

L'immobilier durable



www.bernard-nicod.ch

BERNARD Nicod

11, rue de la Gare Tél. 021 804 79 79
1110 MORGES

symhes



Revue officielle du
Club Nautique Morgien

Revue officielle du CNM 2018



2018



GRUES
TRANSPORTS
MANUTENTION



www.matthey-petit.ch

Conseil financier Analyse de portefeuille Gestion et consulting

“Vous aussi, entourez-vous d’un conseiller financier indépendant. Le médecin de famille pour toutes vos questions financières.”



François Meylan
Directeur
Conseiller financier
Brevet fédéral



Raymond Paquier
Directeur
Conseiller financier

SOCIALEMENT RESPONSABLE



Meylan Finance

meylan-finance.ch

Rue du Simplon 37, 1006 Lausanne | 021 801 19 36
info@meylan-finance.ch | www.meylan-finance.ch



Esprit et perspectives



Chers membres, chers amis,

Le club nautique morgien est le deuxième plus grand club nautique de Suisse, il réunit de nombreux passionnés, des navigateurs chevronnés, des régatiers émérites, des juniors pleins de rêves et des amateurs de nautisme en général. Au-delà des trophées, des gloires et des histoires fantastiques, c'est l'esprit du club qui nous caractérise et nous réunit autour de la voile et des sports nautiques. S'agit-il du simple partage d'une passion, d'amitiés, d'un art de vivre, d'un lieu de rendez-vous ou encore de rêves à réaliser? L'esprit du CNM est tout ceci à la fois, avec une tradition associative forte que notre président Jacques Desmeules résumait ainsi en 1970: «Pour que ce club vive il doit être comme une auberge espagnole, il faut que chacun y apporte ce qu'il compte y trouver.» La navigation est une formidable école de vie, le club nautique une magnifique expérience de vie.

Le comité va continuer à animer le club pour vous et pour tous nos amis, en organisant les régates du mardi, des régates de séries, diverses conférences, présentations et soirées, en soutenant notre école de voile et notre mouvement junior et en poursuivant la mise à disposition de bateaux: des Surprises, des Lasers, des Rs Feva, des 420, etc.

En 2018, nous proposerons également quelques nouveautés pour le développement de nos activités. Parmi les nouvelles perspectives, nous engagerons un effort supplémentaire sur nos Surprises. Après l'achat d'un cinquième bateau l'année dernière, nous mettrons en place un coaching ouvert à tous dans un objectif de promotion de la régata en série. De plus, afin de développer l'esprit du club et d'encourager les rencontres, deux sorties croisières avec diverses animations seront organisées. Concernant le matériel et les nouveaux supports, nous avons trois projets: la mise en place d'un système de contrôle d'accès à la grue avec une utilisation gratuite pour nos membres, le lancement de la série Nacra15 pour les juniors et la mise à disposition gratuite pour nos membres de paddles pour les belles journées d'été.

Pour le bâtiment, les perspectives de l'année 2018 sont encourageantes. Le projet d'agrandissement à l'arrière du restaurant, la rénovation de la partie voile et surtout la création de notre espace club avancent. Quelques prérequis sont encore nécessaires à ces réalisations, mais il est évident que la construction d'une salle à l'usage des membres du club sur l'avant du bâtiment laisse entrevoir de magnifiques perspectives dans cet esprit qui caractérise le CNM.

Pour le comité,
Rolf van der Klink



CENTRE



AUTOBOLLE

NEUF ET
OCCASIONSORTIE MORGES OUEST
WWW.AUTOBOLLE.CH

Sommaire

Infos comité	4-10
Secrétariat et services / Comité 2018 / Calendrier 2018 / Hommage à Xavier Salina	
Infos membres	11-34
Groupe Loisir / Luc Dubois / Prix du Patrimoine Naval Léman / Club-école en République Dominicaine / Journée membres / GEMS / Activités juniors / Cordée Lémanique	
Infos régates	35-42
Coupe de la Harpe - Mémorial Jacques Faini / Défi du Léman / Viremille / Cordée Lémanique / Optimist / Grandbordenuy / Surprise et Grand Surprise	
Vie du CNM	43-63
Bernard Stamm et Alan Roura / Nicolas Rolaz et Grégoire Siegwart / École de voile / Projet de rénovation du club / Voiles latines / Charles Morerod / Didier Lenormand / RS Feva	
La vie autour du CNM	64-69
Nos chers voisins - Forward Rowing Club / Backside, le magasin de Kites et de Paddles / Race for Water	
Règlements et assemblées	70-71
Sponsors / Partenaires / Annonceurs	72-73
Apéritif des Sponsors-Partenaires du CNM / Un grand merci à nos partenaires	
Partenaires Golden Club	74

Edition

Club Nautique Morgien / Place de la Navigation / Case postale 265 / 1110 Morges
Tél. 021 811 55 22 / Fax 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch

Responsable comité de rédaction: Bertrand Favre
Rédaction et réalisation: Journal de Morges (Responsable: Benoît Cornut)

Photo de couverture: Rolf van der Klink

Secrétariat & services

Secrétariat du Club Nautique Morgien

Corinne Quiblier / Secrétaire-comptable
Place de la Navigation 1 / CH-1110 Morges
T. 021 811 55 22 / F. 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Banque: UBS AG / 8098 Zurich / IBAN: CH45 0024 3243 G254 2318 0

Heures d'ouverture

Octobre à mars / mardi au vendredi / 13h30 à 18h00
Avril à septembre / mardi au vendredi / 10h30 à 12h00 et 13h30 à 18h00
En dehors des heures, laissez-nous un message sur le répondeur ou par mail

École de Voile

T. 021 811 55 24 / F. 021 811 55 23 / ev@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Didier Lenormand / Chef de base
T. +41 77 424 52 92 / ev@cnmorges.ch

- » Cours théoriques, pratiques et de perfectionnement / Groupe Loisir s'adresser à l'École de Voile ou www.cnmorges.ch
- » Camps d'été (vacances scolaires)
- » Inscriptions et tarifs via l'École de voile ou www.cnmorges.ch
- » «La Vie du Lac» du lundi au vendredi avec repas de midi en commun.

Infrastructure à disposition

Salle de Conférence, cours & séminaire
Capacité: 30 personnes
Sur réservation et tarif sur demande via le secrétariat du CNM

Supports publicitaires

- » Magazine du CNM / parution 1 fois par an.
 - » Grand écran plasma & tableau des partenaires au Club house
- Tarifs et informations via le secrétariat du CNM

Restaurant du CNM

René et Marysol Muller
T. 021 801 51 51 / info@restaurant-cnm.ch / www.restaurant-cnm.ch

SUI sailing
Le Club Nautique Morgien est affilié à la Fédération suisse de voile



Comité 2018

Président / Administration générale & restaurant
Rolf van der Klink / president@cnmorges.ch

Vice-Président / Communication & sponsoring
Edouard Kessi / vice-president@cnmorges.ch

Finance
Jean-Claude Gachoud / tresorier@cnmorges.ch

Administration & bâtiment
Philippe Colelough / administration@cnmorges.ch

Compétition & régates externes
Bertrand Favre / regates@cnmorges.ch

Régates internes
Pascal Fehlmann / regates-internes@cnmorges.ch

Régate & voiles loisir
Simon Monnin / vl@cnmorges.ch

Jeunesse & compétition
Loïc Preitner / materiel@cnmorges.ch

Jeunesse
William Siret / juniors@cnmorges.ch

MÉTRY
FIDUCIAIRE

VOTRE PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ À MORGES DEPUIS 1972

“Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ; travailler ensemble est la réussite.” Henry Ford 1863-1947

www.fid-metry.ch | T : 021 811 26 00

Fiduciaire Roger Métry SA | Place St-Louis 7 – CP | 1110 Morges
Membre FIDUCIAIRE[SUISSE] | Réviseurs agréés ASR



HENRI LLOYD

intelligent innovation



AQUALOOK

Official Henri Lloyd dealer: **AQUALOOK Sàrl**
Rue Louis-de-Savoie 63
1110 Morges
Tél. 021 801 73 35
info@aqualook.ch

INFOS COMITÉ



Manifestation & régates 2018

Samedi 28 avril

Régate d'ouverture suivie de la 1^{re} conférence (40 ans disque d'or)

Jeudi 10 au dimanche 13 mai
Championnat Suisse 420 & 470

Jeudi 17 mai

Apéritif des partenaires du CNM

Mardi 29 mai

2^e conférence

Samedi 23 & Dimanche 24 juin
Défi du Léman «Junior»

Lundi 25 au vendredi 29 juin
Semaine du Soir

Samedi 30 juin

46^e Viremille / journée des membres

Vendredi 6 au dimanche 8 juillet
Voiles Latines

Samedi 18 & Dimanche 19 août
La croisière du Club

Samedi 21 & Dimanche 22 juillet
Cordée Lémanique CNM/SNG

Samedi 25 & Dimanche 26 août

50^e Granbordenuy & Grand Prix M2 Verbier 4 Vallées

Samedi 22 septembre

Première régata des samedis

Jeudi 27 septembre

3^e conférence Race For Water - Marco Simeoni

Samedi 13 & Dimanche 14 octobre
Finale Surprise et Grand Surprise

Mercredi 17 au dimanche 21 octobre
Championnat Suisse Finn

Samedi 27 octobre

Régata de clôture CNM suivie de la 4^e conférence

Mardi 30 octobre

Soirée des bénévoles

Vendredi 2 novembre

Repas de soutien «juniors CNM»

Vendredi 9 novembre

Assemblée des navigateurs, remise des prix régates internes

Vendredi 23 novembre

Assemblée générale



Régates d'entraînement
interne au Club Nautique Morgien

Ouverture

Samedi 28 avril, 14 h 30

Tous les mardis

du 1^{er} mai au 11 septembre, dès 19 h 00

Tous les samedis

du 22 septembre au 27 octobre, dès 14 h 30

Clôture

Samedi 27 octobre

Xavier Salina a largué ses amarres terrestres

En octobre 2017, Morges a perdu un grand citoyen qui a mis sa vie au service de la communauté et le CNM son président d'honneur.



