIS COLOMBO/WWW.DIAPO.CH



VINS D'EXCEPTION

BOLLE

WWW.BOLLE.CH

OENOTHÈQUE LA LICORNE

Rue Louis-de-Savoie 79, 1110 Morges - Tél. 021 801 27 74 - bolle@bolle.ch - www.bolle.ch





période, il s’agit pour nous de nous maintenir un maximum en forme physique mais aussi mentale en profitant de partager des moments en famille.»

La saison 2020 s’annonçait bien pour l’Aubonnois, qui n’avait pas chômé cet hiver. «On a pris un mois de pause en septembre, mais ensuite, on est reparti à l’entraînement en faisant un gros bloc physique, avant de débiter le service militaire.» En tant qu’athlète d’élite, l’Aubonnois avait ainsi pu réaliser un important travail de fond, n’étant pas intégré au sein des troupes de l’armée traditionnelles. «Ces cinq mois étaient une aubaine pour Killian et moi. Car si on a d’abord dû faire trois semaines en casernes, on était ensuite à Macolin, où l’on pouvait utiliser toutes les meilleures infrastructures sportives. On était complètement libres, ce qui nous a permis de nous entraîner à fond et même de pouvoir continuer notre travail sur l’eau, en partant à l’étranger régulièrement», indique Grégoire Siegwart, qui se réjouit aussi d’avoir pu recevoir un peu d’argent durant son service. «C’est sûr que c’est plaisant. On n’a pas l’habitude d’avoir un salaire identique sur une période donnée.»

Si sur le plan financier la saison s’annonce délicate avec l’épidémie, sur le plan sportif, la progression est conséquente et bien visible. «De manière générale, on est très satisfait de notre travail. On a mis l’accent sur la vitesse et je crois que nous sommes désormais capables d’être très

rapides dans toutes les conditions. Notre saison 2019 a vraiment été bonne. Car même s’il nous manque toujours la qualification pour Tokyo, de nombreux objectifs ont été atteints», lâche-t-il avant de poursuivre. «Nous sommes aussi parvenus à obtenir une médaille de bronze en Coupe du Monde le printemps dernier, du côté de Gênes. Ce n’est pas rien!»

Pour Grégoire Siegwart et Killian Wagen, il faudra se surpasser et ne pas commettre la moindre erreur pour espérer décrocher l’unique place européenne mise en jeu. «Il reste six tickets, mais un seul par continent. Les JO ont pour but de réunir toutes les régions de la planète et je ne vois donc pas de mal à ça, même si on peut se sentir pénalisé», estime bon joueur le navigateur du CNM. Qui sait qu’il peut compter sur une qualité. «Je crois que nous sommes les plus polyvalents. Dans n’importe quelles conditions, on aura notre carte à jouer, ce qui est bon pour la confiance.» Et puis, un autre atout est la jeunesse du duo, chacun des sportifs ayant 22 ans au compteur. «On est conscient que l’on est pratiquement les plus jeunes à naviguer à ce niveau, et que la concurrence est rude. Donc au pire, il y aura d’autres opportunités, même si on ne va rien lâcher pour essayer de saisir la première. Dès qu’on en saura plus sur les dernières sélections pour les JO, on pourra se remettre à table et planifier le programme, puis par la suite je l’espère la dernière ligne droite jusqu’aux JO. Pour nous, c’est une opportunité en or! À notre âge, on a encore tellement à apprendre qu’un an de plus peut faire une différence considérable. À nous de travailler dur et intelligemment pour exploiter cet imprévu.»



Grégoire Siegwart et Killian Wagen sont bien entourés par leur famille et la fédération suisse de voile.



«Les échanges avec les membres sont des moments que j'affectionne beaucoup»

Visage souriant et disponible du CNM, voilà plus de dix ans que Corinne Quiblier gère d'une main experte le secrétariat du club. Rencontre

Fidèle au poste de secrétaire-comptable depuis 2009, la quinquagénaire est un rouage essentiel au bon fonctionnement du club. «Je m'occupe de toute la partie administrative et de la comptabilité, explique-t-elle. Il faut dire qu'avec 700 membres, les missions sont nombreuses, que ce soient les demandes admissions, le lien à faire avec la fédération, les démissions, les demandes d'autorisation pour les manifestations, les salaires à payer, et j'en passe!»

Oui, le travail qu'abat Corinne Quiblier est important. Ce qui n'empêchait pas le fait qu'elle le réalisait bien souvent dans l'ombre, ne serait-ce que par l'emplacement initial de ses quartiers. «Quand j'ai commencé à travailler au Club, j'occupais un bureau dans l'autre bâtiment. La fenêtre du secrétariat était dotée d'un film, qui empêchait les gens de voir à l'intérieur, et clairement, les membres ne savaient pas où j'étais. Je ne voyais donc vraiment personne!»

L'aspect social, primordial

Il y a quatre ans, des travaux sont réalisés au Club Nautique Morgien et changent radicalement le quotidien de Corinne Quiblier. Aujourd'hui, celle ou celui qui passe par le club ne peut que difficilement manquer son office. Pour le plus grand plaisir de la secrétaire-comptable, qui attache une importance majeure à la dimension sociale de son travail. «L'été, je travaille même la porte ouverte. Les gens passent désormais réguliè-

ment et viennent aussi parfois juste pour me dire bonjour. C'est un moment de partage que j'aime, qui me permet aussi de connaître un peu mieux les membres. Certains me confient leurs soucis et je les écoute volontiers. Je n'ai pas forcément des conseils à donner, mais je suis une oreille attentive qui permet parfois à quelqu'un d'aller mieux.»

De son bureau, Corinne Quiblier vit au rythme des saisons de navigation et assiste à la fluctuation d'affluence aux abords du Léman. «L'hiver est un peu plus calme ! La saison de voile s'arrête, le restaurant ferme pendant un mois... Et lorsque les beaux jours reprennent, on voit la vie reprendre peu à peu au Club!»

Hivers chargés

Mais n'allez pas croire que la secrétaire chôme une fois les feuilles tombées, bien au contraire. «L'administratif représente une tâche importante en début d'année, entre les admissions, les démissions, les mutations, les facturations,

la mise sous pli... L'hiver n'est pas une période tranquille pour moi!», déclare celle qui entame sa douzième année au club du Vieux-Port de Morges. Corinne Quiblier ne semblait pourtant pas destinée à travailler dans la nautique. «A l'origine, je ne suis pas du tout du monde de la voile, rigolote-elle. En revanche, j'effectuais un travail similaire dans des écoles de judo auparavant. J'avais donc déjà cette connaissance du milieu associatif ou encore du contact avec les parents. Et en 2009, après avoir postulé à un poste de secrétaire-comptable, je suis arrivée au CNM.»

Adaptation nécessaire

Lors de ses premiers mois, la nouvelle recrue doit faire preuve d'une remarquable capacité d'adaptation, son prédécesseur Soël Daoud ne travaillant quasiment qu'avec sa mémoire personnelle et ayant un fonctionnement très différent du sien. «Le club était son quartier général et il était copain avec tout le monde. C'était un peu difficile pour moi au début: les membres me proposaient

fréquemment d'aller boire un verre et je ne comprenais pas trop pourquoi, car j'étais engagée pour travailler. J'ai préféré instaurer une certaine distance, pour éviter de me retrouver en porte-à-faux avec certains lors de situations sensibles», commente très professionnellement Corinne Quiblier.

Disponibilité

Depuis, la maman de deux enfants devenus grands a indéniablement trouvé ses marques et s'est imposée comme l'un des piliers du CNM, appréciée pour sa fiabilité et sa flexibilité. «Ouvrant dans un club qui organise des régates le week-end, il faut savoir se rendre parfois disponible. C'est aussi le cas l'été, où la vie déborde parfois en soirée et nécessite de travailler plus tard, observe l'employée du club, qui souligne l'excellente collaboration avec Didier Lenormand, chef de base au CNM. «C'est très important pour la bonne marche du club, puisque nous sommes les deux personnes engagées à l'année.»

Et puis, pour l'enfant de Rolle désormais expatriée à Echallens, le cadre de travail du CNM a des allures de cure lacustre. «Ca donne un équilibre parfait. L'été venu, je n'ai que quelques pas à faire pour prendre ma pause au bord de l'eau!», conclut tout sourire Corinne Quiblier, parée à l'abordage d'une nouvelle saison de voile.

Encerclée par les bateaux

Avec un compagnon passionné de... nautique et propriétaire d'un bateau, Corinne Quiblier ne semble pas en mesure de résister à la vague de sollicitations de naviguer. «Je prends beaucoup de plaisir à réaliser une sortie sur le lac, mais pas pour la régate! Je dois admettre que je ne suis pas très à l'aise, il y a trop d'éléments que je ne maîtrise pas une fois dessus. Mon truc, c'est davantage le cyclisme l'été, les peaux de phoque l'hiver, et le cross-fit tout au long de l'année!», décrit la secrétaire-comptable du CNM.

F I D A C O R

SOCIÉTÉ FIDUCIAIRE

Av. de la Gottaz 30, 1110 Morges 2
Tél. 021 804 88 04 | www.fidacor.ch

Le TF35 vous souhaite un agréable vol

Après deux ans de conception effrénée, le premier bateau de série équipé d'un système d'asservissement de foils voguera sur le Léman au mois de mai. Bertrand Favre raconte l'arrivée de cet outil qui va révolutionner la voile volante. [► p. 24](#)



TF35, NOUVEL OBJET VOLANT IDENTIFIÉ





TF35, NOUVEL OBJET VOLANT IDENTIFIÉ

La descendance du Décision35 est assurée, qu'on se le dise! Le fameux catamaran semble en effet avoir trouvé son fils spirituel avec la naissance du TF35, annoncée et attendue pour le mois de mai sur le Léman. CEO de Foiler Lémanique SA et responsable de la future série, Bertrand Favre remonte aux origines du projet, qui a démarré il y a environ deux ans. «C'est un peu la suite logique du D35, qui a navigué sur le lac seize années durant. Il y avait de la part des propriétaires une volonté de renouveler le support. La voile de compétition ayant beaucoup évolué vers le foiling ces dernières années, ça aurait été inimaginable de dessiner un nouveau bateau et qu'il ne puisse pas voler!»

Pôles de conception multiples

Lançant un appel d'offres pour l'Ocean Race (anciennement la Volvo Ocean Race, ou avant cela encore la Whitbread Round the World Race de Pierre Fehlmann), une équipe de représentants accède ainsi à plusieurs projets d'architectures et sélectionne le design team en charge de l'invention du bateau! Nous sommes en janvier 2018. «À partir de là, il y a eu quasiment une année de conception, puis on a commencé à construire les moules. Cette phase-là est très intéressante car il y a différents pôles: il y a le côté architecture navale au sens traditionnel du terme, mais aussi toutes les spécificités liées aux foils qui sont vraiment nouvelles, et puis la dimension de la structure, avec un ingénieur qui fait en sorte que les efforts soient bien anticipés et le bateau justement dimensionné», détaille Bertrand Favre.

Et puis, il y a la partie qui constitue la vraie innovation de ce bateau, l'électronique. «On a installé un module d'assistance de vol, soit un système qui maintient le catamaran en l'air. Il y a eu énormément de travail tant sur le plan du «software», soit du logiciel et de son application, que du «hardware», qui regroupe les moteurs, les centrales gyroscopiques,



les pièces mécaniques... Le matériel en d'autres mots. Le gros challenge de ce projet a été de coordonner le tout, entre software, hardware et dessin des foils, pour qu'à la fin, tout fonctionne parfaitement», éclaire le navigateur du CNM.

Révolution technologique

Si le monde de la voile a connu une évolution technologique remarquable ces dernières décennies, la création du TF35 marque un nouveau tournant, avec l'intégration d'une assistance électronique aboutie. «C'était une étape nécessaire pour rendre le vol accessible à des non-médailleurs olympiques», observe Bertrand Favre. Si on regarde maintenant les gens qui font

Votre bateau. Notre passion !

Chantier naval Reymond

Successeur Jean-Marie Bailly

021.801.64.03

021.802.43.23

www.leman-bateaux.ch

info@leman-bateaux.ch

info@leman-bateaux.ch - www.leman-bateaux.ch

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION - MECANIQUE - ACCASTILLAGE - ELECTRONIQUE - ENTRETIEN - HIVERNAGE - VENTE

Représentant

Partenaire et SAV exclusif pour la Romandie

Représentant





Vers l'infini et l'au-delà.

de la voile volante sur des bateaux d'une certaine taille, ce ne sont que des professionnels extrêmement aguerris. On ne parle qu'à une vingtaine de personnes sur la planète. Un des challenges majeurs de ce bateau était donc de démocratiser le vol, et cela passait par de l'assistance.»

Pour faire très simple, le TF35 a quatre plans porteurs avec les foils principaux qui sont au bout des dérives et qui définissent la hauteur de vol et un foil sur le safran qui détermine l'angle. «Ça fonctionne vraiment comme un avion, quand tu veux décoller, tu abaisces les flaps (volets) et tu génères de la portance. Les mécanismes sont les mêmes, image le CEO de Foiler Lémanique SA. La

grosse différence, c'est que la plage de vol est la hauteur du foil, soit 1,50 mètre. La difficulté est donc bien plus importante. Avec un avion, si tu es à 10 000 mètres d'altitude et que tu encaisses un trou d'air de 200 mètres, tu ne t'en préoccupes pas.»

Après deux ans de travail acharné, les sept designers en charge du projet voient le bout du tunnel. «Les huit bateaux seront livrés au mois de mai. On ne pensait pas qu'on allait devoir autant cravacher pour y arriver!»

La première régata de TF35 se déroulera sur le Léman... dès que le Covid-19 nous permettra de retrouver une vie normale. Un moment historique qui ne sera pas sans procurer des émotions fortes à ses concepteurs. «On a tellement donné pour que ces bateaux naviguent... Rien que l'idée de voir le premier toucher l'eau, c'est la perspective d'un sentiment vraiment particulier», conclut Bertrand Favre tout sourire.

Un bateau «bien de chez nous!»