XAVIER SALINA (À DROITE), OUVRE ICI LE CORTÈGE DE L'ABBAYE EN COMPAGNIE DU CONSEILLER FÉDÉRAL GEORGES-ANDRÉ CHEVALLAZ. LE PRÉSIDENT D'HONNEUR DU CLUB NAUTIQUE MORGIEU ÉTAIT DE TOUTES LES MANIFESTATIONS IMPORTANTES DE LA VILLE, DANS TOUS LES DOMAINES.



S'il avait déplacé ses pénates à Epalinges, Xavier Salina – décédé le 21 octobre 2017 dans sa 89^e année – était viscéralement Morgien. Ville où il était né le 28 mars 1929. Après des études secondaires au Collège de l'Abbaye de Saint-Maurice et un stage outre-Sarine, Xavier Salina a œuvré dans l'entreprise familiale: une distillerie située à la rue du Sablon qui produisait notamment l'apéritif Le Stimulant. Il a collaboré à la direction de cette distillerie qui a cessé ses activités en 1979. Xavier Salina a alors poursuivi sa carrière professionnelle au Crédit Suisse, membre de la direction vaudoise de cette banque.

Ce sont d'ailleurs les responsabilités croissantes qu'il devait assumer qui, à fin 1980, l'avaient amené à abandonner la syndication de la Ville de Morges qu'il assumait depuis 1974 après avoir été conseiller communal dès 1966 puis municipal dès 1970. À fin 1980, la démission de Xavier Salina, qui a entraîné l'accession à la syndication de Jean-Michel Pellegrino, n'avait pas marqué la fin de son engagement politique: il avait poursuivi, quelque temps encore, son mandat de député au Grand Conseil.

Engagement associatif

Citer Xavier Salina revient à évoquer le Club nautique morgien qui lui a décerné le titre de président d'honneur. Xavier a présidé le club une dizaine d'années durant (1959-1968). Une décennie marquée par la popularisation de la voile avec l'avènement du Vaurien. Il a chapeauté les festivités du jubilé du club. Cinquante ans plus tard, il a pris une part importante à la rédaction du livre du centenaire.

Livre dans lequel Edouard Borgatta brosse le portrait de Xavier: il cultive avec art et délicatesse les contacts humains, il a un sens aigu de l'humour. Tiré à quatre épingles, sourire en coin, chaleureux, il est diplomate et très bon stratège. Il ose, il avance jusqu'à atteindre ses objectifs contre vents et marées, l'air de ne pas y toucher.

Quant à Pierre Fehlmann, il déclare: «Xavier Salina a marqué la vie du CNM. Nommé président à l'âge de 30 ans, il est à l'initiative de la création du club-house. Grâce à son charisme, il réussit à convaincre la commune de «prêter» au CNM le terrain des bains publics pour 100 ans et de trouver le financement pour construire le club-house, les vestiaires et la buvette qui permettent aux membres de se retrouver dans un espace accueillant et sympathique. Grâce à son dynamisme, le CNM est devenu un «grand» club. Il a su s'entourer d'un comité et de bénévoles qui ont permis au CNM de jouer dans la cour des grands clubs de la voile suisse tant sur le plan activités régates que résultats. L'année dernière, lors du centième du CNM, le club comptait trois champions du monde, quatre vices-champions du monde, six champions d'Europe et de multiples champions suisses. Tous ces titres ont été obtenus depuis la construction du club-house qui a permis à tous ces équipages de s'entraîner dans des conditions exceptionnelles. Les locaux du CNM ont aussi permis de rassembler les amateurs de navigation hauturière, les permis mer préparés à Morges ont ouvert la «route» à des centaines de plaisanciers qui ont pu profiter des joies et difficultés de la vie au large. Merci Xavier pour ce que tu as fait pour tous les membres du Club.»

Gilbert Hermann

Un engagement hors du commun

Et c'est loin d'être tout. L'ami de Morges qu'il était a présidé l'Abbaye des Amis de Morges (1989-1999). À ce titre, il a organisé les festivités du centenaire de la confrérie (1994) avec inauguration de la bannière et accueil de Jean-Pascal Delamuraz, conseiller fédéral. Là aussi, son engagement lui a valu le titre de président d'honneur. Comme il l'était de la Société Paderewski (devenue l'Association des amis de la Fondation Paderewski) qu'il a présidée dès sa constitution en 1977.

Que dire encore? Que, homme du lac, il appartenait aussi au Sauvétage. Que, colonel des troupes blindées, il a été chef du service territorial auprès de l'état-major de la division mécanisée. Qu'il a présidé le Musée international de l'étiquette du Château d'Aigle. Qu'il a présidé l'Office du tourisme. J'en oublie! Mais ceux qui ont eu le privilège de connaître Xavier ne l'oublieront pas.



L'ANCIEN SYNDIC REVENAIT QUOTIDIENNEMENT À MORGES, COMME ICI LORS DE LA VISITE DES VIGNES COMMUNALES.

BANG & OLUFSEN RIVIERA

depuis 1967

CORATEL
IMAGE & SON

50 ANS À VOTRE SERVICE.

Route du Verney 7
1070 Puidoux

lu. - ve.: 10:00 – 19:00
sa.: 10:00 – 17:00

Chexbres

Gratuit

NET INTER SA
Nettoyage, entretien et protection de votre environnement

Ch. Francois-Furet 61
CP 92
CH - 1219 Genève
Tel: 022 797 23 50

Rte du Pavement
CP 240
CH - 1018 Lausanne
Tel: 021 312 02 60

Ch. du Cherrat 16
CH - 1162 St. Prex

email:
contact@net-inter.ch

www.net-inter.ch



Groupe Loisir le lac Léman à la portée de tous

L'accessibilité, tel est le maître-mot du Groupe Loisir. Dans cette petite famille du Club Nautique Morgien, tout est en effet mis en œuvre pour faciliter l'utilisation des cinq bateaux Surprise mis à la disposition de ses membres.

«Nous sommes une sorte de groupe autogéré, raconte son responsable Simon Monnin. Notre grande force est que nous sommes ouverts à tous, du particulier désirant intégrer un équipage à celui souhaitant prendre le lac en famille, ou encore à des groupes d'amis. En bref, tous ceux qui n'ont pas de bateau mais qui aimeraient profiter des plaisirs de la voile en l'esté.»

Une flexibilité d'autant plus bienvenue qu'elle ne nécessite pas une grande organisation de la part des membres du Groupe Loisir. Grâce à un agenda internet, chacun peut vérifier la disponi-

bilité des bateaux, constituer un équipage et effectuer les réservations en ligne avant de partir naviguer, sans avoir besoin de le planifier plusieurs semaines à l'avance.

Et les embarcations ont de quoi séduire. «Ce sont des bateaux faciles à naviguer, quelle que soit leur utilisation. D'ailleurs les cinq Surprise à disposition ne sont pas tous identiques, précise Simon Monnin. Certains ont plutôt une vocation sportive qui plaira aux amateurs de régate, tandis que d'autres sont plus adaptés à une utilisation dite de plaisance ou de croisière. Il est aussi parfaitement possible de réserver un bateau pour tout un week-end. On peut alors prendre le large, naviguer et séjourner dans un autre port, que ce soit entre amis ou en famille.»

École de vie

Dépassement et divertissement garantis donc pour les membres du Groupe Loisir, et le tout à un prix accessible. Ainsi, pour une cotisation de base de 850 francs, le CNM permet aux possesseurs d'un permis voile d'explorer le lac à leur bon vouloir, et ce quasiment toute l'année. Stefan Emler fait partie de la trentaine de passionnés à avoir saisi cette opportunité. Peu initié à la navigation au moment d'intégrer le CNM, il apprend la conduite d'un bateau aux côtés de membres du Groupe Loisir, avant d'obtenir le permis. «J'ai été bien épaulé et dans un esprit de camaraderie juste exceptionnel, raconte le principal intéressé. J'ai pu apprécier la navigation dans des conditions différentes et ai bénéficié de réels apports techniques grâce aux autres membres.»

Six ans après avoir intégré le Groupe Loisir, Stefan Emler y est toujours, et il est plus convaincu que jamais. «La formule proposée est parfaite, s'enthousiasme le père de famille. On commence à naviguer avec des gens qui connaissent, et on peut nous-mêmes transmettre aux autres si on le désire par la suite. C'est ce qui est intéressant: chacun fait ce qu'il veut. On jouit d'une forte indépendance, mais on peut facilement trouver des coéquipiers au sein du groupe pour partir sur l'eau.»

► p. 13





Boîte à voiles - Voiles Gautier
Rt des Lacustres 20
1470 Estavayer
Léman : 021 801 66 11
3 Lacs : 026 663 33 93
Mail : info@voiles.ch
Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Expérience unique

Car la dimension sociale est au cœur de la communauté. Aux antipodes du cliché obsolète qui voudrait que le nautisme soit une activité élitaire, le cercle du CNM voit ses membres venir de tous les horizons. «À l'origine, le Groupe Loisir permet aux gens qui n'ont pas forcément les moyens de s'acheter un bateau de prendre le large, observe Stefan Emler. D'un point de vue social, en faire partie est extrêmement enrichissant. En allant naviguer avec des membres, on se lie naturellement avec ceux qui partagent notre philosophie et on se fait rapidement des amis. Pour les familles, c'est aussi sympathique. Ma fille a par exemple rencontré d'autres personnes de son âge qui sont devenues ses copines.»

Enfin, intégrer le Groupe Loisir, c'est également et surtout vivre une expérience aquatique hors du commun. «Monter sur le bateau un dimanche matin, hisser les voiles et se laisser porter par le vent, c'est une sensation incroyable, témoigne Stefan Emler. Une fois au milieu du lac, le paysage est magnifique et d'une certaine façon on se l'approprie. Morges, sa baie, tous ces superbes endroits... Naviguer vous fait vivre la nature de manière beaucoup plus intense.»



- Restauration bateau bois
- Entretien, réparation bateaux polyester et composite
- Mécanique et électricité navale
- Hivernage
- Vente toutes marques voiliers et canots moteur neufs et occasions
- Vente moteurs hors bord et inbord neufs et occasions

Rte de Préverenges 10
 1026 Denges
 Tél. central 021 802 65 15
 www.birbaumfils.ch

CANOTS MOTEUR
 Gérald Birbaum
 Tél.: 079 658 54 19
 E-mail : birbaum.fils@gmail.com

VOILIERS
 Mathieu Birbaum
 Tél.: 079 962 66 02
 E-mail : birbaum.mathieu@gmail.com

Du vent révolutionnaire dans les idées

Participant aux Jeux olympiques, inventeur de la voile 3DL ou analyste de performances lors de six coupes de l'America, Luc Dubois a passé sa vie à naviguer autour du monde de la voile.

«Nous étions toute une équipe de gamins à avoir entre huit et douze ans au CNM. Les parents avaient décidé de construire des Optimist parce que c'était le bateau à la mode, et nous nous sommes retrouvés avec une flotte de ces voiliers. Sacrés souvenirs...» Pour Luc Dubois, tout ou presque a commencé au Club Nautique Morgien. C'est ici qu'il découvre, à huit ans, son premier dériveur et les premières sensations de glisse qui vont avec. Une passion qui va l'animer pendant des décennies entières.

Malgré des débuts précoces, celui qui obtient dans sa jeunesse un diplôme de géophysique à l'Université de Lausanne n'a toutefois pas mis sa vie professionnelle sur la compétition. «Je jonglais entre ma passion et les études, raconte l'intéressé. C'est un peu typique de la Suisse de l'époque. On ne pouvait que rarement espérer vivre de son sport et encore moins dans ma discipline. C'était très peu professionnalisé.»

Saint Moritz et les JO

Le navigateur formé au CNM aura tout de même vécu quelques glorieux faits d'armes lors de sa carrière de compétiteur. À commencer par sa première participation à des championnats du monde en 1974. Luc Dubois a douze ans et vogue alors en Optimist. Les rêves d'exotisme ne sont toutefois pas complètement exaucés. «C'était un peu décevant parce que ça avait lieu à Saint-Moritz, rigole le Vaudois. Bon, c'était une super expérience et si on regarde le classement final, on peut voir qu'il y avait déjà les futurs grands noms de la navigation.»

Des grands noms qu'il retrouvera quelques années plus tard dans un lieu autrement plus éloigné du Vieux-Port de Morges. Après un passage au Laser, Luc Dubois glisse sur le 470 et se qualifie avec Charles Favre pour les Jeux olympiques de Los Angeles de 1984, où ils réalisent une performance plus qu'honorable. «Nous sommes arrivés douzièmes sur 28, raconte le Morgien. Nous n'avons ni créé de surprises ni déçu. De toute façon, nous savions d'entrée de jeu que ce serait très inattendu que l'on décroche une médaille. Les conditions ne permettaient pas vraiment l'exploit, c'était une pure course de vitesse.»

Quatre ans après cette glorieuse participation, Luc Dubois tente à nouveau d'atteindre l'Olympe avec son coéquipier, sans succès. Il abandonne alors peu à peu ses velléités de régater avec les meilleurs. En parallèle, sa passion l'amène à travailler directement dans la voilerie. «Mon avenir n'était pas tracé dans ce domaine, mais je bricolais des voiles de 470 depuis longtemps avec Jean-Pierre Baudet de Voiles Gautier. Avec les bateaux qui devenaient de plus en plus gros, on a commencé à penser à 3DL.»

Avant-gardiste

Luc Dubois échafaude alors avec son ami les plans d'une voile sans couture dans la cave de ses parents à Saint-Prex. Le concept est nouveau et North Sails se révèle intéressé. Après négociations, les deux Suisses leur vendent finalement l'idée à travers un brevet et s'en vont vivre sept ans aux États-Unis pour la porter jusqu'à sa concrétisation. «C'était une révolution dans le monde de la voilerie, explique Luc Dubois.

► p.16

Sanitaire

Ed. Chatenoud SA

Ferblanterie

Rte de Denges 36 1027 Lonay 021 801 37 87 www.chatenoud.ch info@chatenoud.ch



Ce qui se faisait jusqu'alors au sol sur une machine à coudre était maintenant posé par de géants plotters 3D qui tissaient directement sur le moule de la voile. Nous devions probablement être les pionniers de l'utilisation d'un tel instrument. Il fallait des machines énormes pour déposer les fibres sur les voiles. On parle quand même de surface de tissus de 100 à 200 mètres.» Le succès que rencontrent ces voiles est retentissant.

Succès Surprise(s)

De retour au pays en 1997, Luc Dubois ne va pas attendre pour renouer avec ses attaches au Club Nautique Morgien. Il prend le rôle de skipper sur le Surprise Voiles Gautier de Gérard Gautier et d'Édouard Kessi. «Pendant un peu plus de trois ans, nous naviguons en Europe entre la Suisse, la France et l'Italie en représentant les couleurs du CNM, se souvient le Vaudois. Nous remportons à peu près toutes les régates. C'était une belle époque!»



Et celle qui suit n'est pas moins prestigieuse pour lui, puisqu'il est notamment sélectionné pour faire partie de l'équipage d'Alinghi lors de la Coupe de l'America de 2002. «C'était la Dream team, se souvient le quinquagénaire. Ernesto Bertarelli avait donné pour consigne au mythique barreur Russell Coutts de construire la meilleure équipe imaginable autour de lui et d'intégrer un Suisse lorsqu'il y avait la possibilité de le faire.»

C'est ainsi que le Vaudois est engagé comme analyste de performances, un rôle-clé qui fait office de passerelle entre les designers et l'équipage. «La Coupe de l'America, c'est comme la Formule 1, image Luc Dubois. Il faut avoir le bateau le plus rapide, et s'assurer qu'il est exploité de la meilleure manière en engageant les meilleurs navigants. Cela nécessite un équilibre entre deux mondes qui sont très différents et ne parlent pas le même langage. Car quand le navigant parle de sensations et de feeling sur l'eau, le designer se demande lui s'il doit faire un bulbe plus petit ou plus gros.»

Période de rêve

De par ses compétences techniques et son expérience en mer, Luc Dubois est l'homme parfait pour assurer le dialogue entre ces deux mondes, analysant les chiffres liés à la navigation pour les transmettre ensuite aux équipes de designers. Et avec succès, puisqu'il fait partie de l'équipage vainqueur des campagnes de 2002 et de 2007. «C'était une période de rêve, car on pouvait essayer beaucoup de choses sans être freiné par des questions d'ordre financier, raconte l'intéressé, le regard émerveillé. La Coupe de l'America, c'est avant tout de la gestion de temps: on a trois ans pour développer le meilleur bateau. Mais attention, j'ai aussi vu du gaspillage d'argent.»

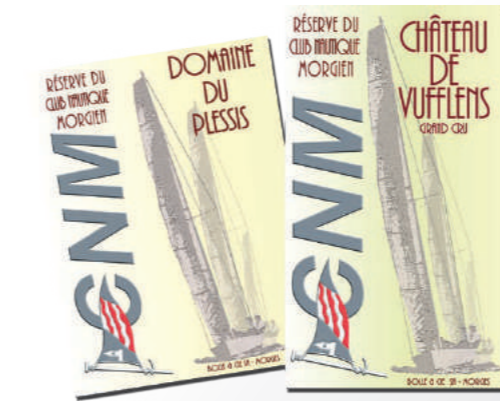


Après Alinghi, Luc Dubois ne connaîtra en effet pas le même succès, malgré son engagement chez New Zealand puis chez les Anglais de BAR. Et après vingt ans de Coupe de l'America, celui qui réside à Portsmouth a envie de voir d'autres choses. «Je ne me suis pour l'instant pas rapproché d'une campagne et je ne pense pas le faire, déclare-t-il. Lorsque j'ai commencé, il y avait de la place pour de la réelle analyse de performances. Ces dernières années, les bateaux changent tellement entre chaque édition qu'il est difficile d'en arriver à ce stade. Il faut déjà découvrir le nouveau modèle et l'appivoiser.»

Si Luc Dubois envisage une reconversion, il a toutefois peu de risque de se retrouver au chômage. «Mes expériences de ces dernières années intéressent des gens dans le domaine commercial, confie-t-il modestement. J'essaie de me recycler peu à peu et je suis impliqué dans des projets passionnants qui verront le jour ces prochaines années.» Il y a avait fort à parier que le Vaudois retrouverait un moyen d'avoir le vent en poupe...