Le développement de ce bateau n'est pas sans un certain ancrage local: la société qui gère tout ce projet est basée à Morges. Au sein de la «Design Team» figurent ainsi le navigateur et ingénieur morgien Luc Dubois, qui a écrit le logiciel permettant de rester en l'air, et Jean-Marie Fragnière, connu notamment pour avoir fait partie de l'aventure Décision. «Ayant beaucoup de prestataires de services différents, il nous a malheureusement été impossible de réaliser la construction en Suisse, regrette l'Echichanais Bertrand Favre. On a centralisé tous les fournisseurs en Bretagne, avec tous les interlocuteurs à 50 kilomètres de distance, ce qui nous a été très précieux pour coordonner toutes les étapes de montage.»

Le TF 35 en chiffres :

Longueur coque :	10,85 mètres
Longueur hors tout :	15 mètres
Largeur :	6,3 mètres
Largeur avec échelles :	9,2 mètres
Tirant d'eau :	2,45 mètres
Grand-voile :	85,4 m ²
Foc :	35 m ²
Gennaker :	142 m ²
Équipage :	6 personnes (500 kilos max)
Poids du bateau :	1200 kg





La Semaine du soir du club revient sous les feux de la rampe en 2020!

Sous l'impulsion des jeunes capitaines Ludovic Siegwart et d'Axel Bellina, la fameuse aventure hebdomadaire du CNM s'apprête à prendre encore davantage d'ampleur !



Le cœur ancré au CNM, Ludovic Siegwart veut rendre la Semaine du soir encore plus belle.

CONSTRUCTION - ENTRETIEN - RÉPARATION
TRANSFORMATION - VENTE - HIVERNAGE

BALMER SA - Hunziker Pierre

Constructeur naval

STATION D'ESSENCE

Self-service - Sans plomb 98 et Diesel

Seul poste lacustre ouvert 24h/24 entre Lausanne et Rolle

Rue de Lausanne 58 - 1110 Morges - hunzikerboats@gmail.com

Téléphone 021 801 23 34 - Portable 078 621 13 61





Au comité du Club Nautique Morgien depuis deux ans, Ludovic Siegwart ne manque pas d'idées. L'une d'elles se concrétisera d'ailleurs cette année, avec l'ouverture de la Semaine du soir au grand public.

S'ils n'entendent pas abandonner les ingrédients qui ont fait le succès d'une semaine s'apprêtant à souffler ses 66 bougies, Ludovic Siegwart et le nouveau venu au comité Axel Bellina souhaitent amener certains changements. Ils nous expliquent ce qu'ils entendent faire pour rendre ces quelques jours encore plus festifs et sympathiques. «C'est un club qui fait partie du patrimoine morgien et c'est pour cette raison que j'ai le désir d'ouvrir ces festivités également aux habitants de la région, pour qu'ils puissent venir voir l'envers du décor, ainsi que les bateaux naviguer. On veut que ce soit la fête du mardi au samedi au CNM !», indiquent les deux membres du comité.

Qui ont aussi décidé de débiter les festivités non plus le lundi, mais le mardi, et de les finir le samedi, à la place du vendredi, soit du 30 juin au 4 juillet. «On pense que les gens préféreront cette disposition, car tout le monde n'a pas forcément envie de sortir le premier jour de la semaine. Désormais, le samedi ne sera plus la journée des membres, mais la journée du club.»

Cette modification au programme permettra à toutes les personnes externes au CNM d'avoir l'opportunité de venir faire la fête. Un grand repas avec de nombreuses animations aura lieu, sur inscription. C'est aussi ce jour-là que se dérouleront les résultats des compétitions de toute la semaine ainsi que ceux du Vire-Mille. «Nous sommes toujours soutenus par la CSS Assurance qui assure 1000 francs au vainqueur. À noter qu'il existe la possibilité de participer uniquement à l'ultime

régate», se réjouit Ludovic Siegwart. Qui, s'il n'a pas encore atteint la trentaine, assume volontiers son désir de réaliser une sorte de saut dans le passé. «J'ai envie de retrouver les saveurs qu'il y avait à l'époque, en y mettant de nombreux stands, comme c'était le cas auparavant. J'ai également le souhait de pouvoir travailler avec le restaurateur René Müller, pour que tout le monde soit intégré à la fête.»

Voyant le jour en 1954, la semaine du soir est devenue une institution au CNM, et il est hors de question qu'une telle tradition ne s'essouffle. «C'est l'un des meilleurs moments de la saison, et nous comptons bien le faire perdurer! L'objectif va être de redynamiser l'ambiance générale avec les différentes animations qui auront lieu, dans le but que le club puisse repartir sur de bonnes bases. Nous avons d'ailleurs trouvé des arrangements avec le bar éphémère du parc de l'Indépendance, La Coquette.», conclut Ludovic Siegwart.

► p.30



Le Club Nautique Morgien et la CSS: une équipe forte, des avantages pour votre santé.

Du soleil, de l'eau et du vent: l'activité physique fait du bien à l'esprit comme au corps. C'est pourquoi la CSS a le plaisir de soutenir le Club Nautique Morgien.

En tant que partenaire, nous nous réjouissons de soutenir financièrement les entraînements et toutes les activités du Club Nautique Morgien. Car il n'y a rien de mieux que d'allier plaisir et santé. Pour pratiquer un sport nautique, il faut non seulement un équipement

personnel et de bonnes conditions d'entraînement, mais aussi une couverture d'assurance optimale. C'est pourquoi nous vous écoutons attentivement et élaborons avec vous l'offre qui vous convient vraiment. **De manière en tous points personnelle.**

Avantages pour les membres du CNM

Grâce au partenariat entre le CNM et la CSS Assurance, nous sommes en mesure de vous proposer des solutions d'assurance attrayantes à des conditions préférentielles. Contactez-nous!

L'équipe de notre agence de Morges est à votre disposition.



Clelia Heinzen
cheffe d'agence



Myriam Pepin-Donat
collaboratrice du service-clientèle



Gaëtan Lys
conseiller à la clientèle



Jean-Yves Tinner
conseiller à la clientèle

L'équipe de l'agence de Morges se fera un plaisir de vous informer et de vous conseiller des solutions d'assurance et des possibilités d'économies sans engagement.

Agence de Morges

Rue de la Gare 17 / case postale 251, 1110 Morges
Téléphone 058 277 75 20, info.morges@css.ch

Le soleil et ses rayons. Bienfaits et risques.



Le soleil est une de nos principales sources de vie; sans lui, il n’y aurait pas de vie sur terre. Toutefois les rayons du soleil n’ont pas que des aspects positifs. Quiconque s’expose trop souvent au soleil risque des problèmes de santé et des dommages cutanés, graves comme par exemple le cancer de la peau.

Pour ce qui est des cancers de la peau dus à l’exposition aux rayons solaires, la Suisse fait partie des dix pays les plus touchés. Mais si on s’en tient aux règles de comportement les plus importantes, il est possible de préserver sa santé de manière durable.

La peau et ses fonctions.

Avec une surface de 1.5 à 2 m², la peau est le plus grand organe de l’homme et un organe sensoriel important. Elle sert de protection contre des agents pathogènes, joue un rôle important dans la régulation de la chaleur corporelle et participe à la formation de la vitamine D qui est essentielle à la vie ainsi qu’à la fortification de notre ossature. Par ailleurs, la peau, par le bronzage, protège notre corps contre les rayons du soleil: du fait de l’effet des rayons UVB, la couche supérieure de la peau s’épaissit, les cellules pigmentaires sont incitées à former de la mélanine et la peau devient durablement brune. Les rayons UVA par contre font que la peau brunit rapidement mais de façon temporaire. Ils ne provoquent pas de coups de soleil, mais endommagent les fibres cutanées élastiques et favorisent un vieillissement précoce de la peau.

La peau n’oublie rien.

La peau dispose d’une certaine durée d’autoprotection. Si celle-ci est dépassée à la suite d’une exposition intensive, la peau réagit par une réaction inflammatoire aiguë: coup de soleil, souvent allié à une formation de cloques. Après 2 ou 3 jours, la rougeur s’estompe et le coup de soleil guérit. Mais **chaque coup de soleil dû aux rayons UVB entraîne une détérioration du**

patrimoine génétique et par définition de notre ADN. Le corps peut réparer ces dommages jusqu’à un certain point. Mais les cellules endommagées restent silencieuses et avec chacune d’entre-elles, s’accroît la probabilité de développer ultérieurement un cancer de la peau.

Rayons	Part	Particularité	Effet
UVA	95%	<ul style="list-style-type: none"> • Pénètrent dans les couches profondes de la peau • Traversent les vitres 	<ul style="list-style-type: none"> • Bronzissement superficiel instantané • Vieillessement de la peau • Allergie au soleil • Peuvent endommager le patrimoine génétique et augmentent le risque de cancer de la peau
UVB	5%	<ul style="list-style-type: none"> • Pénètrent dans l’épiderme • Traversent partiellement les vitres 	<ul style="list-style-type: none"> • Coup de soleil • Bronzissement retardé • Peuvent endommager le patrimoine génétique et augmentent le risque de cancer de la peau
UVC		Sont absorbés dans l’atmosphère et n’atteignent pas la surface de la terre	

Votre partenaire santé.

CSS Assurance, Agence de Morges
Rue de la Gare 17, case postale 251, 1110 Morges
Téléphone 058 277 75 20, info.morges@css.ch



Tous les types de navigateurs sont les bienvenus lors de la Fête du Club...
Même ceux qui restent à terre!



Car il n'est pas obligé de se mouiller pour se rafraîchir.



L'essentiel, c'est de trouver sa meilleure voie et d'être heureux.

Programme de la semaine

Mardi 1^{er} septembre

16h - 18h30: Accueil, confirmation d'inscription et remise des instructions de course.
17h - 23h: Ouverture de la buvette des Juniors*
18h: Briefing
19h: Premier signal d'avertissement possible
Programme Food: TBC
Un tirage au sort aura lieu pour les Juniors

Mercredi 2 septembre

17h - 23h: Ouverture de la buvette des Juniors*
19h: Premier signal d'avertissement possible
Programme Food: TBC

Judi 3 septembre

17h - 23h: Ouverture de la buvette des Juniors*
19h: Premier signal d'avertissement possible
21h: **Soirée raclette à la buvette des Juniors avec musique Live!**
Apéro et Bons raclette offert par **CSS Assurance** lors de votre confirmation d'inscription. Bons supplémentaires disponibles sur place (5CHF la raclette)
Dès 22h: Tirage au sort offert par **CSS Assurance pour tous les navigateurs!**

Vendredi 4 septembre

17h - 23h: Ouverture de la buvette des Juniors*
19h: Premier signal d'avertissement possible
Programme Food: TBC

Samedi 5 septembre – Fête du Club

Toute la journée: Régates, concours, grillades, soirée, ambiance et musique de folie!

*La buvette des Juniors se trouvera à côté de la paillote sous la tente blanche devant le Club Nautique de Morges



Ils ont décidé de sillonner les océans du Monde en voilier pendant cinq ans

Amanda Landon et Robin Kislig sont partis en bateau au printemps 2017 avec pour objectif de voguer sur toutes les parcelles d'eau possible. De passage à Morges, ils racontent le voyage d'une vie.

Dans le monde maritime dès sa naissance à Morges, Robin Kislig a eu droit au meilleur coaching quant aux réglages des voiles grâce à son père qui, lui, navigue depuis plus de quatre décennies. Effectuant ses premières armes au Club Nautique Morgien, il songe très tôt à voyager. «À dix ans, j'y pensais déjà sur les bancs d'école. Je n'avais ni la carrure ni le budget pour faire ça, mais l'idée a mûri depuis. J'ai opté pour une voie professionnelle qui me permettrait de mettre rapidement de l'argent de côté, et j'ai réalisé un CFC de géomaticien», raconte le marin qui compte désormais 30 printemps. Amanda Landon n'a de son côté pas trempé dans le monde de la navigation étant enfant, mais elle a grandi dans la région d'Estavayer-le-Lac avec un papa windsurfer. Les sports aquatiques et [▶ p.32](#)



**Location de bateaux à travers le monde
Conseil et service personnalisé !**

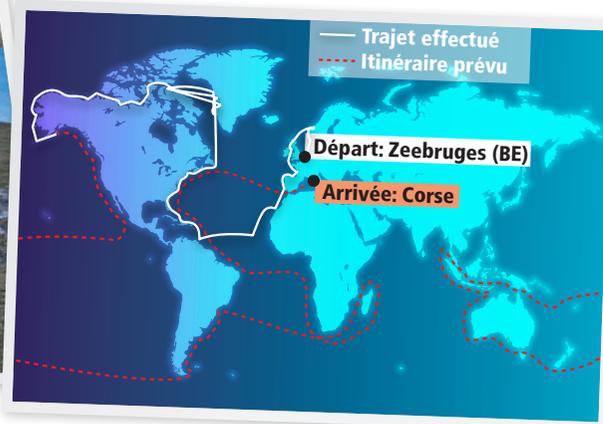


**Navigatrice active
&
Conseillère en yachting
depuis plus de 25 ans !**

**Simone Zünd
079 573 52 74**

**info@simone-evasion.ch
www.simone-evasion.ch**





le kitesurf lui permettent de boulinguer lors de compétitions internationales, faisant germer bien plus qu'une idée, une évidence. «C'est un rêve de longue date, mais je n'aurais jamais pensé le réaliser aussi vite, déclare la sportive de 38 ans. Grande voyageuse dans l'âme, je me disais que je partirais peut-être un jour en bateau pour pouvoir me rendre à des endroits inaccessibles sac au dos.»

Alors quand Robin propose un tour du monde à la voile à Amanda, celle-ci n'hésite pas bien longtemps. Le premier critère déterminant est évidemment le budget. Il se monte à 150 000 francs, bateau compris, et permet d'envisager un voyage de cinq à dix ans, à raison de mille francs par mois pour les deux en moyenne. Une fois établi, reste ensuite à dresser l'itinéraire, puis le choix du bateau, et celui des «jouets» type kitesurf, parapente et skis. Après avoir sillonné les marchés de voiliers d'occasion, les deux trentenaires optent pour Morgane, un petit sloop de voyage de 10,25 mètres de long pour 3,3 de large, et dont

la solide coque en acier ne craint pas les nombreux objets flottants non identifiés qui encombrant les mers.

Le bateau

«Ce n'est pas le grand luxe, mais c'est peut-être mieux, car c'est toujours plus facile de se rapprocher du confort que l'inverse. Peut-être qu'on changera de bateau un jour, notamment si l'on veut fonder une famille.» Une éventualité considérée par le couple lors de leur voyage ? «Ce serait une opportunité incroyable d'élever des enfants sur un bateau, de pouvoir leur donner la chance de parler plusieurs langues et de les plonger dans le milieu marin dès leur plus jeune âge!»

Sacré périple

Et puis, le 1^{er} mai 2017, c'est l'heure du grand départ. De Zeebrugge en Belgique, le couple part en direction du Nord vers la Norvège, redescend sur le Cap-Vert, se rend aux Antilles, remonte au Groenland... Un sacré périple, le tout en seize mois! «Au début, on a galopé. Cela nous a parfois fait manquer des choses magnifiques. Mais bon, on se console en se disant qu'il faudrait plusieurs vies pour tout voir... Il n'empêche, c'est une évolution de notre projet. Si on a des atomes crochus avec des gens, on passe désormais volontiers plus de temps pour construire une relation avec eux et mieux comprendre la région.» ▶ p.35

Le district sur tous les supports



Version papier



Version e-paper



Version internet

Journal de Morges

abonnez-vous

sur www.journaldemorges.ch



 CNM

33

POUR VOTRE HABITAT

DÉPANNAGE, INSTALLATION, ENTRETIEN ET CONSEIL

VENTILATION 5J/7

DÉPANNAGES CHAUDIÈRES

OU BRÛLEURS 5J/7

SANITAIRE 5J/7



CONTACTEZ-NOUS !



021 804 83 83



www.vonauw.ch

La rencontre

Celle avec un ours polaire. «Cela faisait deux semaines qu'on naviguait non-stop et on devait faire le plein d'eau. On est donc allé sur une île en direction d'une rivière. On s'est dit que s'il y avait eu des ours par le passé, ils seraient partis avec la banquise. Il n'y avait plus de glace, et du coup on s'est promené sans pression. Pendant la nuit, on a dû changer de mouillage et quand on a levé l'ancre, une maman ours et son petit nous regardaient depuis le rivage, à quelques mètres! On a eu de la chance.»

C'est ce qui leur est arrivé l'hiver dernier. Au terme d'une traversée du Nord-Ouest harassante, qui les a vus quitter l'océan Atlantique pour le Pacifique. «Une route longue de 8000 kilomètres et stressante, surtout à deux sur un 34 pieds. On ne voudrait plus jamais la refaire dans ces conditions-là. Sur un grand bateau avec 20 personnes, où l'on peut se relayer et échanger avec les autres, c'est cool. Mais là, c'est froid et dur. Il n'y a plus de reliefs, que des grandes étendues de toundra, avec un courant qui vient de face, la mer brune et des vagues qui montent à la verticale.»

Une fois arrivés en Alaska donc, Robin Kislig et Amanda Landon se sont arrêtés sur l'île côtière de Kodiak. «On devait y passer quelques jours, on y est finalement resté trois mois, dans une petite cabane chez des gens vivant en autarcie avec leur propre production d'énergie, pêchant leur nourriture dans une rivière et coupant leur bois dans les forêts alaskiennes. C'était ce qu'il nous fallait après ce long passage dans le nord désertique!»

En février, les deux voyageurs sont revenus quelques jours en Suisse, le temps de revoir famille et amis. Et viennent de repartir pour Morgane qui les attend à Kodiak. «On va ensuite reprendre la route vers le golfe de l'Alaska, puis redescendre la côte ouest de l'Amérique jusqu'au Mexique, avant de traverser en direction des îles du Pacifique. Après, on ne sait pas encore si l'on se rend en Australie ou au Japon.»

Prendre le temps

Une inconnue, car il devient difficile pour les deux bourlingueurs de respecter l'itinéraire prévu. «Plus on avance, plus on rencontre de gens, et plus cela devient intéressant de s'attarder où l'on passe.» Avec le «risque» de rester pour toujours? «C'est une possibilité, oui. Aujourd'hui on se pose la question du lieu où l'on voudrait vivre après ce voyage. Et lorsqu'on rentre en Suisse et qu'on voit comment nos amis vivent, ou survivent avec notre système, on se demande si c'est le meilleur endroit, confie Amanda Landon. On se rend compte de la chance qu'on a eue de

grandir en Suisse, un pays aux avantages multiples, et en même temps les gens vivent beaucoup pour eux ici, ils sont plus égoïstes et surtout beaucoup plus stressés que dans d'autres régions. L'essentiel est peut-être ailleurs.»

Réflexion globale

L'essentiel, c'est cet ensemble de petits détails qui font que le binôme ne regrette pas sa décision de voyager. «Pouvoir pêcher le poisson à même le bateau est quelque chose de magique. Une demi-heure avant le repas, tu choisis ton appât en fonction de ce que tu voudrais manger. On est loin du kilo de saumon que tu payes 50 francs au supermarché», déclare Robin Kislig, qui conclut avec une réflexion plus globale sur son «quotidien». «On se réveille le matin, on regarde la météo, et on se dit que ce serait un bon jour pour partir à la cueillette de champignons par exemple. Notre semaine n'est pas planifiée et on vit au jour le jour, sans engloutir machinalement son bol de céréales pour courir au travail. Je peux comprendre la peur de se retrouver sans sûreté ou la volonté de rester dans sa zone de confort. De notre côté, nous avons fait un autre choix de vie.»

Les sports aquatiques

«Notre but n'est pas uniquement de rallier des pays, mais aussi de pratiquer les sports que l'on aime comme le kitesurf au milieu des icebergs. Ces expériences créent de la curiosité chez les personnes que l'on croise et donc des relations.» Des sports qui guident le duo dans son voyage, et pourraient jouer un rôle déterminant dans son futur lointain. «On garde l'ouverture d'esprit et on se dit que l'on pourrait s'établir dans un petit coin de paradis qui regrouperait des saisons, de la montagne et des belles vagues pour surfer!»





Grand-Rue 82 - 1110 MORGES
Tél. 021 801 92 97



GANT

JOOP!

Stenströms.

TOMMY  HILFIGER

BERSIER
BERSIER

ELECTRICITE - TELECOM

021 803 11 11 • www.bersierelect.ch



En 2020, viens au CNM t'envoyer en l'air!



Didier Lenormand est à disposition pour vous faire essayer cette monotypie volante.



Il y a 12 et 13 ans, Morgane et Mahé Ratte, deux juniors du CNM faisaient des démonstrations de Moth volants devant le CNM.

Leur niveau et leur expérience du dériveur en compétition leur permettaient de jouer avec des engins qui nous faisaient rêver mais nous semblaient inaccessibles, lorsque nous les regardions se démener comme des sportifs de haut niveau sur leurs montures. Arnaud Gavairon s'est également essayé à l'engin plus récemment et il a également laissé beaucoup d'énergie, mais toujours avec autant de plaisir.

Nous pensons maintenant qu'un constructeur a sorti un bateau permettant d'accéder plus facilement à cette sensation de vole !

Deux juniors du CNM de 15 et 19 ans viennent d'acquiescer une unité chacun après que l'un d'eux ait mis trois minutes pour faire décoller le bateau lors d'une journée en mer !

Il s'agit d'une monotypie, avec un volume de flottaison important pour ce type de bateau, une construction robuste, deux tailles de gréements, une voile qu'il est possible d'affaler sur l'eau, bref, tous les éléments qui correspondent aux attentes d'une école de voile.

Grâce à René Noppel, un mécène passionné de voile, le CNM a donc fait l'acquisition d'un bateau pour 2020.

Alors, si vous souhaitez passer un petit peu de temps dans l'eau et à un mètre au-dessus de cette dernière, n'hésitez pas à contacter Didier Lenormand au 021/811.55.24 pour réserver votre essai.

Le Karmafly vous attend au club à un tarif préférentiel!

Vous pouvez consulter ces deux tutoriels qui vous permettront de juger votre aptitude à essayer l'engin.

Pour la mise à l'eau : <https://www.youtube.com/watch?v=FpAOBvNuzBY>

La présentation du bateau : <https://www.youtube.com/watch?v=Y-ktfQM5J5s>

Nous travaillons avec l'importateur suisse du Onefly «Nautipic», qui est un coach formé pour ce type de bateau afin de vous proposer une initiation aux petits oignons avec trois modules différents en fonction de votre niveau !

2 juin 2019

Petit Tabac, nouveau champion Suisse de Surprise «made in Morges»



Le voilier mené par Frank Reinhardt s'est imposé à Grandson au terme de neuf courses.

Le Cercle de la Voile de Grandson a accueilli les Surprises pour leur championnat national en ce week-end de l'Ascension. Dix-sept bateaux étaient présents pour l'occasion. Neuf courses ont pu être disputées entre jeudi et samedi. Dimanche, malgré plusieurs tentatives, aucune régates n'a pu être courue faute de vent.

Trois courses ont été lancées le jeudi, cinq le vendredi, une seule le samedi et aucune le dimanche. Malgré une situation favorable à la sortie de la brise les deux derniers jours, celle-ci ne s'est jamais établie, ce qui n'a pas manqué d'interpeller tous les connaisseurs du plan d'eau. Les régates se sont courues dans des airs oscillant entre 7 et 12 nœuds de bise.

Petit Tabac, le bateau du CNM mené par Frank Reinhardt, Valentina Venturi, Jonathan Girardin et Damien David a réalisé un très beau championnat, et s'impose avec 30 points, 3 victoires de manches, et sept courses sur le podium. Son poursuivant direct, SRS 1 Moi... Non Plus d'Emanuel

Müller, tenant du titre, totalise 41 points au terme du championnat. Le troisième, G.HOMINAL et ses fils de Nicolas Kaufmann est à égalité de points avec le deuxième, mais totalise moins de victoires, et doit donc se contenter de la troisième marche du podium. Particularité de cet événement, le comité et les concurrents n'ont pas souhaité donner la possibilité de biffer une mauvaise manche. Les points de chaque bateau correspondent donc aux nombres points totaux cumulés.

Également Président de l'ASPRO Surprise Suisse, Frank Reinhardt n'a pas caché sa joie au terme de l'événement. «Ça fait assez longtemps que je navigue en Surprise, mais ça fait seulement deux ans et demi que j'ai un équipage stable, et c'est une condition pour faire un bon résultat. Nous voyons que le travail paie, et nous avons du plaisir à naviguer ensemble. Nous continuons à progresser, nous évoluons encore sur certains modes de fonctionnement, et trouvons de nouvelles solutions pour les optimiser.»

Frank Reinhardt confie encore qu'au-delà de son équipe, la deuxième clé de cette victoire est la bonne vitesse de son bateau. «Ça fait trois ans que je travaille avec Arnaud Gavairon de Top Voiles, pour mettre au point des voiles qui nous conviennent. C'est un véritable partenariat, et le résultat est là. Notre expérience avec ces voiles est également importante, nous savons vraiment bien les utiliser.»

À noter encore que le prochain Championnat Suisse des Surprises se disputera à Morges en automne 2020.

- SOINS CONSERVATEURS & ESTHÉTIQUES
- URGENCES DENTAIRES



- PROTHÈSE & IMPLANTOLOGIE
- SOINS D'HYGIÈNE

DR. LOUIS VILLARS
MÉDECIN-DENTISTE SVM-D-SSO

Place St-Louis 7, 1110 Morges • T 021 802 11 77 • l.villars@bluemail.ch



29-30 juin 2019

La voile morgienne relève toujours le défi !

Au terme d'un Défi du Léman positif et de championnats suisses de Nacra magnifiques, le CNM avait de quoi être fier de ses jeunes pépites.



Charlotte Siret a fait la fierté du CNM et de Rolf van der Klink.

Avec la canicule et le faible vent annoncé, les organisateurs du Défi du Léman le savaient: un week-end exigeant les attendait. Il leur a fallu une attention et une réactivité de tous les instants pour saisir efficacement la moindre opportunité de se rendre sur l'eau. «Le lac était un miroir, image le chef de base du Club Nautique Morgien (CNM) Didier Lenormand. Le samedi, on a réussi à profiter de petites risées et à lancer plusieurs départs de régates, mais aucune n'a pu aller jusqu'au bout, car le vent retombait trop vite.»

Forte de ses 25 bénévoles, la brigade d'organisateur n'a pas abandonné et a pu compter sur son flair le dimanche en envoyant une huitantaine de bateaux sur le Léman. «On a pris cette décision en anticipant la Vaudaire (ndlr: vent du sud-est en provenance de la vallée du Rhône) et on a pu tenir une belle manche.»

Si pour les observateurs terre-à-terre la tenue d'une seule régates peut ressembler à un échec, il en est tout autre pour l'expérimenté transmetteur de savoir qu'est Didier Lenormand. «On est dans une discipline où l'investissement logistique est important, explique-t-il. Gérer l'attente et se mettre dans le bain d'une course au moment où les éléments le demandent font partie de la voile, et à ce niveau ça s'est super bien passé! Quand tu as 100 enfants à terre qui attendent de naviguer pendant un week-end et qu'il n'y a aucun incident, tu travailles déjà quelque chose avec eux.»

Champions suisses !

La victoire de Charlotte Siret au Défi du Léman est le principal fait d'armes morgien. La jeune du CNM termine meilleure fille et quatrième d'un classement général qui compte 60 participants. Les performances des trois équipages morgiens aux championnats suisses de Nacra15 à Versoix sont aussi une belle prouesse. Maude Schmid et Maxime Thommen se classent 12^e, Alexis Pariat et Michele Simonelli 13^e, tandis que l'apothéose est signée Elouan Gäumann et Noémie Fehlmann, qui s'imposent devant 26 duos, dont sept sont meilleurs juniors de leur pays.