Le Club Nautique vous propose un choix de vins spécialement sélectionnés dont le produit finance la réalisation de la «Journée des Membres»



DÉSIRÉE BLANC
DOMAINE DU PLESSIS
BOUTEILLE BLANC
CHÂTEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROSÉ
OÏL DE PERDRIX
PLESSIS
BOUTEILLE
OÏL DE PERDRIX
CHÂTEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROUGE
PINOT NOIR
PLESSIS
BOUTEILLE ROUGE
CHÂTEAU DE VUFFLENS

Elaborés par la
Maison Bolle & cie SA
à Morges
les vins

RÉSERVE DU
CLUB NAUTIQUE
MORGIEN

sont
disponibles en bouteille (7,5dl)
rouge, rosé et blanc
«Château de Vufflens»
ou
en désirée (5dl)
rouge, rosé et blanc
«Domaine du Plessis»

Les vins
«Réserve du Club Nautique»
sont disponibles sur commande
auprès du secrétariat CNM
ou sur notre site
www.cnmorges.ch



Nouveau
Le magnum (150cl)
«Barrique Jean Jacques Bolle»
Pinot noir vaud AOC
barrique spécialement sélectionnée
et réservée pour nos membres
(disponible en quantité limitée)



Photo: Régis Colombo/diapo.ch



DEPUIS 1865
BOLLE
 VINS D'EXCEPTION

OENOTHÈQUE LA LICORNE

Rue Louis-de-Savoie 75-79, 1110 Morges - Tél. 021 801 27 74 - bolle@bolle.ch - www.bolle.ch

150 ans d'histoire pour la plus ancienne maison de vins à Morges !



En 1865, un commerce de vin arborant une licorne sur son enseigne voyait le jour à Morges. Vers la fin du 19^{ème} siècle, Alphonse Bolle, issu d'une famille de distillateurs d'absinthe aux Verrières, s'associe à ce commerce de vin réputé

dont il modifiera la raison sociale en «A. Bolle & Cie».

Louis et Ernest Bolle succèdent à leur père en 1920 et rapidement ajoutent à leur activité de négociants en vins celle de producteurs, grâce à l'acquisition en 1932 du Domaine de Sarraux-Dessous, à Luins, avec la famille Rosset, puis en 1945 à l'achat de domaine du Plessis à Vufflens-le-Château.



C'est avec l'excellent millésime 1971 que Jean-Jacques Bolle, petit fils du fondateur, choisit de créer le Pinot Noir «La Licorne», symbole de puissance et de pureté, dont la qualité et la constance contribuent aujourd'hui encore à asseoir la réputation de la maison. Fidèle à cette volonté de produire des vins d'exceptions, Les vins Bolle se sont régulièrement distingués dans les concours nationaux et internationaux.

Bolle cultive 44 hectares de vignes, dont celles du Château de Vufflens et du Domaine de Sarraux-Dessous, tous deux membres de l'asso-

ciation Clos, Domaines & Châteaux. Leurs Crus peuvent ainsi arborer avec fierté la banderole



rouge et argent, label d'excellence symbolisant la noblesse des vins suisses.

Ces nectars sont disponibles à l'oenothèque «La Licorne», à la rue Louis-de-Savoie 79, à Morges.

L'oenothèque «La Licorne» est un petit coin de paradis pour tout amoureux du vin, où sont proposés plus de 500 crus des principales régions viticoles de Suisse et du monde, rigoureusement sélectionnés, à tous les niveaux de prix.



Il est également possible de venir les découvrir lors des différents événements prévus en 2018:

- > Divinum Morges, du 11 au 16 avril
- > Arvinis Montreux, du 25 au 30 avril
- > Caves ouvertes cantonales, les 19 et 20 mai (Dom. Plessis & Sarraux)
- > Paillote Festival Morges, du 13 au 15 septembre
- > Expo de Cossonay, du 13 au 21 octobre
- > Expovina Zürich, du 1^{er} au 15 novembre
- > Dégustations au Château de Morges, du 22 au 24 novembre

VINS D'EXCEPTION
BOLLE
 WWW.BOLLE.CH

Bolle & Cie SA Rue Louis de Savoie 75 1110 Morges T 021 801 27 74 www.bolle.ch

Le Prix du patrimoine naval sur le Léman

Destiné à récompenser des restaurations exemplaires de bateaux de patrimoine naviguant sur le Léman, le Prix du patrimoine naval sur le Léman (PPNL), lancé par la Fondation Bolle de Morges en 2009, vogue vers sa 6^e édition. La remise du prix aura lieu à l'été 2019.

Le Prix a pour objectif de mettre en lumière une restauration remarquable ou une reconstruction fidèle d'un bateau à valeur patrimoniale. Il s'attache également à soutenir les propriétaires qui assurent l'entretien durable et exemplaire de leurs bateaux. Il entend également veiller à la tradition et au maintien du savoir-faire lémanique.

C'est Jean-Jacques Bolle, initiateur de la Fondation Bolle en 2006, qui a eu l'idée de consacrer une partie des fonds de la Fondation au patrimoine naval, quelle que soit son origine, mais navigant sur le Léman. Passionné par le lac et les bateaux, Jean-Jacques Bolle leur portait un regard à la fois curieux et admiratif, allant jusqu'à acquérir une vénérable « canardière », une embarcation ingénieuse permettant de traquer, en silence et dissimulé, le palmipède convoité.

Depuis 2009, le Prix (décerné tous les deux ans) a déjà été attribué à sept bateaux (le jury se réserve la possibilité d'attribuer plusieurs prix, distinctions et mentions). Si les voiliers se taillent la part du lion, la dernière édition (2017) a récompensé trois canots de travail toujours en usage, deux consacrés à la pêche et un au secours, soit le Juste Lagier du sauvetage de Morges.

La sélection des candidats incombe à un jury de cinq membres, auxquels les navigateurs intéressés peuvent adresser leurs dossiers de candidatures (ces dernières sont closes fin octobre de l'année qui précède celle de la remise du prix). Les critères de choix sont les suivants:

1. L'authenticité du projet, la qualité de la restauration et la contribution au maintien des savoir-faire lémaniques;
2. L'implication personnelle du requérant;
3. La capacité à documenter la restauration et l'histoire du bateau;
4. Le fait que le bateau restauré navigue sur le lac et y soit visible;
5. La rareté.



LE JUSTE LAGIER A REMPORTE LE PRIX EN 2017.

Avec plus de 30 dossiers présentés en huit ans, sept prix, sept distinctions et cinq mentions décernés lors de ses cinq premières éditions, le PPNL a manifestement joué un rôle d'aiguillon auprès des propriétaires de bateaux. La prochaine échéance a lieu cette année, avec un délai final de remise des candidatures le 31 octobre 2018. N'hésitez à nous contacter.

Pierre Meyer



Le club-école Las Terrenas

Carte postale de République Dominicaine



LE CLUB-ÉCOLE DE LAS TERRENAS N'A PAS CESSÉ DE SE DÉVELOPPER DEPUIS SES DÉBUTS EN 2007.



POUR CEUX QUI EN DOUBTERAIENT, LES CONDITIONS CLIMATIQUES DU PAYS SONT PROPICES À LA VOILE.

Voici une carte postale reçue de République Dominicaine par le club ami du CNM, le club-école Las Terrenas.

« C'est en 2007 que notre activité de club-école de voile a débuté avec l'aide de Pierre Fehlmann, qui nous a offert deux dériveurs Laser. Depuis, notre flotte a peu à peu grandi, à tel point que nous disposons aujourd'hui de 11 Optis, 6 Sunfish, 3 Lasers, deux catamarans Hobie Cat, des kayaks et des SUPs, un Zodiac et 2 moteurs h.b.

Depuis 2009, nous sommes une association sans but lucratif et jouissons de l'aval et l'appui de la Fédération Dominicaine de Voile (FDV). Notre but est de transmettre la passion du sport de la voile à de jeunes dominicains et étrangers sous la houlette de nos deux jeunes moniteurs agréés par la FDV et par World Sailing. L'équipe de compétition participe chaque année à 4-5 régates nationales et nous organisons aussi notre propre régata annuelle pour les séries Opti, Sunfish et Laser. Nous avons la chance de compter parmi nos membres des navigateurs illustres comme Pierre Fehlmann, Steve Ravussin et Édouard Kessi.

Les conditions climatiques de Las Terrenas sont propices à la navigation en dériveur. Un short, un gilet et une bonne couche de crème solaire, voilà tout ce qu'il faut pour aller sur l'eau. L'alizé souffle de l'Est, les nuits sont calmes et les brises matinales légères. Vers midi, le vent se réveille et il y a entre 12 et 15 nœuds l'après-midi, parfois un peu plus avec l'aide de la brise solaire. La température de l'air se situe entre 27 et 30 degrés la journée, tandis que l'eau reste entre 26 et 27 tout au long de l'année.

Las Terrenas est un endroit assez touristique avec de belles plages, une population mixte, une vie nocturne animée et les restaurants offrent des spécialités culinaires du monde entier. Alors, pourquoi ne pas tenter l'aventure et venir faire quelques bords avec nous? Notre structure peut accueillir avec plaisir un jeune du CNM qui voudrait venir transmettre son expérience de voile à nos juniors. Ce serait pour elle ou lui l'occasion de parfaire son espagnol et son anglais dans notre « paradis tropical ». »

Intéressé?
Infos à mail@cnmorges.ch

Le district sur tous les supports

Version papier Version e-paper Version internet

Journal de Morges

abonnez-vous sur www.journaldemorges.ch

Journée des Membres

La «Journée des Membres» 2018 se déroulera à la fin de la Semaine du Soir soit le

samedi 30 juin 2018



**Record à battre
25 caisses !**

Aperçu du Programme :

- dès 8h30 régates de selection senior et junior.
- dès 12h00 grillades et restauration
- 14h30 **Vire1000 CSS Assurance**
- 17h30 Finales régates juniors/seniors
- 19h00 Apéritif et distribution des prix
- 20h00 Repas
- 21h00 Soirée, ambiance & musique

Inscription pour participer à la journée au secrétariat ou sur notre site internet.