«C'était une expérience incroyable. L'accueil et l'ambiance qui ont suivi au CNM lors de notre retour victorieux de Versoix, tracté sur l'eau par notre coach, restera gravée dans nos mémoires ! Un grand merci à lui pour ses conseils et son soutien indispensables pour une telle aventure et au club pour rendre cela possible», déclarent les champions Elouan et Noémie.

«Ces résultats vont au-delà de nos espérances. Celui d'Alexis et de Michele est une belle surprise. À quinze jours de la compétition, ils n'avaient plus d'équipier et ont accepté de s'associer. Quant à Elouan et Noémie, on est super contents pour eux. Ils le méritent, car ils s'appuient sur une navigation simple et une excellente coordination d'équipage. C'est aussi le succès de leur coach Loïc Forestier, revenu au club l'été dernier, commente Didier Lenormand. Ce qui nous rend très heureux, c'est que ce duo symbolise à merveille le virage pris par le club ces dernières années. Alors que ces deux jeunes ne gagnaient pas en individuel, ils ont constitué une équipe mixte sur RS Feva et progressé dans un circuit qui n'est pas traditionnel. Ce succès nous conforte dans notre voie de démocratisation de la voile.»



Elouan et Noémie champions suisses!



GRANBORDENUY

VERBIER 4 VALLEES

22/23 août 2020

**GRAND PRIX
DE MORGES**

M2

Nouveau format

Régate à durée fixe
Départ 18h45 - Fin 00h30
Suivi GPS

Tous les bateaux sont classés
Un cadeau pour chaque navigateur
Inscriptions : www.cnmorges.ch

Dès 1h00, collation pour tous suivie de la distribution des prix.
Gagnez des bons dans les restaurants d'altitude offerts par Verbier 4 Vallées



25-26 août 2019

Granbordenuy

Régate de nuit et airs de demoiselles



Plus de 130 équipiers très patients ont participé à la 51^{ème} édition de la classique nocturne, disputée par tout petit temps sur un parcours de bouées lumineuses posées entre Morges et Saint-Prex par le Club Nautique Morgien.

Pour le départ donné samedi 26 août à 18h30 aux 30 voiliers participants, le Morget n'était pas au rendez-vous, démontrant ainsi une nouvelle fois que les conditions climatiques ne sont malheureusement plus celles du passé.

Les équipages favoris ont toutefois réussi à se dégager en arborant de grands spis asymétriques, laissant ainsi la flotte, dont 12 Surprise, sur place et creusant d'emblée un écart spectaculaire dans les dernières risées venant du sud.

Dans ces conditions, le très professionnel équipage du Psaros 33 Petrel de Michael Wettstein s'est positionné largement en tête au radiophare de Saint-Prex, pour ne plus céder cette place, malgré les attaques de l'équipage de Loïc Gausson et de son Toucan Incisif ou des régatiers français du Luthi Pro Yachting.

Dès la nuit tombée, des petits airs thermiques se sont levés de terre, permettant aux équipages de glisser dans la nuit malgré de nombreux trous d'airs qui leur ont permis d'admirer parfois longuement la voûte céleste ou les lumières de la côte.

Sur le coup de minuit 30, une fusée tirée du CNM marquait la fin de la régata, alors que les balises GPS embarquées sur chaque bateau donnaient les positions à ce moment précis pour établir le classement.

C'est au Club Nautique Morgien que tous les concurrents et organisateurs se sont retrouvés ensuite pour refaire la régata avec humour et participer à la traditionnelle spaghetti party et à une remise des prix menée tambour battant à 2h00 du matin par l'organisateur et participant Edouard Borgatta, revenu heureusement du fin fond de la baie de Morges après avoir cherché vainement la plus discrète de ses bouées clignotantes. Son retour à terre a donc permis aux meilleurs de venir toucher leur trophée ou quelques bouteilles, alors que chaque équipier recevait un bon pour une autre session de glisse... mais sur neige, offerte par le partenaire de l'épreuve, Verbier-4 Vallées. **Texte: Thierry Peitrequin**

19-22 septembre 2019

Championnats suisses d'Optimist 2019

Jeune du CNM terminant ses classes sur le support, Jeanlou Lauber raconte sa saison compétitions.



A quinze ans, Jeanlou Lauber a «mis un terme à sa carrière» en Optimist. Une page qui s'est tournée, lors de l'étape de championnat suisse qui s'est déroulée à Nyon, du 19 au 22 septembre 2019.

«Vu que c'était ma dernière régata en Optimist, je voulais ne pas trop me mettre la pression et y participer avant tout pour le plaisir, raconte le jeune du CNM. Les conditions étaient plutôt bonnes avec des airs de bise de 20 à 25 nœuds le premier jour et des airs de Séchard, entre 5 et 12 nœuds les jours suivants. Nous avons pu faire dix manches, et j'ai terminé ce championnat suisse à la 25ème place. Un résultat décevant, je dois avouer que je m'attendais à faire mieux pour clore mon circuit.»

Meilleur suisse d'Europe

Une note finale d'insatisfaction qui n'enlève rien aux excellents souvenirs que gardera Jeanlou Lauber vis-à-vis d'un support qui l'a vu notamment se qualifier pour les championnats du monde en 2018.

L'année dernière se révèle un peu plus complexe, mais le jeune navigateur parvient tout de même à participer aux Championnats d'Europe à Crozon. «Je me suis mis beaucoup de pression pendant les régates de sélection mondiales, et cela m'a sans doute été fatal. En revanche, mon résultat aux Européens a été satisfaisant, puisque que j'ai terminé 29ème sur plus de 150 bateaux, me classant meilleur suisse.»

Après avoir pris part à d'innombrables régates, il est encore difficile pour Jeanlou Lauber de parfaitement se rendre compte que l'aventure Optimist laisse désormais la place à d'autres. «Ça m'a fait très bizarre de disputer les championnats de Nyon en me disant que c'était la dernière fois que j'allais naviguer sur ce bateau. J'étais surtout content de revoir mes amis. Pour certains, c'était la dernière fois que je les voyais sur le circuit des régates. Il faut dire que j'ai beaucoup aimé faire de l'Optimist pendant quatre ans.»

Pour autant, Jeanlou Lauber ne prévoit pas de stopper la voile, bien au contraire! «J'ai pour projet d'apprendre à naviguer en Nacra 15 à Morges, déclare le jeune marin d'eau douce. Nous avons déjà commencé à nous entraîner avec Max Harley. Malheureusement nous avons dû nous arrêter mi-mars à cause des directives fédérales sur le COVID-19. J'avoue que depuis je trouve le temps long et que la voile me manque énormément. Vivement que la situation s'améliore et qu'on puisse retourner sur le lac!»

12-13 octobre 2019

Championnat lémanique de Surprise

Le Surprise Scorpio – SOS Oxygen mené par Valentin Bovey s'impose lors de la finale de la Top Voiles Cup au Club Nautique Morgien.

Vingt et un Surprises étaient présents ce week-end à Morges pour la finale de la Top Voiles Cup, le championnat lémanique des Surprises. L'événement était organisé par le CNM, et soutenue par Emil Frey Morges – BMW.

Les conditions n'ont pas été idéales pour cette régates de clôture, et les concurrents ont dû composer avec des airs assez capricieux. Et si la Vaudaire était présente, elle ne s'est jamais véritablement posée durablement sur le plan d'eau. Le comité de course n'a pas eu la tâche facile, mais a quand même réussi à terminer trois courses au terme de la rencontre.

Samedi, deux manches ont pu être disputées après trois départs sanctionnés par des rappels généraux. La première manche a été la seule qui a été courue de bout en bout, avec deux montées au près, et deux descentes sous spi. La deuxième régates a été réduite à un seul tour. Et l'unique course disputée dimanche a également dû être raccourcie, faute d'airs suffisamment stables.

La finale a été remportée par Scorpio – SOS Oxygen mené par Valentin Bovey. Le barreur, plutôt habitué des catamarans M2 sur lesquels il navigue généralement, réalise un joli score sur le week-end. Troisième, premier puis deuxième, le vainqueur n'a fait aucune course en dehors du podium, démontrant une belle domination de la flotte. «Il n'y avait pas trop de vent, deux des trois courses ont été raccourcies. Ça n'a pas été

facile, a-t-il confié. Nous sommes quatre copains et avons l'habitude de naviguer ensemble, mais pas en Surprise. Il a fallu prendre nos marques, et nous avons fait des choses simples en essayant de bien partir, d'aller vite au bon endroit. Ça a été payant!»

Moi non plus, mené par Emmanuel Müller, un grand habitué des podiums dans la série, termine deuxième, avec une contre-performance sur la deuxième course.

Avec le Morgien Matthieu Ravussin à bord, Fou du Vent complète le podium, à un point du deuxième, tandis que le CER Sofies - Ville de Genève composé notamment des deux membres du CNM Morgan et Jeanlou Lauber, échouait malheureusement au pied du podium (quatrième). Dernière manche d'un circuit de huit rencontres, ce critérium de Morges qui a réuni une belle flotte pour conclure, vient boucler la Top Voiles Cup 2019.

Photos: Yves Ryncki



Plus que jamais, les juniors riment avec choix du support

L'école de voile du Club Nautique Morgien a entrepris un virage ambitieux en 2019 en lançant un projet de synergie interclubs. Son responsable Didier Lenormand revient sur cette année et les succès qui l'ont marquée.

À l'hiver 2018-2019, le CNM a pris la décision de modifier légèrement la structure d'entraînement et d'encadrement de ses jeunes. «Nous avons souhaité nous rapprocher des clubs de la Tour-de-Peilz et de Pully, afin de créer des pôles. Chaque club prend la responsabilité d'encadrer une série, et d'accueillir les jeunes des deux autres dans leur structure pour les régates régionales, nationales et internationales», détaille Didier Lenormand.

Si la convention n'a pas encore été finalisée, la collaboration sur le terrain est, elle, déjà bien concrète. «Nos lasers morgiens se déplacent à Pully avec les autres enfants, nos 420 vont avec les jeunes de La Tour-de-Peilz, tandis que l'on encadre les Nacra 15 au CNM, sous l'œil expert de Loïc Forestier», poursuit le responsable de l'école de voile morgienne.

Le choix des armes

La politique de formation du club consistant à permettre aux enfants de naviguer sur le bateau qu'ils souhaitent et non pas celui qu'on leur impose pour des raisons de facilité est donc toujours en bonne voie. Pour la plus grande satisfaction de Didier Lenormand. «On pourrait très bien dire: vous

avez entre 8 et 14 ans, vous faites de l'Optimist ou du RS Feva. Vous avez 15 ans ou plus, vous faites du laser. Ce serait très simple pour nous. Mais non! On veut laisser nos jeunes choisir le support qui leur plaît! Et c'est clairement un avantage!»

Au jour où les possibilités de pratiquer un hobby sont légion pour les jeunes, offrir davantage de souplesse est en effet une corde de plus à l'arc de l'école de voile du CNM. Avec en contrepartie un défi, celui de contenter tout le monde. «C'est à double tranchant, les gens d'une série peuvent te reprocher de ne pas faire assez pour la leur, on ne peut pas y couper. Mais cette minorité de navigateurs doit comprendre qu'elle n'a pas été abandonnée, mais qu'elle va au contraire s'y retrouver, car elle rejoindra un groupe à plus gros volume et à meilleur niveau», explique Didier Lenormand.

► p.46



BANG & OLUFSEN RIVIERA

depuis 1967

CORATEL
IMAGE & SON

50 ANS À VOTRE SERVICE.

 Route du Verney 7
1070 Puidoux

 lu. - ve.: 10:00 – 19:00
sa.: 10:00 – 17:00

 Chexbres
 Gratuit





En y ajoutant les avantages pour les clubs encadrants liés à l'organisation des entraînements, des régates ou encore de la logistique inhérente aux voyages internationaux, on réalise en effet que les synergies sont multiples et positives pour tous, utilisateurs comme sociétés.

Une vraie vie de club à Morges

Si certaines séries sont «délocalisées», d'autres sont bel et bien pratiquées à proximité du Vieux-Port et vivent même un véritable renouveau avec la nouvelle politique d'encadrement mise en place au CNM. Ainsi, fort de l'engagement de deux entraîneurs titulaires Grégoire Hardley et Luca Poutau durant la haute saison, le CNM a vu son volume de jeunes navigateurs décoller au fil de l'année. «Le club a pris le parti de faire venir des personnes présentant davantage un profil de moniteur de voile et d'animateur que d'entraîneur, bien qu'ils ont tous deux pris part à des régates nationales et peuvent déjà amener les jeunes à un bon niveau sans difficulté, raconte le chef de base de 50 ans. Bien en a pris au CNM!» Au début du printemps 2019, les cours de voile juniors du samedi matin ont pu revoir le jour. «On a eu 9 enfants tous les samedis matin, de 9h30 à 12h30. Ça s'est bien passé, sur deux niveaux différents et dans une bonne ambiance, raconte l'entraîneur. On a relancé le système après les vacances scolaires en automne, et on a tout simplement eu le triple d'enfants! Soit 27 jeunes, qui ne sont pas des juniors du club et qui naviguent tous les samedis au CNM. Une superbe nouvelle, car on estime qu'il faut élargir notre vivier.» La nouvelle tranche horaire poursuivant l'objectif de recréer du volume de navigateurs au club, on peut parler sans trop se mouiller d'un franc succès ! Succès qui n'est pas isolé. «On a aussi un regain d'intérêt des juniors du CNM, qui sont passés de 15 à 25 navigateurs lors de l'entraî-

nement régulier du mercredi après-midi en Optimist, et de 12 à 20 en RS Feva, observe Didier Lenormand. L'objectif qualitatif et quantitatif de 2019 a donc été atteint, et dans une superbe ambiance de travail. C'est important, car quand tu fais travailler des gens de 9h à 18h, il faut qu'ils prennent du plaisir dans un cadre agréable. Ça a été le cas ! Donc pour l'année 2020, on vise la même chose, mais en mieux. Plus de communication, plus de volume et plus d'activités pour la voile loisirs au CNM. Sans oublier l'encadrement des jeunes navigateurs lors des régates nationales et internationales!»