Le délai d'inscription, coût et programme vous seront communiqués par notre newsletter et sur notre site.

www.cnmorges.ch



Journée des Membres 2017

Compte rendu

Suite à l'immense succès remporté par la Journée des Membres lors du 100^e en 2016, le comité a souhaité reconduire cette manifestation afin d'en faire un événement incontournable de la saison de navigation.

Cette journée s'est déroulée le 1^{er} juillet dernier à la suite de la semaine du soir. Plus de 130 participants à une journée festive qui a commencé dès 9h00 le matin avec les sélections de régates juniors/seniors qui se sont courues cette année, en double sur des RS Feva, bateau moderne dont notre club en possède 10 exemplaires. Les équipages composés d'un senior et d'un junior se sont affrontés durant toute la matinée afin de se sélectionner pour les finales programmées à 16h30. À 15h00, ce fut au tour des participants du Vireville CSS de s'élancer sur la ligne de départ, chacun espérant être l'heureux élu pour gagner les 1'000.- frs qui seront tirés au sort. Plus de 40 bateaux ont participé à cette régata familiale et conviviale.

L'attraction de la journée fut sans conteste le «grimpe de cageots» exercice des plus périlleux dont notre président en fut la vedette avec une pile de 25 cageots escaladés sous les applaudissements des nombreux spectateurs. Grâce au soutien de la société Petits Levages, qui a mis gracieusement une grue impressionnante à disposition, cette animation a pu se dérouler, sur le ponton de la cabine «start», dans les meilleures conditions. Dès 19h00 l'apéritif, offert par la Maison Bolle vins & Cie, a été servi au son des «Blue Monkeys», orchestre de jazz et suivi du repas.

Nous profitons pour adresser un grand merci à nos partenaires de la Journée des Membres pour leur soutien, CSS assurances, Petits Levages SA et Bolle & Cie SA et nous réjouissons des vous retrouver en 2018 pour une nouvelle édition. À vos agendas: la Journée des Membres 2018 se déroulera le 30 juin, détails et programme suivront sur le site et par Newsletter.

Le comité d'organisation de la Journée vous attend nombreux, les conjoints et enfants sont les bienvenus, ainsi que tous les participants à la semaine du soir.

Le comité d'organisation
Pierre Fehlmann
Yves Gausson
Stéphane Wilhem





D
MODE

Grand-Rue 82 - 1110 MORGES
Tél. 021 801 92 97

CANALI
1934

GANT

TOMMY HILFINGER

strellson +

MMX



GEMS & CNM

«C'est un extra qui plaît beaucoup aux enfants»

Depuis cinq ans, des élèves de l'école internationale GEMS voguent sur le lac avec le Club Nautique Morgien. Un partenariat a même vu le jour il y a une année.



Chaque vendredi, c'est une dizaine d'écoliers qui se rend à l'école de voile du Club nautique morgien. «Ce sont des moniteurs du CNM qui les prennent en charge. C'est un service clé en main, explique Sylvain Jimbert, responsable des infrastructures sportives et des activités extra scolaires à l'école internationale GEMS à Etoy. Le retour des élèves est excellent. C'est un extra qui leur plaît beaucoup!»

Si la voile n'est qu'une des quelque 80 activités proposées en dehors des cours, elle répond parfaitement aux objectifs de l'école. «Nous sommes à côté du lac et c'est le type de sport haut de gamme qu'on aime offrir, reprend Sylvain Jimbert. Parmi nos écoliers, nous avons de très nombreuses nationalités, dont plusieurs apprécient la voile.»

Quant au choix du Club nautique morgien, c'était une évidence: «Il y a tout d'abord une logique géographique, reprend le responsable qui est à l'origine de ce rapprochement. Et puis c'est un club dont la réputation n'est plus à faire. J'ai travaillé dans le milieu de la voile par le passé et je connaissais Bertrand Favre, ce qui a facilité les relations.»

Depuis une année, un véritable partenariat a vu le jour. «Nous avons apporté un soutien financier lors de l'achat de nouveaux bateaux pour l'école de voile du CNM, reprend Sylvain Jimbert. Et puis c'est important pour GEMS de renforcer son implantation locale. Aujourd'hui, nous travaillons main dans la main avec l'école de voile et nous nous entendons super bien.» Et de conclure: «Il y a encore des synergies à développer!»



Chantier naval Reymond
Successeur Jean-Marie Bailly

021.801.64.03 

021.802.43.23 

www.leman-bateaux.ch 

info@leman-bateaux.ch 

info@leman-bateaux.ch - www.leman-bateaux.ch

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION - MECANIQUE - ACCASTILLAGE - ELECTRONIQUE - ENTRETIEN - HIVERNAGE - VENTE

 **SUNBEAM** YACHTS
Représentant

 **TORQUEEDO** STARNBERG GERMANY
Partenaire et SAV exclusif pour la Romandie

 **Kräutler** Electric Motors
Représentant

La jeunesse comme fer de lance

Depuis sa création, le Club Nautique Morgien anime un important mouvement junior qui a permis la naissance en son sein d'une école de voile et de sport aussi dynamique que reconnue.

L'école de voile est aujourd'hui placée sous la responsabilité du chef de base Didier Lenormand, elle permet d'évoluer de l'initiation à la compétition en passant par l'apprentissage de la navigation en vue de l'obtention du permis lac. Les jeunes représentent près d'un quart des membres du club, et chaque année ce sont plus de 300 moussaillons qui participent aux stages d'été.

Sport accessible

Bien éloigné du cliché de sport de riche, le Club Nautique Morgien essaie de rendre la nautique accessible à tous. «Contrairement aux idées reçues, une carte de membre junior représente un investissement minime, explique le responsable des juniors et de l'école de voile William Siret. Pour 200 francs, le jeune peut naviguer deux fois par semaine durant toute la saison. Il a un soutien au niveau du matériel, de la logistique et du coaching en régates. On peut comparer à n'importe quel sport, c'est difficile de trouver un tel rapport qualité-prix.»

Les activités juniors du CNM sont très variées et permettent à chacun des enfants de faire ce qu'il souhaite. «On n'oblige personne à se focaliser sur la dimension compétition, affirme William Siret. Nous sommes contents de voir aussi des jeunes qui sont sur le lac juste pour le plaisir.» Avec l'Optimist, le RS FEVA, le 420 et le Laser, ce sont quatre excellents supports qui sont mis à la disposition des juniors du club. Sur tout, ils bénéficient d'un encadrement dont la réputation n'est plus à faire. «Nous avons toujours axé notre enseignement sur la qualité, raconte Didier Lenormand, chef de base de l'école de voile. Par exemple, nous comptons un moniteur pour cinq enfants quand d'autres écoles en consacrent un pour neuf.»

Encadrement de qualité

Cette importance attachée à la qualité de l'enseignement se retrouve aussi dans le soutien des plus ambitieux. «À partir de 8 ans, nous encourageons chaque junior qui est déterminé à faire de la compétition, explique Didier Lenormand. Nous sommes à fond derrière ceux qui souhaitent aller le plus loin possible. Le CNM met tout en œuvre pour que nos jeunes puissent atteindre leurs objectifs.» Trois camps en mer sont organisés au minimum chaque année, et l'encadrement veille à trouver des solutions pour les plus déterminés. «Nous essayons d'envoyer les enfants qui sont

motivés dans toute l'Europe, poursuit le chef de base. C'est beaucoup de contraintes logistiques, mais ils peuvent compter sur nous et sur des parents impliqués.»

Développer le plus de partenariats possible est alors indispensable. Les juniors les plus expérimentés et ambitieux peuvent en effet parcourir jusqu'à 20000 kilomètres par année. «On fonctionne en collaboration avec les clubs du reste du lac, déclare William Siret. Dès qu'on peut mutualiser nos forces, on le fait. C'est aussi ce qui explique que les navigateurs du Léman ont su se forger une réputation et qu'ils n'ont plus rien à prouver aux autres.»

De fait, la navigation est un peu à l'image de ces synergies. Car si ce sport est empreint d'individualisme, ses pratiquants ont besoin du collectif pour devenir plus forts. Une nécessité qui fait de la nautique une véritable école de vie aux yeux de William Siret. «Non seulement les jeunes assouvissent une certaine passion pour la compétition et le dépassement de soi, mais ils apprennent aussi à cultiver des valeurs d'entraide et de partage très fortes, observe-t-il. Par exemple, quand il s'agit de partir à l'eau, les «grands» sont prêts en cinq minutes alors que les plus jeunes mettent plus de temps. Comme personne ne va sur l'eau avant que tout le monde ne soit paré, ça incite à l'esprit d'équipe.» Et l'attitude ne change pas une fois au large.

► p. 30





Faire le plein de vitamine C grâce aux fruits et légumes frais

Nombreux sont les aliments dont on vante la teneur en vitamine C. Pourtant, si vous mangez équilibré et consommez suffisamment de fruits et légumes, vous n'avez pas à vous soucier d'une quelconque carence.

Découverte de la vitamine C

À l'époque des Grandes découvertes, beaucoup de marins furent victimes du scorbut après avoir passé plusieurs mois en mer. Au XVIIIe siècle, un remède contre cette maladie fut trouvé: les agrumes. Ce n'est que plus tard, au début du XXe siècle, que l'on découvrit la vitamine C. Une carence en vitamine C, essentielle pour l'organisme, avait provoqué le scorbut chez les explorateurs.

Une alimentation équilibrée est primordiale

La vitamine C est, entre autres, nécessaire à la constitution du tissu conjonctif et à l'absorption du fer. Or, notre corps ne peut pas produire cette vitamine (acide L-ascorbique), qui doit donc être apportée par la nourriture.

Une alimentation équilibrée permet d'atteindre facilement l'apport recommandé d'environ 100 mg par jour. Ce sont surtout les fruits et les légumes qui présentent de fortes concentrations. Les agrumes, les fraises, diverses sortes de baies, les kiwis et plusieurs variétés de choux sont riches en vitamine C. Comme beaucoup d'autres vitamines hydrosolubles, l'acide L-ascorbique supporte assez mal la chaleur, l'oxygène, l'eau et la lumière. Ainsi, pour profiter d'un apport total, mieux vaut consommer ces aliments frais et le moins transformé possible.



La CSS fournit une bonne dose de vitamines aux amateurs de voile

Pour que les navigateurs fassent le plein d'énergie avant les grandes régates qui ont lieu sur le lac Léman, la CSS a servi du jus d'orange fraîchement pressé durant la dernière saison. Cette offre a connu un grand succès et a peut-être donné à l'un ou l'autre des skippeurs le coup de fouet nécessaire pour se donner à fond dans la course.

La CSS Assurance souhaite à tous les membres du Club nautique morgien un bon début de saison.

L'une des plus belles qualités humaines:
se motiver mutuellement.

Nous voyons les choses telles qu'elles sont pour vous. Le compte «santé» vous offre l'aide qu'il vous faut et vous encourage dans ce que vous faites pour garder la forme. Quel que soit votre objectif, vous avez notre soutien. Nous vous conseillons avec plaisir.
En tous points personnelle.



Agence Morges, Rue de la Gare 17, 1110 Morges
058 277 75 20, info.morges@css.ch, www.css.ch

Bravo à Simon Monnin

Le gagnant de la deuxième place du grand concours national 2017 de la CSS est membre du Club nautique morgien. Le chèque d'une valeur de 2000 CHF a été remis le 2 février à Monsieur Simon Monnin à l'agence CSS de Morges.



La Vie du Lac présentée aux jeunes

Organisé chaque semaine durant les vacances d'été vaudoises, «La Vie du Lac» ouvre ses portes à tout jeune dès l'âge de 6 ans et tous les niveaux de connaissance sont admis. Il permet de naviguer sur différents types de voiliers (Optimist, RS-Feva, 420, Laser, Planche à voile) et sur de petits croiseurs de type Surprise. «Ces camps sont un franc succès, se réjouit William Siret. On est même amené à refuser parfois des enfants. Cette formule est très efficace et permet aux non-initiés d'entrer en douceur dans le monde maritime. Cela fait partie de notre mission de donner la possibilité d'aller sur l'eau au maximum de personnes.»

De plus, les jeunes ont lors de ce camp l'opportunité d'effectuer d'autres activités en lien avec le milieu aquatique, comme une initiation à la plongée ou encore une visite chez un pêcheur professionnel. Autant d'aventures qui familiarisent les enfants à un élément qu'ils ne connaissent finalement pas si bien. «On habite tous au bord du lac, mais beaucoup ne vont pas dessus, analyse William Siret. Ces activités sont aussi une manière de les sensibiliser au patrimoine écologique. On remarque que des sorties sur l'eau amènent les enfants à s'intéresser à la nature, et parfois à changer leur comportement vis-à-vis d'elle. Ça peut paraître bateau, mais lorsqu'ils voient des déchets sur le lac, ils les ramassent presque instinctivement.»



2017, Un grand cru pour les 420 du CNM

La série 420 du Club Nautique Morgien se porte très bien. L'année 2017 s'est révélée être un grand cru, notamment pour trois équipages qui ont porté haut les couleurs du CNM: Solène Mariani / Maude Schmid, Marie Van der Klink / Noémie Vulliez et Morgan Lauber / Léo Tetaz (CNP). Leur travail et celui de leur coach Antoine Pinson a largement porté ses fruits, et leur palmarès est éloquent.

Aux régates du championnat suisse par points, nos navigateurs ont quasi systématiquement figuré sur les podiums. Les trois équipages se sont qualifiés pour les Championnats d'Europe à Riva del Garda, et à Ascona pour le Swiss Youth Sailing Championship, Solène et Maude ont confirmé leurs bonnes dispositions en obtenant une très belle deuxième place, complétée par la 7^e place de Morgan et Léo et la 8^e place de Marie et Noémie.

Alors que l'hiver s'est installé en Suisse et que bon nombre d'entre nous avons soigneusement

rangé le matériel de sports nautiques et farté les skis, nos jeunes compétiteurs n'en sont pas restés là. En effet, ils ont suivi un programme d'entraînement intensif avec la sélection suisse à Cadix en Espagne.

Suite à leurs résultats très probants tout au long de la saison, Morgan, Léo, Solène et Maude ont obtenu leur ticket pour aller affronter les meilleurs équipages mondiaux au Championnat du Monde à Freemantle en Australie. Cerise sur le gâteau, ces dernières ont également été le seul équipage féminin suisse à être convié au Championnat Intersérie organisé par la fédération mondiale World Sailing (anciennement ISAF) à Sanya en Chine. Elles ont fait preuve d'une régularité exemplaire en décrochant la 8^e place lors de ces deux événements. Les garçons n'étaient pas en reste puisqu'ils ont décroché la 15^e place mondiale au pays des kangourous.

Le CNM est particulièrement fier des accomplissements de ses jeunes sportifs et nous les félicitons chaleureusement pour leur splendide saison 2017. Il y aura quelques changements pour la saison 2018 puisque Morgan et Léo passent au 49^{er} alors que Marie goûte aux joies du catamaran Nacra, mais la relève sera assurée au club par de nouveaux équipages. Il va de soi que nous les soutiendrons tous l'année prochaine dans leur séries respectives. Encore bravo et merci à vous de porter si haut les couleurs du CNM.



simone évasion

Location de bateaux à travers le monde
Conseil et service personnalisé !






Navigatrice active & conseillère en yachting depuis plus de 25 ans !

Mrs Simone Zünd
079 573 52 74

info@simone-evasion.ch
www.simone-evasion.ch

Location avec ou sans skipper, selon votre expérience nautique

La Cordée 2017

La Cordée Lémanique, une première qui promet



La première édition de la Cordée Lémanique a été une vraie réussite. La régata, qui célèbre la passion du nautisme dans une ambiance festive, aspire à devenir l'une des grandes classiques du Léman.

En théorie, une cordée a vocation à lier plusieurs éléments entre eux. Édouard Kessi, vice-président du Club Nautique Morgien, et Pierre Girod, président de la Société Nautique de Genève, ne s'y sont pas trompés et l'ont même mis en pratique en nommant le fruit de leur association la «Cordée Lémanique». Car avec cette régata, les deux larrons ont rapproché un peu plus encore leur société et leurs membres. L'idée: Une course en deux étapes entre les deux ports qui permet à des équipages constitués en binôme de naviguer dans le Grand lac et le Petit lac, le tout dans une ambiance conviviale et festive. Au moment de dresser le bilan, force est de constater que le pari est réussi pour la Cordée Lémanique, qui a su réunir 40 bateaux dès sa première édition.

Au gré du vent

Tout n'avait pourtant pas commencé sous les meilleurs auspices. Les conditions de vent étaient ainsi exceptionnellement légères pour la première étape qui reliait Genève à Morges. «Une seule embarcation est parvenue à franchir la ligne d'arrivée à temps, raconte Edouard Kessi. Mais le nouveau système de tracking de chaque bateau a permis d'établir un classement en temps réel et compensé.» Au retour, un fort vent d'ouest a marqué l'étape et a fait une sélection parmi les équipages. À ce jeu, ce sont les navigateurs les plus expérimentés qui s'en sont le mieux sortis et terminaient ainsi la course aux pôles positions.

► p.34



LA SNG ET LE CNM PRÉSENTENT LES 21 ET 22 JUILLET 2018

2^{EME} EDITION

LA CORDEE LEMANIQUE EN DOUBLE



21-7 MORGES-GENEVE
22-7 GENEVE-MORGES



L'AMBIANCE ÉTAIT FESTIVE SAMEDI SOIR AU FIEF DU CNM.

Soirée festive

Le samedi soir, une faste cérémonie de remise des prix ouvrait les festivités. «Les participants étaient aux anges, poursuit le vice-président du CNM. Nous avons pu distribuer des prix d'une valeur totale de plus de 10 000 francs, notamment grâce au soutien des montres Harbor, de l'hôtel La Cordée des Alpes et de la société Valmont.»

Les régatiers ont ensuite pu se détendre dans l'atmosphère conviviale du restaurant du club et déguster le superbe cochon à la broche préparé spécialement pour l'occasion par René Müller et son équipe. Avant la suite des festivités, à bord de leurs embarcations. «Il est écrit dans le règlement que les gens doivent dormir dans les bateaux, sourit le numéro 2 du CNM. Ça permet aux équipages de profiter tous ensemble de la nuit dans le cadre magique du Vieux-Port de Morges. Grâce au soutien de la Ville et des gardes-port, nous avons ainsi pu y accueillir 40 bateaux.»

Classique en devenir

En plus de rassembler des passionnés du nautisme, l'objectif de la Cordée lémanique est d'en faire l'une des grandes classiques lémaniques dans les années à venir. Ce qui est bien parti au vu de l'engouement pour la prochaine édition, dont la date est déjà connue. «Il n'y aura pas moins de 60 bateaux qui prendront le large le 21 et 22 juillet», s'enthousiasme Edouard Kessi. Et si la course se fera dans le sens inverse en 2018, l'ambiance restera la même, pour le plus grand bonheur des participants.