L'excellent travail de Loïc Forestier

Si les résultats du CNM ont été particulièrement bons en Nacra 15 cette année, ce n'est pas étranger à l'encadrement des équipes, géré d'une main de maître par Loïc Forestier. «Avec Noémie Fehlmann et Elouan Gaumann, il est revenu avec le titre de champion suisse, au terme d'une compétition qui était tout sauf au rabais, analyse Didier Lenormand. J'insiste là-dessus, car les championnats ISAF (International Sailing Federation) avaient lieu deux semaines après, et les huit pays qui avaient déjà sélectionné leurs navigateurs les ont envoyés aux championnats suisses. Cela étant dit, ce n'est pas une surprise de voir ces résultats: Loïc Forestier vient du monde du catamaran et connaît très bien ce support.» La série n'est pourtant pas facile à gérer, car l'on navigue ici sur des bateaux qui commencent à être pointus et dont la valeur dépasse les 20 000 francs. «Cela implique une importante dimension de préparation de matériel, qu'il faut faire assimiler à des enfants de quinze ans, poursuit Didier Lenormand. C'est très dur pour l'entraîneur de transporter les bateaux, de les démonter et d'apprendre aux jeunes à le faire. Ce n'est pas comme avec des Laser, où le risque de casse est réduit. D'autant plus qu'on parle ici de bateaux qui vont à 24 nœuds ! La notion de vitesse doit aussi être appréhendée... Non, Loïc Forestier a réalisé un superbe travail cette année.»

Bonne surprise ?

Le support Surprise fonctionne très bien au Club Nautique Morgien, que ce soit avec les jeunes, les moins jeunes ou à travers les événements mis en place à l'attention des entreprises. «Nous sommes d'ailleurs toujours à la recherche d'une place pour notre sixième bateau. Si jamais un membre veut prêter sa place car il ne l'utilise pas cette année, il peut penser à nous», souligne Didier Lenormand en riant.

École de Voile

Centre de formation et d'entraînement

Cours pour le permis de voile

VOILIER LESTÉ type SURPRISE (Bateau de 7,65 mètres)

Mars à Novembre

Ces tarifs comprennent la location du bateau le jour de l'examen pratique

- 6 x 2 heures

CHF 500.-

- 15 x 2 heures

CHF 900.-

Perfectionnement à la régata :

- 5 x 2 heures

CHF 460.-

Loisirs pour tous

Toute la saison

Le «Groupe Loisir» offre la possibilité de naviguer entre amis, en famille ou en régata, sans les soucis du propriétaire.

La flotte du «Groupe Loisir» compte 5 voiliers de type SURPRISE.

Condition: être membre actif du CNM (Finance d'inscription offerte aux clients de l'École de voile).

- Forfait annuel de base :

dès CHF 850.-

Camp d'été «La vie du Lac»

Jeunes en âge de scolarité

OPTIMIST, RS Feva, 420, SURPRISE, PLANCHE À VOILE

Du lundi au vendredi de 9h00 à 16h30.

Initiation à la voile sur différents types de bateaux et visite de professionnels du lac (voilerie ou pêcheur).

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM
- Option initiation plongée (dès 10 ans)

CHF 490.-

CHF 550.-

CHF 40.-

Camp d'été à la demi-journée

OPTIMIST, RS FEVA, LASER, 420, LASER RADIAL

Débutants: du lundi au vendredi de 10h00 à 12h00

Avancés: du lundi au vendredi de 13h30 à 15h30

Ces cours de 5 x 2 heures sont donnés durant les vacances d'été vaudoises (semaines 28 à 34).

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM

CHF 200.-

CHF 250.-

Cours dériveurs

Bateaux pour juniors, jusqu'à 15 ans

OPTIMIST, RS FEVA

Bateaux pour élèves, dès 15 ans

LASER, 420

6 x 2 heures, avril à juin et septembre à octobre, par groupe de 4 à 5 élèves

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM
- Cours particuliers: Prix par heure

CHF 300.-

CHF 350.-

CHF 75.-



Inscriptions: www.cnmorges.ch/ecole-de-voile - ev@cnmorges.ch

Le jeune et ambitieux Nicolas Rolaz veut entrer dans la cour des grands





Dans un sport où seuls les meilleurs sont mis en avant, il est difficile de se faire une place dans le gratin mondial. Ce qui n'est guère suffisant pour dissuader Nicolas Rolaz, qui veut se donner tous les moyens pour faire de sa passion son métier.

L'année 2020 s'annonce comme un renouveau pour vous, qui allez passer des M21 aux actifs, un défi intéressant!

C'est un cap à franchir, mais j'ai déjà eu l'occasion de disputer des régates en élite. Je ne plonge donc pas dans l'inconnue complète. Par contre, il est vrai que cette saison est particulière pour moi vu que j'ai changé de structure, en m'alliant à l'autre compétiteur suisse, Eliot Merceron.

Et qu'attendez-vous de ce partenariat?

C'est quelque chose qui est d'ores et déjà bénéfique à plusieurs niveaux. Sur le plan sportif, pouvoir progresser avec le meilleur navigateur suisse du moment me pousse à persévérer, mais c'est également très important, car ça nous permet de créer un véritable esprit d'équipe, ce qui est rare dans une discipline si individualiste. Après, il y a aussi des avantages financiers, vu que c'est la fédération qui nous a conseillé de nous allier et de nous partager le même coach.

Le début d'année 2020 a été chargé pour vous, avec une préparation pour les championnats du monde en Australie!

Oui! Nous nous sommes d'abord entraînés à Melbourne pendant 25 jours, avant de prendre des vacances puis de retrouver Melbourne en février. Au programme en janvier, c'était entre 3 à 4 heures sur l'eau par jour, sans oublier l'exercice physique et la récupération, ce qui demande beaucoup de temps. J'ai emmené mon vélo lors de ce voyage et nous en faisons régulièrement pour régénérer les cellules. Le choix de partir en Australie nous a permis de nous acclimater pour les championnats du monde (ndlr : du 9 au 16 février) et de nous confronter aux tout meilleurs navigateurs, qui étaient également sur place.

Comment avez-vous vécu les incendies qui ont ravagé le continent australien durant tout le mois de janvier?

C'est quelque chose d'impressionnant, tant par le visuel que par l'odeur. Tu as le sentiment que la population locale souffre en voyant son pays dévasté, et ça ne laisse personne indifférent. Il y a eu deux jours où nous avons dû rester dans notre demeure pour ne pas mettre notre santé en danger. Pour l'anecdote, nous sommes allés naviguer une fois au début dans le brouillard de fumée, et quand je suis ressorti j'avais vraiment très mal à la gorge. C'est à ce moment qu'on a été en contact avec des professionnels qui nous autorisaient ou non à partir nous entraîner.

Revenons-en à la voile, qu'elles sont tes perspectives pour l'année à venir?

Vu que nous sommes en pleine course «olympique», le niveau est particulièrement élevé et il va être difficile de se faire une place parmi les

meilleurs. C'est aussi ma première saison avec les actifs, et d'un commun accord avec la fédération nous n'avons pas fixé d'objectifs au niveau du classement. C'est plutôt les aspects techniques que je souhaite réussir à tenir en régate pour montrer ma progression, et peut-être me battre avec l'élite de la voile. Après, faire un top 45 au Championnat d'Europe me ferait plaisir.

Vous avez tout lâché pour un sport où il est très compliqué de percer, est-ce un choix raisonnable?

J'aime bien cette phrase de Mike Horn qui dit qu'il y a ceux qui préfèrent rester derrière le rideau et d'autres qui veulent tenter de passer devant, au risque de se rater. Et bah j'ai opté pour le second, car je suis persuadé que je pourrai vivre un jour de ma passion. Pour le moment je ne fais pas beaucoup de bruit, mais je travaille dur. En voile, une trentième place ne vaut rien aux yeux des gens et c'est parfois ce qui peut être frustrant.

Au fond de vous, quels sont vos rêves ou vos ambitions les plus folles?

C'est un sport peu mis en avant, mais qui a la chance d'être représenté aux Jeux olympiques. Bien sûr qu'au fond de moi, je rêve de pouvoir remporter une médaille lors des JO. Mais après il y a aussi les championnats du monde qui sont une très belle épreuve et que tout compétiteur veut gagner. Ce qui me tient à cœur c'est de pouvoir porter un jour haut les couleurs de mon pays.

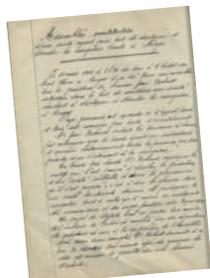
Dès les JO de Paris 2024?

Le report de Tokyo laisse un point d'interrogation. Je vais surtout me consacrer pendant quatre ans à la qualification pour Paris. Il va falloir travailler très dur, mais j'ai la conviction que j'ai les moyens de me rendre à ces Olympiades.

L'argent, nerf de la guerre

Pour réussir à dépasser les sentiers battus en voile, il n'y a pas de miracles, il faut de l'argent, beaucoup d'argent. «Une saison s'élève à plus de 100 000 CHF, sans oublier qu'à mon niveau actuellement, je n'arrive pas à sortir un centime de salaire», commente le navigateur qui assure aussi que le circuit Coupe du Monde ramène moins que les grandes courses que peuvent être la Route du Rhum ou le Vendée Globe. «Il est difficile de convaincre des entreprises de la région à me sponsoriser, car ils s'en fichent d'être visibles en Australie.» Heureusement, le membre du CNM peut bénéficier du soutien de son club d'enfance et de quelques subventions telles que le Fonds du sport vaudois ou l'aide sportive suisse. Des mécènes ou des dons privés viennent compléter le reste. «C'est clair que ce n'est pas toujours facile, mais on ne va pas se plaindre. Je me réjouis aussi de débiter l'armée sportive en octobre qui me permettra de toucher un peu d'argent dans des conditions d'entraînement parfaites.»

Le Club Nautique Morgien est un club riche en histoire. Retracedz-là!



18 mars 1916

Création du Club Nautique Morgien (CNM)

Assemblée constitutive qui rassembla huit des onze membres fondateurs. A cette occasion, le président Jean Pachoud et les autres membres du comité se répartirent les tâches.

1916

Année '20

Les voiliers de l'époque

Les grands yachts des années '20 étaient très spectaculaires en raison de leur longueur et de leur surface de voilure. Ils devaient être menés par des équipages expérimentés, car les immenses voiles devaient être maîtrisées sans l'accastillage perfectionné qui sera développé plus tard. Cependant la plupart des navigateurs employaient lors des régates, pour la croisière et la promenade des canots à voile de taille plus réduite.

Le «start» au parc de l'Indépendance

De 1916 à 1927, l'équipe de «starters» qui donnait les départs et enregistrait les arrivées s'était installée sur l'esplanade du parc de l'Indépendance, à côté des bains publics de l'époque. Sur la photo, l'on peut observer les petits canons qui servaient à appuyer les signaux de départ et d'arrivée. Le «start» se déplaça en 1927 sur la terrasse du Casino.



1916
1927

Premier championnat national organisé par le CNM

Le succès des championnats du Léman créés l'année précédente incita le club à se porter candidat à l'organisation d'un championnat national selon les règles édictées par l'Union Suisse de Yachting en 1946. La série choisie, le 6.50 m SI, était une classe internationale très développée sur le Léman. Ce lesté de 6.50 m de long, relativement très voilé est bien adapté aux brises en général légères ou modérées de notre lac. Quatorze voiliers se disputèrent le titre national. Le vainqueur, Alfred Warnery, était membre du CNM.



Création du Conseil des clubs de voile du Léman

La création d'une autorité nationale en 1939 ne réglait pas tous les problèmes des clubs d'un plan d'eau comme le Léman. La coordination entre les clubs, en particulier une harmonisation du programme des régates et des règles de jauge, suscita la création du Conseil des clubs de voile du Léman. Cette structure se renforça progressivement et devint en 1979 l'Association des Clubs de Voile du Léman (ACVL). Ce n'est qu'en 1990 que les clubs de voile de la rive française du Léman rejoignent l'ACVL.

Création de l'école de voile du CNM

Des « cours de Yachting » étaient organisés par le CNM de 1949 à 1950, mais une organisation régie par des membres amateurs et bénévoles du club ne permettait pas une formation satisfaisante de nouveaux navigateurs surtout juvéniles. Une section « Ecole de voile » fut donc créée et constitua la première école de voile du Léman (la deuxième en Suisse).

1947

1948

1949

Premier Granbordeny

Le Club Nautique Morgien créa en 1968 une course-croisière de nuit dont le parcours initial était Morges – Yvoire – Rolle – Ripaille – Morges. Cette régate connut un grand succès avant de périliter quelque peu. Ce déclin relatif a été provoqué par une surabondance sur le Léman des régates nocturnes qui créa un désamour pour la navigation de nuit. Les parcours furent progressivement raccourcis pour éviter aux participants de rester toute la nuit sur l'eau.



1968

Championnat d'Europe junior de 420

Le Club Nautique Morgien reçut mission d'organiser un championnat Européen pour les juniors de la série 420. Ce dériveur léger de 4m20 de long pour deux équipiers était très populaire et utilisé dans de nombreux pays pour accueillir les barreaux qui quittaient l'Optimist (âge limite: 15 ans). Le championnat réunit 35 équipages de cinq nations et certaines manches furent disputées dans de belles conditions de brises. La domination des Français, qui étaient au nombre de quatorze, fut parfois menacée par des équipages suisses.



Début de la conquête du large

Pierre Fehlmann, sur son monocoque «Gauloises» de 17m25, construit au chantier naval de Versoix, s'est engagé dans la Transat anglaise (de Plymouth à Newport), en solitaire. C'est la première fois qu'un Suisse participe à cette course transatlantique mythique. La violente tempête mit fin à l'aventure, «Gauloises faisant naufrage en plein Atlantique. Le choc de vagues de 12 à 15 mètres avec un vent de plus de 100 km/h avait provoqué une voie d'eau fatale. Le drame est évité de justesse lorsqu'un cargo anglais, détourné par radio, put récupérer le skipper.

1970

1976



Création du Challenge Paderewski

Certains membres du comité du CNM prirent contact avec l'illustre compositeur, interprète et homme d'Etat polonais établi à Morges, afin qu'il offre un challenge au club. Celui-ci prit la forme spectaculaire d'un bateau sous voile en argent massif. Actuellement il sert à récompenser, chaque année, un membre du CNM particulièrement méritant.

1938

Premiers championnats du Léman

La paix qui marqua la fin du conflit de 39-45 suscita un nouvel enthousiasme pour la navigation et la compétition à voile. Le Club Nautique Morgien fêta son trentième anniversaire en 1946. C'était l'occasion pour un membre actif du comité, Edouard Solberger, de proposer une nouvelle régata dont l'ambition était de réunir toutes les séries de voiliers naviguant sur le Léman. Les 8 et 9 juin 1946 près de 70 voiliers de seize séries s'affrontent dans la baie de Morges. Ces championnats du Léman vont devenir une compétition emblématique du CNM. Ils seront victimes de leur succès car trop de séries très diverses encombraient le plan d'eau et se gênaient mutuellement.



1946

Le CNM organise le championnat d'Europe des Vaurien

Le CNM comptait entre 30 et 40 Vaurien vers 1960. Ce dériveur léger, très simple et peu coûteux était très populaire car il permettait à de nombreux jeunes d'accéder à la voile. Il était donc logique que le CNM revendique l'organisation d'un championnat d'Europe pour une série si bien représentée chez ses membres.



Nouveaux champions d'Europe des Vaurien

Après le titre obtenu en 1960 par un autre équipage du Club Nautique Morgien, Pierre et Claude Fehlmann ramènent le titre européen à Morges. Pierre et Claude vont ensuite étoffer leur palmarès par d'innombrables victoires nationales et internationales.

1960

1962

1966

Réception de l'équipage de DISQUE D'OR 1 à Morges

Après son échec sur «Gauloises», Pierre Fehlmann décide de se lancer dans un nouveau projet: participer à la Whitbread 1977-1978, course autour du monde, en quatre étapes, avec équipage et sur un grand monocoque. Il reçut l'appui de Rinsoz comme sponsor, constitua un équipage de 14 membres composé par une majorité de marins peu familiarisés avec la navigation en mer et loua un voilier (un Swann 65 de plus de 19 mètres). Une quatrième place récompensa cette première participation.

1978

Premier Grand-Prix de Morges

Cette compétition ne connut que deux éditions (1980 et 1981). Elle marque pourtant un jalon dans l'évolution de la voile lémanique, voire suisse, car elle se situe à une période de confrontation entre de grands monocoques et de grands multicoques. Quel type de voilier serait le plus rapide? Le Grand-Prix de 1980 était ouvert à tous les voiliers de plus de 6 mètres, mais plusieurs «luges» atteignaient une quinzaine de mètres. La victoire finale, de justesse, d'un catamaran inaugura l'ère de multicoques de plus en plus performants qui surclassèrent peu à peu les monocoques.

1980



Jeux olympiques de Moscou

Les épreuves de voile des Jeux de Moscou se déroulèrent à Tallinn (capitale de l'Estonie encore intégrée à l'URSS). Tous deux membres du Club Nautique Morgien, Roger Guignard et Jean-François Corminboeuf participèrent aux régates sur la Baltique dans la catégorie des Soling (lesté à trois équipiers).



Jeux olympiques de Los Angeles (USA)

Deux membres du Club Nautique Morgien (CNM) furent sélectionnés pour les épreuves de voile : Bertrand Cardis, équipier de Rainer Frölich dans la catégorie des Flying Dutchmann (dériveur à deux équipiers) et Luc du Bois, équipier de Charles Favre sur 470 (dériveur à deux équipiers). Cette participation leur donna un surcroît d'expérience et de notoriété utiles pour leurs futures carrières professionnelles. Bertrand Cardis est devenu le patron du chantier Décision SA qui a construit les bateaux «Alinghi» d'Ernesto Bertarelli vainqueur deux fois la Coupe de l'America. Luc du Bois fut engagé comme spécialiste de l'analyse des performances dans plusieurs équipes disputant la Coupe de l'America.

1984



Un Morgien aux jeux olympiques d'Atlanta

Membre du Club Nautique Morgien, Jean-Pierre Ziegert fut sélectionné pour les J.O. d'Atlanta (USA) dans la série des 470. Il était équipier de Chris Rast. Jean-Pierre et son frère Nicolas furent des juniors performants qui apportèrent au CNM de nombreuses victoires.

1996

Open de Morges des Décision 35 (D35)

Le Décision 35 est un multicoque de 10,80 mètres de long, portant 150 mètres carrés de voile et mené par cinq équipiers. Il est né après une phase effrénée de «course à l'armement» visant à faire courir le plus rapide multicoque capable de gagner le Bol d'Or. La première apparition à Morges des Décision 35, série-reine du Léman encore à l'heure actuelle, eut lieu l'année de son lancement. Ce qui n'était que justice car les coques étaient construites par le chantier Décision SA (d'où le nom de la série) dirigé par Bertrand Cardis, alors membre du Club Nautique Morgien.

2004

Première Trans-L

La première Trans-L fut organisée à l'initiative d'un journaliste de Radio-L (Thierry Petrequin), membre très actif du Club Nautique Morgien. Elle se voulait une revanche du Bol d'Or. La célèbre course organisée par la Société Nautique de Genève quinze jours plus tôt. C'est la première épreuve du club qui bénéficia du soutien d'un sponsor. 95 voiliers participèrent en 1985 sur le parcours Morges-Ouchy-Cully-Montreux-Evian-Ouchy-Morges. Cette régates sur long parcours constituait une des classiques du CNM

1985

Steve Ravussin gagne la Route du Rhum en solitaire.

Steve Ravussin et son frère Yvan se sont formés comme juniors au Club Nautique Morgien. Ils ont ensuite repris le flambeau de Pierre Fehlmann et de ses équipiers dans la course au large. La Route du Rhum est une régates à travers l'Atlantique (de Saint-Malo à Pointe-à-Pitre) pour monocoques et multicoques. Dans le palmarès de Steve Ravussin signalons: des victoires dans la Transat Jacques Vabre avec Frank Cammas (2001) et dans la même Transat avec Jacques Vabre avec Frank Cammas sur GROUPAMA 2 (2007).

1998

Yvan Ravussin bat le record de l'Atlantique nord

Comme son frère Steve, Yvan Ravussin est un pur produit du Club Nautique Morgien. Son parcours sportif le place, comme son cadet, parmi les meilleurs coureurs au large européens. En 2005 il fait partie de l'équipage de BANQUE POPULAIRE 5 qui bat le record de l'Atlantique nord sur le parcours imposé entre New-York et le cap Lizard (sud-est de l'Angleterre). Il navigue essentiellement comme chef de bord, barreur et équipier sous la férule des plus grands coureurs au large français.

2009



Championnat d'Europe des Laser

Le Club Nautique Morgien eut l'honneur et la responsabilité d'organiser le championnat d'Europe des Laser. Ce voilier de 4.23 m de long, pour un seul barreur ne deviendra série olympique que quelques années plus tard. Cette compétition, réunissant 127 participants d'une douzaine de nations, répartis en deux groupes (hommes et femmes), fut sans doute la plus importante compétition internationale organisée par le CNM.

1985
1986

Un voilier morgien à la Coupe de l'America

Le Club Nautique Morgien accepta la proposition d'un syndicat européen, FAST 2000, de lancer un défi au voilier NEWZEELAND. Le Class America BE HAPPY, dont la construction fut achevée à la rue des Charpentiers à Morges, fut déplacé par avion à Auckland. Un Class America d'entraînement croisa devant notre ville. Son équipage très international, comportait des membres du CNM. BE HAPPY fut handicapé par de sérieux problèmes financiers et des retards dans la planification. L'aventure s'arrêta au stade des éliminatoires (bris de mât lors de la 3^{ème} régates).

2000

Voiles Latines

Le Club Nautique Morgien organise parfois, en plus de diverses régates, des événements plus festifs et populaires. Ce fut en particulier le cas en 2010 avec les « Voiles Latines ». Il s'agit d'un rassemblement de voiliers très divers dont la caractéristique est de porter un gréement dit latin ; c'est-à-dire une grand-voile établie sur un long espar incliné et fixé à l'étrave du bateau et à un mat court. Ces voiliers font partie d'un patrimoine souvent ancien, typique de la Méditerranée.



2010



Duel Eric Tabarly – Pierre Fehlmann

La ville de Morges fêtait cette année-là son 700^{ème} anniversaire. L'occasion pour le Club Nautique Morgien de proposer au public une régata-duel spectaculaire. Quoi de mieux que de faire s'affronter deux champions célèbres: Eric Tabarly, le plus grand coureur au large de cette époque et Pierre Fehlmann, le Morgien auréolé de sa victoire dans la Whitbread 1985 -1986. Ces deux régatiers avaient contribué, respectivement en France et en Suisse, à populariser la voile.

Victoire d'UBS – SWITZERLAND à la Whitbread

Pierre Fehlmann chef de projet et skipper se lance dans une nouvelle Whitbread (course autour du monde sur grand monoque, en étapes et avec équipage). Le voilier est construit à Genève par le chantier Décision SA et sa coque est élaborée dans des matériaux novateurs (Airex en nid d'abeille). Ce monoque de 25 mètres de long est sponsorisé par une grande banque suisse. Le voilier et son équipage se montrent performants en terminant premier en temps réel et quatrième en temps compensé.

Un champion du Monde morgien !

Alain Marchand, alors membre du CNM faisait partie, avec Christian Wahl et Pierre Bonjour, de l'équipage qui remporta le titre mondial en 1992 dans la série des 5.5m JI. Le championnat se disputa aux Bahamas. Le 5.5m JI est un lesté de pure régata de 9.50 m environ et mené par trois équipiers. Les Suisses se sont toujours montrés performants dans cette série en remportant régulièrement des titres européens et mondiaux.



1992

Un nouveau champion du Monde morgien !

L'équipage du 8mJI (voilier de la jauge internationale) de la Société Nautique de Genève avait à son bord Arnaud Gavairon, membre du Club Nautique Morgien, lorsqu'il remporta le titre mondial en Italie. Le 8mJI est un bateau d'environ 14 mètres de long avec 6 à 7 équipiers. Série olympique de 1902 à 1936, il représente le plus grand voilier de la jauge internationale naviguant sur le Léman. Arnaud Gavairon possède un palmarès très fourni de victoires et de titres nationaux et internationaux dans diverses séries (420, 470, Surprise, 8mJI, etc.).



Victoire de Bernard Stamm dans l'Around Alone

Bernard Stamm, membre du club voisin de Taillecou (St-Prex) a été nommé membre d'honneur du Club Nautique Morgien en raison de ses performances dans des courses au large. En 2002, il remporta l'Around Alone (course autour du Monde, en solitaire, sur monoque et en trois étapes). Son palmarès est exceptionnel avec des victoires dans la Mini Fasnét (1996), le trophée Jules Verne (défi nautique qui récompense le tour du monde à la voile le plus rapide réalisé en équipage, sans escale et sans assistance) avec Bruno Peyron (2005 en 50 jours 16 heures et 20 minutes), la Velux 5 Océane (course autour du monde, en solitaire et en trois étapes, (2006-2007), la Barcelona World Race en double avec Jean Le Cam, et des records de traversées de l'Atlantique sur monoque (2001).

Premier Défi Juniors du Léman

Cette compétition dont la dernière édition a été organisée par le Club Nautique Morgien en 2016, dans le cadre des fêtes du 100^{ème} anniversaire du club, est réservée aux séries juniors (Laser, Equipe, 420, Optimist, Europe). Le classement est établi entre les clubs représentés, sans oublier les voiliers individuels. Son objectif était de faire prendre conscience aux clubs lémaniques des liens qui existent entre les sociétés formatrices des jeunes régatiers.

2002

2003

Championnat de Suisse international des Dragon

1947: premier championnat national (6.50 m SI) organisé par le Club Nautique Morgien. 2016: dernier en date des championnats de Suisse de Dragon organisés par le CNM: le championnat de Suisse international des Dragon. Entre ces deux dates (69 ans), le CNM a organisé 51 championnats nationaux. Les deux championnats de Suisse des Dragon (2011 et 2016) se caractérisent par le nombre des participants (chaque fois une quarantaine) et des nations (7) alors que le Dragon est pratiquement absent sur le Léman, mais très populaire en Suisse allemande.



Nicolas Rolaz, champion du Monde des Optimist

Nicolas Rolaz est un junior qui a fait ses débuts à la Société Nautique Rolloise et qui s'est ensuite intégré à la structure d'encadrement du Club Nautique Morgien, animée en particulier par l'entraîneur-coach Didier Lenormand. Nicolas Rolaz réussit un exploit exceptionnel en remportant le titre de champion du Monde des Optimist devant 207 (!) participants de 49 (!) nations. Il est le premier Suisse à conquérir le titre mondial de cette série.



Le Club Nautique Morgien fête ses 100 ans !

Cet anniversaire exceptionnel devait être dignement fêté lors d'événements répartis dans l'année. Le premier jalon a été posé lors de la parution du «Livres du 100^{ème}» de 177 pages comprenant 240 illustrations. Journée officielle du 100^{ème}, championnat de Suisse international des Dragon, journée du patrimoine naval morgien et l'exposition «100 ans de voile au port du Château» organisée par la fondation Bolle allaient marquer le coup.

2011

2014

2016



FRANK REINHARDT





Frank Reinhardt, Morgien et à la baguette de l'association suisse de Surprise

Après avoir vogué sur bien des supports, le membre du CNM passé par Alinghi est désormais président de l'Association suisse de Surprises. À l'aube de championnats nationaux prévus à Morges, il évoque sa fonction et les enjeux de ce bateau roi de la polyvalence.

Optimist, 420, 470, catamarans, M2, tours de France à la voile, transatlantiques en doubles, Coupe America... À 48 ans Frank Reinhardt n'est pas un vieux loup de mer, mais il peut se targuer de compter sur une solide expérience et de nombreuses aventures de navigation. La dernière en date est sans doute la victoire à Grandson lors des derniers championnats suisses de Surprise à bord de son Petit Tabac, avec Valentina Venturi, Jonathan Girardin et Damien David.