Les voisins genevois enchantés

Le Cercle de la Voile de la Société Nautique de Genève (CVSNG) est ravi de l'excellente collaboration qui unit nos deux clubs dans l'organisation de cette régates en double. L'esprit sportif et vélique était au rendez-vous et la fête a su s'imposer d'elle-même une fois arrivé à terre. Le Club Nautique Morgien a accueilli les concurrents de manière somptueuse et dans une ambiance des plus festives et sympathiques.

Le CVSNG se réjouit de reconduire cette collaboration avec nos amis Morgiens pour 2018 et de retourner l'invitation au CNM en accueillant les concurrents et équipages Morgiens au coeur de la rade de Genève en juillet prochain pour une soirée inoubliable.

Amitiés, bon vent & longue vie à la Cordée et au CNM!!!



EN BREF
Régates externes

En 2017, neuf régates externes ont été organisées au Club Nautique Morgien, dont la première édition de la Cordée Lémanique, organisée conjointement avec la Société Nautique de Genève. Sur l'ensemble des régates en monotypie, une quinzaine de séries différentes ont participé et un total de 45 manches ont été courues. Les navigateurs du CNM s'y sont régulièrement illustrés en totalisant 13 podiums!

Palmarès 2017 des membres «seniors» du Club Nautique Morgien

- » **GC32**
Loïc Forestier, équipier de Realteam
1^{er} au GC32 Racing World Tour
- » **Surprise**
Frank Reinhardt
Vice-champion d'Europe
- » **Musto Skiff**
Pierre-Yves Pfrter
Champion Suisse
- » **6.5 mSI**
Mathieu Birbaum
1^{er} au championnat de série

25 au 28 mai 2017

Coupe de la Harpe - Mémorial Jacques Faini

Deux clubs unis dans l'effort

La réfection du port de Rolle a amené la Société Nautique Rolloise (SNR) à collaborer avec le Club Nautique Morgien (CNM) l'an dernier. Durant le week-end de l'Ascension, la baie morgienne a en effet servi de cadre à la Coupe de La Harpe organisée par la SNR et au Mémorial Faini organisé par le CNM.

La Coupe de La Harpe a bénéficié de bonnes, voire d'excellentes conditions avec, le jeudi, une bise qui s'affichait jusqu'à 6 sur l'échelle de Beaufort. Inutile de dire que ça mouillait à bord. Plusieurs équipages ont d'ailleurs renoncé à larguer les amarres par crainte de faire de la casse. «C'était splendide! J'ai adoré! Ce jour-là, on a atomisé nos adversaires!» s'enthousiasmait le Morgien Vincent Zanlonghi.

Le propos peut paraître prétentieux. Mais il est corroboré par les résultats: Zanlonghi, qui avait Mathieu Birbaum et Max Rickli pour équipiers, a remporté les quatre régates du jour. «Dans la pétrole, ça a été plus dur», avoue-t-il. Car, vendredi, la bise avait fait place à un rebat qui manquait parfois d'enthousiasme. Mais les 4^e, 5^e et 2^e rangs occupés lors des trois régates du jour ont permis à «Nouvelle Vague», dont Zanlonghi est le constructeur, de s'imposer.

Autre Morgien engagé dans cette série des 15 Mètres SNS, Pierre-Yves Diserens pointe au 10^e rang.

Chez les Toucans, seulement trois équipages, tous morgiens, étaient en lice. Et, là aussi, Yves Gausse et son «Incisif» ont atomisé leurs adver-



LE MORGIE VINCENT ZANLONGHI

saires: Max Collomb et Édouard Borgatta. Avec à son bord Yves Diday, tacticien réputé, Louis Villars et Briac Gausse-Freidl, l'ancien président du CNM a remporté les huit régates courues dans le cadre de la Coupe de La Harpe.

Dans la série des 5,5 M, la course à la victoire a été plus ouverte puisque quatre équipages se sont partagé les sept coups de canon de la victoire. Qui, finalement, est allée à l'équipage genevois de Bernard Haissy. Le Morgien Frédéric de Rutté pointe au 10^e rang.

Les régatiers devaient enchaîner, samedi et dimanche, avec le Mémorial Faini. Mais ce n'est qu'une chaleur torride que le CNM a pu leur offrir. Aucune régates n'a été validée. Cette édition du Faini restera tristement dans les annales.

C'est Rolle qui, cette année, organisera ces deux compétitions.



VERBIER LE PLUS BEAU DES TERRAINS DE JEUX !

VERBIER

4 VALLÉES 



TÉLÉCHARGEZ NOTRE APP
VERBIER4VALLEES!
disponible 



SKIEZ À PRIX RÉDUIT!
ACHAT EN LIGNE:
www.verbier4vallees.com

RETROUVEZ-
NOUS SUR :



FACEBOOK
Verbier 4 Vallées



YOUTUBE
Verbier 4 Vallées



TWITTER
@verbier4Vallees



INSTAGRAM
verbier4vallees



SNAPCHAT
verbier4Vallees



VERBIER, LE PARADIS DU VTT !

833 KM D'ITINÉRAIRES
7 PISTES DE DESCENTE
23 ITINÉRAIRES ENDURO



verbier4vallees.com

NFOS RÉGATES 

24 et 25 juin 2017 Défi du Léman Des jeunes qui en veulent



NOÉMIE FEHLMANN ET
ELOUAN GÄUMANN,
VAINQUEURS EN RS FEVA



«Bon, voire très bon!» Tel est le bilan que dressait Didier Lenormand, entraîneur des jeunes Morgiens, à l'issue du Défi du Léman. Une régates dont il assumait l'organisation sous l'égide du Club Nautique Morgien et qui a réuni, les 24 et 25 juin, 117 régatiers âgés de 7 à 15 ans. Pour un total de 106 voiliers, dont une armada record de 85 Optimist.

La victoire est revenue à Elouan Gäumann et Noémie Fehlmann dans la série des RS Feva. Victoire arrachée au terme de huit régates avec, à la clé, trois victoires, autant de 2^e rang et deux 3^e rang. Cinq autres équipages morgiens étaient en lice dans cette série en plein essor.

En Optimist, les meilleurs Morgiens ont été Tom Siret (9^e) et Jeanlou Lauber (10^e et vainqueur de l'une des six régates). A ces performances il faut ajouter la 2^e place de Romain Lenormand en Laser 4.7 et la victoire d'Erwan Lamoureux en Laser Radial.

Une douzaine de clubs étaient représentés à ce Défi du Léman gratifié de conditions de brise légères à modérées. Et – cela devient une habitude – c'est le CNM qui s'impose devant Versoix et Pully.

1^{er} juillet 2017 Viremille / Journée des membres Le bonheur du tirage au sort

Elle ne l'a pas dit, mais l'a certainement pensé: le Vire-101 c'est l' pied! Et pour cause: Ariane Blotin, qui chausse la bonne société morgienne (y'en a-t-il une autre?) et son inséparable Graziano Pajalunga, ont été les heureux récipiendaires de la bourse de 1000 francs offerte par CSS Assurance et tirée au sort à l'issue de ce qui était autrefois le Vire-1000 et qui a été rebaptisé Vire-100 l'an passé lors du centenaire du Club Nautique Morgien. Nom auquel une unité a été et sera désormais ajoutée chaque année.

Le sort a également permis de distribuer d'autres cadeaux aux équipages des 30 voiliers ayant participé à cette régates hautement folklorique où, on l'aura compris, l'essentiel est de participer. Et d'avoir du bol. Qui, s'il n'est pas d'or, est d'argent.



ARIANE ET GRAZIANO, NAVIGATEURS CHANCEUX

29 et 30 juillet 2017 Cordée Lémanique

La Cordée Lémanique rapproche Morges et Genève

Lors de sa première édition, La Cordée Lémanique s'est plue à justifier son nom: c'est encordés – comprenez remorqués – que plusieurs des 38 voiliers engagés dans cette régates en double (deux équipiers) sont arrivés à Morges après être partis de Genève sur le coup de 10 heures le samedi 29 juillet.



Un seul voilier, le catamaran «Satanas», est parvenu à rallier l'arrivée dans les délais fixés à 18 heures. La faute à Éole qui se l'était coulée douce au grand dam des navigateurs. Dont certains stagnaient encore dans le Petit Lac à l'heure de la clôture! Patience et longueur de temps... Mais tous ont été classés grâce au système de balises embarquées imaginé par Édouard Kessi.

Convivialité et compétition sont les dénominateurs communs de cette régates initiée par Édouard Kessi, vice-président du Club nautique morgien, et Pierre Girod, président de la Société nautique de Genève. «Dans le but de créer une émulation et une synergie entre les deux sociétés, explique Kessi. Pourquoi une régates en double? Parce que c'est sympa de se retrouver à deux sur un bateau. L'idée est de créer un événement sportif et social. De raffermir les liens entre Genevois et Morgiens. La Cordée Lémanique permet aux Genevois de monter dans le Grand Lac et aux Morgiens de descendre dans le Petit Lac.» Mais la régates est ouverte: elle n'est pas exclusivement réservée aux membres des sociétés organisatrices. Et quasiment tous les types de voiliers y sont admis, un classement en temps compensé étant établi.

On l'a dit: le samedi, les équipages ont eu beaucoup de mal à quitter le Petit Lac. Et il ne faut pas y voir un trop fort attachement à la ville de Calvin. On ne saurait les blâmer: à Morges, sur la jetée du Port du Château, les drapeaux des cantons pendaient comme des «panosses» maniées par des nettoyeurs corses.