Un bateau que Frank Reinhardt connaît bien puisqu'il a repris en 2015 la présidence de l'Association suisse des propriétaires de Surprises. À quelques mois de la tenue des championnats suisses du support, le membre du CNM a accepté de se livrer au jeu des questions-réponses.

Comment es-tu arrivé à naviguer en Surprise ?

C'est au retour d'un tour du monde en voilier que j'ai fait avec ma famille il y a une bonne dizaine d'années. En revenant, je ne savais pas vraiment vers quel support m'orienter. Ma femme et ma fille voulaient aussi naviguer, et le Surprise s'est rapidement profilé comme le bateau idéal, car il permet de tout faire! C'est la coccinelle de la voile! Il est très polyvalent, permet de régater comme de sortir avec un esprit plutôt croisière de plaisance. Et puis, il y a beaucoup d'équipages qui naviguent avec, on a récemment vu 137 bateaux s'aligner pour le Bol d'or.

Pourquoi avoir repris la présidence de l'Association suisse des propriétaires de Surprises?

Ces associations ont besoin de gens pour vivre, et j'avais de mon côté la sensation d'avoir bien profité des infrastructures suisses et du travail réalisé par les autres tout au long de mes années de voile. J'ai eu l'envie de m'investir activement à mon tour, de devenir acteur et plus seulement consommateur de ce monde de la voile. ▶ p.57

MECANAUTIC SERVICE

JOHN SARGEANT MECANIQUE NAVALE
 CASE POSTALE 762 TEL +41 79 596 11 30
 1110 MORGES INFO@MECANAUTIC.CH





- Restauration bateau bois
- Entretien, réparation bateaux polyester et composite
- Mécanique et électricité navale
- Hivernage
- Vente toutes marques voiliers et canots moteur neufs et occasions
- Vente moteurs hors bord et inbord neufs et occasions

Rte de Préverenges 10 - 1026 Denges - 021 802 65 15
Mathieu Birbaum - 079 962 66 02
mathieu.birbaum@gmail.com - www.birbaumfils.ch



Pascal Maillard

CONTRÔLEUR ÉLECTRICIEN

Contrôleur officiel OIBT
Maîtrise Fédérale

Tél. 079 628 71 42 - maillard.controls@bluewin.ch

Chemin de la Grosse-Pierre 7 - 1110 Morges





Comment l'association vit-elle au quotidien ?

On a un secrétariat qui n'est plus bénévole aujourd'hui, ce qui nous permet de structurer les choses et de réaliser des activités de manière professionnelle. Les différentes nations de voile du continent organisent chacune leur tour des championnats d'Europe. Aujourd'hui, cinq pays sont les principaux viviers du Surprise, et nous en faisons partie. En 2021, ce sera à nous d'accueillir la compétition! Ces dernières années, notre nouveau site a fait beaucoup de bruit et nous avons aussi professionnalisé notre communication, ce qui permet d'être régulièrement présent sur les différents réseaux sociaux. Du côté des revenus, l'association vit principalement des cotisations de nos 220 membres et des contributions de partenaires.

Et en tant qu'acteur, quels défis pensez-vous que le milieu de la navigation doit relever ?

Il y a une diversification des activités, ce qui fait que c'est difficile de faire venir les gens, la voile n'est pas un sport qui paraît simple ou accessible. Il faut un certain matériel, se changer, une certaine dimension logistique... La facilité apparente de la pratique de sports comme le football ou le badminton a une influence certaine sur les gens. C'est une généralité de notre époque qui concerne toutefois d'autres disciplines et touche également le domaine culturel. On doit donc réussir à renouveler nos équipages! La pléthore de différents bateaux existants est une richesse, mais elle peut aussi avoir pour effet d'étaler les équipages...

Dans le cas de la Surprise, on est un peu moins affectés car c'est une classe populaire qui attire beaucoup de navigateurs. Il y a peu de supports qui réunissent autant de bateaux pour les compétitions, et c'est toujours intéressant de venir se battre au milieu d'une flotte de plusieurs dizaines d'embarcations.

L'organisation des championnats nationaux fait évidemment partie de votre cahier des charges à l'ASPRO. Cette année va être particulière pour Morges, puisque l'édition 2020 y a lieu...

Tout à fait! Comme il y a beaucoup d'activités sur le Léman, et un peu moins sur les autres plans d'eau suisse, on alterne: une année sur le Léman, une année ailleurs. Les règlements nous demandent à ce que l'on tienne également une compétition sur tous les lacs. Cette année, c'est le tour du Léman, et de Morges plus précisément, ce qui est évidemment un plaisir pour moi, puisque cela fait plus de trente ans que je fais partie du CNM. On a fait le pari de réaliser un championnat suisse en fin de saison,

au mois de novembre, on espère que le public suivra! Mais on s'attend à compter une trentaine de bateaux !

Un parcours riche !

Si durant son enfance Frank Reinhardt navigue à Bienne, il «s'expatrie» tôt et rejoint à 17 ans le CNM. «Lorsque je suis passé aux supports en double, je n'ai pas trouvé la chaussure à mon pied dans mon club. Il faut trouver un coéquipier avec qui on est sur la même longueur d'ondes, et ce n'est pas toujours évident. Ça a été le cas à Morges, et je faisais alors l'aller-retour avec le gymnase à Bienne ou j'étudiais», raconte celui qui a enchaîné une formation d'ingénieur physicien. Et dont les compétences professionnelles seront précieuses... au point de lui faire décrocher une place dans l'équipe d'Ernesto Bertarelli lors de la Coupe America. Nous sommes en 1999. «Le projet s'est monté avec Marc Pajot. Mes travaux sur la micro météorologie et les interfaces avec les machines robotiques ont intéressé FAST, la première équipe suisse et AlinghiMax, l'équipe à Ernesto Bertarelli pour le circuit européen en Maxi One Design», poursuit celui qui opérait en tant que navigateur et routeur météorologique et responsable du système d'électronique embarqué. Aujourd'hui dirigeant de la filiale lausannoise du groupe Elithis Suisse, spécialisé dans le domaine de l'énergie du bâtiment, Frank Reinhardt vit toujours dans la région lémanique, pour son plus grand plaisir. «J'ai fini par m'établir dans la région. Il y avait à l'époque déjà une activité intéressante au niveau de la voile. Et depuis, et bien je n'a tout simplement eu aucune raison de partir du club!», conclut-il.





Boîte à voiles - Voiles Gautier

Rt des Lacustres 20

1470 Estavayer

Léman : 021 801 66 11

3 Lacs : 026 663 33 93

Mail : info@voiles.ch

Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles

Voiles Gautier Sàrl

Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles

Mât - Gréement - Enrouleurs

Sellerie nautique

La croisière s’amuse

Voilà deux ans que le CNM a relancé sa croisière estivale. Un succès pour la sortie aux instants de partage et d’évasion.

Se regrouper en équipages autour d’une navigation simple. Ne pas se battre contre un chrono ou un adversaire. Tirer quelques bords, juste pour le plaisir.

La passion de la nautique ne se traduit pas toujours par la recherche de la compétition, et la croisière du CNM est là pour le rappeler. Relancé en 2018, le concept ne cesse de séduire au sein du Club Nautique Morgien.

L’idée est simple: se regrouper en flottille avec convivialité et sans prétention, afin de passer un bon moment ensemble, tant sur l’eau qu’à terre. Car une fois le Léman traversé en direction de la France voisine, l’on jette l’ancre devant la plage de sable d’Excevez, aux allures de baie méditerranéenne. Les séances de baignade, de paddle, de bronzette ou encore d’apéritif sont alors fortement recommandées.

Puis, une fois l’amarrage au port de Sciez effectué et l’accueil du garde-port local reçu, il est venu le temps de profiter du sens de l’hospitalité particulièrement développé du comité du Club Nautique de Sciez (CNS). Devenue en deux éditions une valeur sûre en termes de convivialité et d’échanges amicaux, la soirée au chalet du CNS offre la possibilité de se réunir autour d’un grill et d’une table, transcendant les barrières générationnelles. Enfants, adultes et grands-parents sont en effet représentés lors de cette sortie de club toute en simplicité.

Mais même les meilleurs moments ont une fin, et la croisière du CNM n’y échappe pas. Le lendemain, il reste encore le temps de profiter d’une belle traversée en navigation de plaisance, en direction cette fois-ci du Vieux-Port de Morges. Dans une atmosphère de détente qui ne donne qu’une envie: y retourner l’été prochain.

Ça tombe bien: rendez-vous est déjà pris pour les 15 et 16 août 2020!







Pierre-Yves Diserens, Vincent Zanlonghi, Yves et Kathy Gausсен forment un quatuor en progrès permanent.

Quand l'expérience vous fait dompter un Dragon en hautes mers

Voilà près de dix ans que le trio formé de Kathy et Yves Gausсен et Vincent Zanlonghi défie la crème des navigateurs dans le sud de la France. En 2019, Pierre-Yves Diserens a rejoint l'équipage. Et si le plaisir est constant, la réussite, elle, va crescendo !

«Une préparation à la retraite.» C'est en ces mots qu'Yves Gausсен décrit ce qui était à ses débuts en 2009 l'expérience Dragon. Mais s'il a eu le temps de faire plus que de s'y préparer depuis, le président d'honneur du CNM n'a pas stoppé ses régates à bord du mythique bateau, bien au contraire. Associé à son épouse Kathy, Vincent Zanlonghi et Pierre-Yves Diserens, il constitue ainsi un quatuor chevronné, se rendant depuis plusieurs années dans le sud de la France pour participer à de prestigieuses régates.

«On se voyait bien continuer de régater, mais sur un bateau qui nous permettrait de naviguer même en prenant de l'âge, explique Kathy Gausсен. On a trouvé que le Dragon était un bateau qui cor-

respondait parfaitement à nos exigences. Il est beau, transportable, pas trop grand... Il ne nécessite qu'un petit équipage, ce qui simplifie la logistique, et les efforts physiques à fournir ne sont pas énormes. Que du bonheur ! Et nous ne sommes pas les seuls à avoir pensé ça, puisque de nombreuses personnes continuent de naviguer sur cette série, certaines nettement plus âgées que nous d'ailleurs !»

Débuts glaçants

Lors des premiers bords tirés par l'équipage du CNM, les plans d'eau sont plutôt à consonance germanophone. «On naviguait sur Thonne et ses environs, car c'est principalement en Suisse allemande que l'on trouve de tels bateaux, raconte Vincent Zanlonghi. On prenait part à toutes les étapes du circuit en Suisse.»

Après deux ans à emprunter un Dragon, les Gausсен décident de sauter le pas et font l'acquisition d'une de ces fameuses embarcations, à bon prix. ▶ p.62



QUATUOR DE FEU SUR DRAGON

«Un bateau neuf, c'est 130 000 francs, mais les occasions, elles, sont tout à fait abordables, informe Yves. Au final, ce qui coûte le plus cher, ce n'est pas tant l'équipement, mais plutôt les transports et les endroits où séjourner.»

Car les destinations ont elles aussi évolué pour les Morgiens. «On ne fait pas le circuit intégral, comme certains qui vont du Portugal au Danemark, c'est une logistique hors de notre bourse et de notre temps, on se cantonne au sud de la France. Ce n'est pas très loin, et il y a suffisamment de régates pour nous dans ce coin. Au bout d'un moment, monter et descendre le bateau représentait une logistique trop lourde, et le laisser dans le «sud» paraissait plus simple, poursuit Yves Gausсен. Avec un autre avantage, c'est que les régates que l'on faisait ici, on se les gelait! Le lac de Thoune au mois de mars, il est plutôt coriace en termes de température, avec un vent qui descend des Alpes Bernoises pour vous glacer!»

La crème de la crème

Aujourd'hui, les plans d'eau se nomment Cannes, Saint-Tropez ou encore San Remo... «On laisse le bateau à Cannes durant l'hiver et on participe aux Winter Series, soit une régate par mois jusqu'en mars, c'est un peu notre ski à nous, explique Kathy Gausсен. Ça se termine en beauté par le Grand Prix qui réunit plus d'une cinquantaine d'équipages.»

Une sacrée ligne de départ, d'autant plus fameuse que les navigateurs présents ne viennent pas pour acheter du terrain. «Lors de ces régates, il y a les professionnels et ce qu'ils appellent les corinthiens. Les amateurs quoi! On représente 10% des équipages à peine, la majorité sont de véritables champions olympiques ou mondiaux, raconte Yves

Gausсен, qui poursuit en imageant. Il faudrait que l'on soit sacrément bons au tennis pour se retrouver à jouer un match contre Roger Federer. Tandis que là, même si on n'est pas exceptionnels, on peut disputer des régates contre les meilleurs du monde! C'est quand même assez extraordinaire.» Vincent Zanlonghi complète en riant. «Certains, on ne se doute pas qu'ils ont pareil bagage. Une fois, on s'est dit «ceux-là courage» en voyant un équipage de trois papys, moyenne d'âge 85 ans. Et en fait ils nous ont mis une valse!»

Plutôt habituée aux bateaux lacustres, l'équipe apprend sur le tas, notamment à naviguer dans de plus gros airs que ceux de Suisse, et à maîtriser son navire. «En particulier quand il y a 25 à 30 nœuds, c'est sans doute dans ces conditions qu'on s'est le plus améliorés. Ce qui n'est pas plus mal, car le Dragon est un bateau qui coule. Et qui coule assez vite!», souligne en riant Vincent Zanlonghi.

Plaisir au centre

Dans un contexte qui voit des corinthiens morgiens se mesurer aux meilleurs, avec quelle ambition se présentent-ils au lancement d'une régate? «Faire le mieux possible!», répond d'un éclat de rire l'équipage. «Y participer est déjà bien, mais on poursuit toujours l'objectif de damer le pion d'autres concurrents, explique Vincent Zanlonghi. Ce n'est jamais impossible, mais la difficulté principale est de briller avec régularité. L'année dernière, on a terminé sur une bonne note en remportant une manche. Mais une sur sept, ce n'est pas suffisant pour espérer décrocher les premières places si l'on se rate sur les six autres.» Depuis peu, l'équipage est désormais renforcé par l'arrivée d'un quatrième larron en la personne de Pierre-Yves Diserens. «Le poids maximal, c'est 285 kg. Mais étant donné que l'on est des crevettes, on peut être quatre, plaisantent les navigateurs. Au-delà du poids supplémentaire qui constitue un avantage, on a deux yeux et deux mains en plus, et ça nous permet d'aller plus loin dans des conditions agitées.»

Rencontrant des progrès au fil des ans, les Morgiens s'éclatent et se mettent à rêver. «On ne pourra jamais compenser avec les tout meilleurs, mais on ne sait jamais... Et puis, dans de fameuses courses telles que le marathon de New York, la grande majorité des participants se doutent bien qu'ils ne finiront pas dans le top 10! Ce qui n'empêche pas de vouloir se dépasser soi-même et se faire plaisir», conclut le quatuor.

NEO FLAM

MAZOUT

FAITES LE PLEIN D'ÉNERGIE DEPUIS VOTRE CANAPÉ!

Commandez votre mazout en quelques clics sur varo-energy.ch!
0800 63 63 52

COLOURING ENERGY





G.DENTAN

VOTRE LEADER DE
L'ÉTANCHÉITÉ

WWW.DENTAN.CH

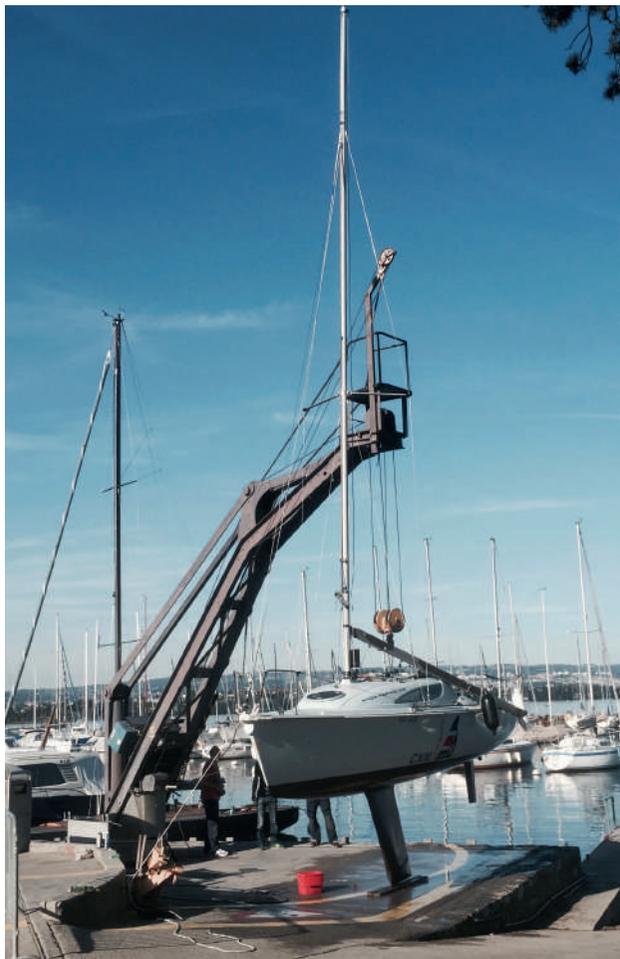


Vaud | Genève | Neuchâtel | Fribourg | Valais | Jura | Annecy

PHIDA
CONSTRUCTION



Règlement de la grue et du ber



Le CNM est propriétaire de la grue et du ber. Ils sont mis à disposition des membres du CNM ayant suivi la formation grue ad-hoc ainsi qu'aux chantiers navals régionaux moyennant le respect des conditions suivantes :

- » Les membres du CNM et chantiers navals doivent réserver la grue auprès du secrétariat du CNM. Le calendrier des réservations est disponible sur le site internet du CNM, www.cnmorges.ch.
- » Les chantiers navals s'acquittent d'une taxe de **CHF 120.-** lors de la réservation de la grue au secrétariat. La réservation de la grue est gratuite pour les membres du CNM.
- » La durée de l'utilisation de la grue est de deux heures maximum par réservation.
- » La réservation du ber se fait également auprès du secrétariat du CNM. Il est exclusivement mis à disposition des membres du CNM pour leur propre bateau. La durée maximum d'utilisation est de 48 heures.
- » Le stationnement des bateaux, des chariots et bers dans le périmètre de la grue est autorisé pendant 48 heures maximum.
- » L'hivernage sur cette place est interdit.
- » La place doit rester en ordre après utilisation. Le nettoyage des coques est autorisé uniquement à l'emplacement indiqué.
- » Il est strictement interdit aux enfants de grimper sur la grue.
- » L'utilisation de la grue et du ber est sous la responsabilité de l'utilisateur. En aucun cas le CNM ne saurait être tenu pour responsable des dommages causés à des tiers ou aux choses transportées ou grutées.
- » En cas de non-respect des points ci-dessus, l'autorisation d'utilisation de la grue ou du ber pourra être révoquée par le comité.

Merci de bien vouloir mettre les barrières «Vauban» pour bloquer l'accès à la grue lors de vos manipulations de bateaux, ceci pour éviter aux promeneurs de passer dans la zone de travail.

Nous vous rappelons que la grue, le ber et la zone technique seront bloqués aux dates suivantes en 2019:

- » 1^{er} mai dès 16h au 3 mai à 20h = Régate Nacra, RS feva et Topaz 14
- » 26 juin dès 16h au dimanche 28 juin 20h = Défi du Léman
- » 5 juillet de 08h à 24h = Fête du Club
- » 25 juillet dès 14h au samedi 26 juillet = La Cordée lémanique
- » 1^{er} août = Fête Nationale
- » 21 août dès 18h au 23 août à 18h = 52^{ème} Granbordenuy et M2Verbier 4 vallées
- » 2 septembre dès 7h au 7 septembre à 18h = Le Livre sur Les Quais
- » 3 octobre = British Car Meeting
- » 21 octobre dès 06h au 25 octobre à 18h = Surprise & Grand Surprise

Commune Infra & Énergie

Riond-Bosson 14 / CP 272 / CH-1110 Morges 1
Tél. 021 823 03 20 / Fax. 021 823 03 28 / www.morges.ch

Garde-port

Gérard Humbert-Droz / 079 325 97 06
Jérôme Kaelin / 079 742 62 61

Parking de l'arsenal



Les membres du Club Nautique Morgien ont accès gratuitement au parking de l'arsenal (zone entre l'arsenal et le parc à dériveurs du CNM, excepté les places jaunes). Grâce à un accord passé avec l'arsenal, les membres du CNM peuvent se parquer dans cette zone de 16h00 à 06h00 pendant les jours de semaines, et toute la journée pendant les week-ends et jours fériés.

Merci de respecter ces horaires. Les membres doivent mettre leur carte de membre de l'année en cours derrière le pare-brise du véhicule. Les anciennes cartes de membres sont caduques et ne seront pas reconnues pour le parking.



Convocation à l'assemblée générale ordinaire

Chers Membres,

Conformément aux statuts, nous avons le plaisir de vous convier à l'assemblée générale ordinaire du Club Nautique Morgien, fixée au **Vendredi 20 novembre 2020 / 19 h 00 au Club House du CNM**

Ordre du jour

1. Ouverture de l'assemblée, signature de la liste de présence
2. Procès-verbal de l'assemblée générale du 22 novembre 2019
3. Rapport du président et des activités
4. Rapport du trésorier
5. Rapport des vérificateurs des comptes
6. Élection du Président
7. Élection des membres du comité
8. Élection des vérificateurs des comptes
9. Cotisations et finance d'entrée
10. Budget 2021
11. Nomination des membres honoraires, à vie, d'honneur
12. Divers

Les propositions individuelles doivent parvenir au secrétariat du Club Nautique Morgien au moins **1 mois avant l'AG**.

Après l'assemblée, le restaurant du CNM nous proposera une délicieuse choucroute.

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité

Convocation à l'assemblée des navigateurs

Chère Navigatrice, Cher Navigateur,

Le comité du Club Nautique Morgien a le plaisir de vous convier à l'Assemblée des Navigateurs, et vous prie d'aviser vos équipiers. La séance est fixée au

Vendredi 6 novembre 2020 / 19 heures au Club House du CNM

Ordre du jour

1. Rapport d'activité
2. Divers
3. Inscription des START pour les régates d'entraînement 2021
4. Inscription des comités de courses pour les régates 2021
5. Coupe été, coupe des samedis & classement annuel
6. Distribution des prix

À l'issue de la partie officielle une fondue vous sera offerte par le Club Nautique Morgien, **sur inscription au secrétariat jusqu'au mercredi 28 octobre dernier délai**.

Un bon-fondue, par navigateur, vous sera remis à votre arrivée!

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité



Semaine du soir

du mardi 1^{er} au samedi 5 septembre

**Port du Château
Morges**

2020

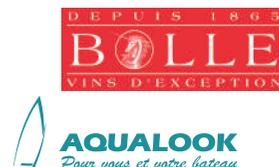
Tous les soirs dès 17h
restauration, bar, animations

Ouvert à tous

Samedi 5 septembre
Fête du club



Renseignements & Inscriptions : www.cnmorges.ch/semaine-du-soir





Un grand merci à nos partenaires

Le Club Nautique Morgien remercie ses sponsors, annonceurs et partenaires pour leur soutien. Le comité invite ses membres à privilégier les sponsors et partenaires du club, tout au long de l'année, chaque fois que vous faites des achats, ou à chaque occasion, lorsque vous avez besoin de leurs prestations.

Partenaires « Magazine »

- » * Aqualook
- » * Auto Bolle
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Bersier électricité Télécom
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl
- » * Bolle & CIE – Œnothèque La Licorne
- » Chantier naval Balmer SA
- » Chantier naval Birbaum & fils
- » * Chantier naval Reymond Sàrl - Succ. J.M. Bailly
- » * Coratel SA - Bang & Olufsen - Puidoux
- » * CSS Assurance
- » * D Mode - boutique
- » Dr Louis Villars, médecin-dentiste SSO-SVMD
- » * Edouard Chatenoud SA
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Fiduciaire Fidacor SA
- » Fonds du sport Vaudois
- » G.Dantan SA
- » Journal de Morges
- » Maillard Pascal - Electricien
- » Matthey Petit SA
- » * Mayer Opticiens SA
- » Mecanautic Service
- » Net Inter SA
- » Simone Evasion
- » VARO Energy Direct Sales SA
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA

Partenaires « Coque bateau »

- » * Auto Bolle
- » Top Voiles Sàrl
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl

Fond du sport

- » Fond du sport Vaudois

Partenaires institutionnels

- » Commune de Morges

Partenaires « Régates »

- » CSS Assurance
- » Verbier 4 vallées

Partenaires « Plasma »

- » * Aqualook
- » Audio Vision Multimedia
- » * Auto Bolle
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Bersier électricité Télécom
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl
- » * Bolle & CIE – Œnothèque La Licorne
- » Cardis SA
- » Commune de Morges
- » Confiserie Christian Boillat Sàrl
- » * Coratel SA - Bang & Olufsen – Puidoux
- » CSS Assurance
- » D Mode – boutique
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Fiduciaire Fidacor SA
- » Grohe Immobilier SA
- » Matthey Petit SA
- » * Mayer Opticiens SA
- » * Morges Immo
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA

AVANTAGE AUPRES DE NOS PARTENAIRES

Nous avons le plaisir d'annoncer que les membres du CNM bénéficient d'avantages auprès de nos partenaires avec l* sur présentation de leur carte de membre CNM valable.

Nous invitons nos membres à faire usage de ce privilège et de favoriser, tout au long de l'année, les sponsors, partenaires et annonceurs de notre club lorsque vous avez besoin de leurs prestations.



Partenaires « Golden Club »

» **Aqualook**

Rue Louis-de-Savoie 65
1110 Morges
Tél. 021 801 73 35
www.aqualook.ch

» **Auto Bolle Partner SA**

Route de Genève 14
1131 Tolochenaz
Tél. 021 802 22 22
www.autobolle.ch

» **Bernard Nicod Morges SA**

Rue de la Gare 11
1110 Morges
Tél. 021 804 79 79
www.bernard-nicod.ch

» **Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl**

Route des Lacustres 20
1470 Estavayer-le-lac
Tél. 026 663 33 93
www.voiles.ch

» **Cardis SA, Morges**

Arcade Grand'rue 102
1110 Morges
Tél. 021 781 09 81
www.cardis.ch

» **Confiserie Christian Boillat, Morges**

Rue de la Gare 1
1162 Saint-Prex
Tél. 021 806 13 44
www.confiserieboillat.ch

» **Commune de Morges**

Pl. de l'Hôtel-de-Ville 1
1110 Morges
Tél 021 804 96 96
www.morges.ch

» **CSS – Assurance – Agence Morges**

Rue de la Gare 17
1110 Morges
Tél 058 277 75 20
www.css.ch

» **Etude Franck-Olivier Karlen Avocats**

Rue Louis-de-Savoie 51
1110 Morges
Tél. 021 804 75 30
www.avocats-morges.ch

» **Fiduciaire Roger Métry SA**

Place St-Louis 7
1110 Morges
Tél. 021 811 26 00
www.fid-metry.ch

» **FIDACOR SA**

Avenue de la Gottaz 30/CP 22
1110 Morges 2
Tél. 021 804 88 04
www.fidacor.ch

» **Fonds du sport Vaudois**

Chemin de Maillefer 35
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Tél 021 316 39 35 - 36
www.fondsdusportvaudois.ch

» **IDM – Immobilière de Morges Sàrl**

Rue des Charpentiers 22
1110 Morges
Tél. 021 802 81 81
www.i-d-m.ch

» **Top Voiles Sàrl**

Rte Industrielle 21
1897 Le Bouveret
Tél. 024 481 80 22
topvoiles.ch

» **Verbier 4 vallées**

CP 419
1936 Verbier
www.verbier.ch

» **W3**

Constructions métalliques
Chemin du Vuasset 4
1028 Préverenges
Tél. 021 803 33 58
www.w3-sa.ch