Situation bien différente le lendemain lorsque les équipages, sur le coup de 10 heures et après le coup de canon libérateur, ont mis le cap sur le jet d'eau de Genève. De modérée qu'elle était, la brise a forci et ce sont des conditions pour le moins musclées qu'ils eurent à affronter avec un vent d'ouest de force 5 (accompagné de rafales à plus de 30 nœuds!) et les vagues qui vont avec. Inutile de dire que sur certains voiliers habituellement menés par une poignée d'équipiers, voire plus, il a fallu réduire la voilure. Des équipages ont même renoncé au coup de trompe signalant la fin de leur pensum.



Cette année, La Cordée se fera en sens inverse: Morges-Genève le samedi et Genève-Morges le dimanche.

Tiercé gagnant en temps réel

1. Raïjin, Psaros 33, P. Girod; 2. Pétrel 3, Psaros 33, D. Golchan; 3. Autobritt-Volvo, F10, M. Sistik.

Tiercé gagnant en temps compensé

1. Angrybird, Toucan, R. Capt; 2. Pro Yachting, Grand Surprise, Th. Chapuy; 3. Little Nemo 2, Grand Surprise, B. Borter.

23 et 24 septembre 2017 Optimist Le nez à la fenêtre

Organisées par le CNM, les 23 et 24 septembre, les premières manches du Championnat suisse par points saison 2017-2018 ont été peu ventées (rebat de 3 à 7 nœuds). Une seule manche a pu être validée le samedi (une manche annulée) alors que, le dimanche, les 135 jeunes navigateurs en lice (ils étaient donc plus nombreux que l'invincible armada!) en ont enchaîné quatre.

«Grands seigneurs nous avons laissé toutes les premières places à nos hôtes», plaisantait l'entraîneur Didier Lenormand. Qui relevait toutefois les bonnes performances de trois de ses protégés: Tom Siret classé 17^e (avec une 3^e place comme meilleur résultat), Paul van der Klink 21^e (8^e) et Jean-Luc Lauber 26^e (4^e). Pour sa part, César van der Klink s'est classé 39^e (8^e).



- SOINS CONSERVATEURS & ESTHÉTIQUES
- URGENCES DENTAIRES



DR. LOUIS VILLARS
MÉDECIN-DENTISTE SVM-D-SSO

Place St-Louis 7, 1110 Morges • T 021 802 11 77 • l.villars@bluemail.ch

- PROTHÈSE & IMPLANTOLOGIE
- SOINS D'HYGIÈNE

Morges 25 et 26 août 2018

50^{ème} GRANBORDENUY
VERBIER 4 VALLÉES avec la participation des M2



Championnat du Léman
VERBIER 4 VALLÉES 2018

Grand Prix de Morges
M2



Inscriptions : www.cnmorges.ch

26 et 27 août 2017

Grandbordenuy

Patience et petit temps au menu

Les 32 équipages engagés en monocoque dans cette régata nocturne disputée samedi 26 août avaient des nerfs d'acier. Tout comme les équipiers des 14 multicoques – des catamarans M2 – qui s'alignaient en parallèle sur cet aller-retour vers Saint-Prex pour une manche de démonstration de leur Grand Prix de Morges couru sur deux jours. La voile est un sport de patience et certains concurrents n'avaient toujours pas passé la ligne de départ à 19h30, soit une heure après le départ. Baignade bienvenue pour cette édition avant le coup de canon.

Avec 30 degrés sur l'eau à 18h30 et pas un souffle d'air, chacun a tenté de se rafraîchir au large du Club Nautique Morgien avant de prendre, ou d'essayer de prendre le cap sur le radiophare de Saint-Prex, première marque à virer. Les premiers catamarans M2 ont viré la balise aviation au coucher du soleil, vers 21h00, avant de rentrer à la voile ou en remorque, les régatiers de cette classe M2 ne souhaitant pas en découder de nuit. Pour les premiers monocoques, dont 6 bateaux venus de Thonon et d'Evian, le passage au radiophare s'est fait dans un Jorasson fantasque suivi d'un Morget anémique. Ces airs de demoiselle n'ont pas empêché les équipiers du Luthi F10 Autobritt Volvo et du Luthi 34 Pro Yachting de se livrer à un joli duel vers l'arrivée, le second l'emportant de quelques minutes. Après 2h55 de combat dans le petit temps, le coup de canon libérateur de l'arrivée donné par l'équipe de l'organisateur Edouard Borgatta saluait l'équipage

du monocoque noir français de Marc-André Rouget, suivi des Rollois de Christophe Dubuis qui précédaient même le maxi-monocoque Libera des jeunes de Thonon emmenés par le Français Arnaud Debuynne.

Les arrivées se sont poursuivies jusqu'à l'heure de clôture, avant la préparation du classement en temps compensé. À la remise des prix de 2h du matin, c'est l'équipage morgien d'Alfred Zbinden qui était sacré vainqueur de cette édition sur leur Luthi 870, devant le premier en temps réel, le Luthi 34 Pro Yachting, le 3^e en compensé étant aussi un concurrent français engagé sur In extremis, un 5m5 JI, devant les Morgiens du Grand Surprise Blue Note.

Tous les concurrents sont repartis avec des bons pour des journées de ski à Verbier, les mieux classés ayant même droit à une escale gourmande dans un restaurant d'altitude géré par Téléverbier, partenaire fidèle de ces moments lacustres. En 2018, le Granbordenuy 4 Vallées devrait vivre sa 50^e édition et les organisateurs ont déjà donné rendez-vous au Morget tant attendu pour ce rendez-vous historique.



CONSTRUCTION - ENTRETIEN - RÉPARATION
TRANSFORMATION - VENTE - HIVERNAGE

BALMER SA - Hunziker Pierre

Constructeur naval

STATION D'ESSENCE

Self-service - Sans plomb 98 et Diesel

Seul poste lacustre ouvert 24h/24 entre Lausanne et Rolle

Rue de Lausanne 58 - 1110 Morges - hunzikerboats@gmail.com
Téléphone 021 801 23 34 - Portable 078 621 13 61



21 et 22 octobre 2017

Surprise et Grand Surprise

Fin de saison animée dans la baie

Pour leurs ultimes régates de la saison, Éole a réservé de belles surprises aux Surprise et Grand Surprise. Frank Reinhardt en évidence.

Président de l'Association suisse de propriétaires de Surprise, Frank Reinhardt, du Club Nautique Morgien, s'est brillamment comporté lors des ultimes régates de la saison qui mettaient aussi le point final à la Top Voiles Cup de cette série. Dans des conditions de brise qu'il n'hésite pas à qualifier d'«exceptionnelles», avec Damien David, Jonathan Girardin et Valentina Venturi comme équipiers, il a mené son «Petit Tabac» à la 4^e place de cette finale morgienne qui a réuni une flottille de 27 voiliers. Exceptionnelles, les conditions l'ont été par la grâce d'un vent d'ouest de force 3 à 6 qui a non seulement permis à l'automne de faire une belle poussée, mais qui a aussi poussé généreusement les voiliers. Ainsi, les équipages ont-ils pu enchaîner huit régates durant le week-end. Dimanche, en début d'après-midi, en guise de bonus, ils ont essuyé un grain qui a eu raison de plusieurs spis.

L'équipage morgien précité a fait preuve d'une belle régularité. «Je suis content de ce résultat. On peut naviguer à quatre ou cinq sur un Surprise. Nous étions quatre. Ce qui, en raison des conditions de brise, était un handicap: lors de certaines manches, ça a parfois été difficile à gérer», commentait Frank Reinhardt.

La victoire est allée à la Genevoise Laurane Mettraux qui s'est offert quatre coups de canon victorieux. A noter parmi les poursuivants la 4^e place de Mayer Opticien, barré par Bruno Engel, la 17^e de «Voiles Gautier» barré par Yannick Preitner et la 19^e de «LoClaire», barré par Laurent Poterat. Dans la série des Grand Surprise, deux voiliers morgiens étaient en lice: «Cap Horn» (10^e) et «Blue Note 2» (11^e). Ils étaient barrés par Pierre Prével et Morgan Ratte.



FRANK REINHARDT ET SON ÉQUIPAGE



Deux stars à la barre

Durant l'année 2017, les marins suisses ont fait parler d'eux, dont Bernard Stamm, un ancien du Club Nautique Morgien et Alan Roura, qui a fait une escale au CNM et au cinéma.



Bernard Stamm – L'aventure à 100%

Bernard Stamm est toujours en route. Le navigateur de Saint-Prex a participé en 2017 à la Transat Jacques Vabre, la course transatlantique à la voile en duo disputée tous les deux ans, avant de se lancer dans de nouveaux projets. «Je n'ai pas couru sur mon propre bateau, mais sur le 80 pieds de Lionel Lemonchoix, avec qui j'ai fait équipe à cette occasion», explique Bernard Stamm. «Moi qui suis habitué à tout gérer, ça m'a enlevé une bonne dose de responsabilités et c'est bien agréable.»

Homme de défis, le Saint-Preyard établi en Bretagne est aussi à l'écoute des opportunités qui se présentent à lui. «Ces dernières années, on m'a proposé quelques projets et la chance de participer à cette transat ne se refuse pas. C'est tout de même un privilège quand on vous téléphone et qu'on vous propose de monter à bord pour rejoindre le Brésil! Depuis 2013, je n'ai plus de 60 pieds, je ne fais donc plus que le Tour de France avec «Cheminées Poujoulat». Ça me laisse du temps pour faire d'autres choses et j'ai reçu de belles propositions comme les deux tours du Monde effectués ces deux dernières années sur des engins extraordinaires.»

Engagé un peu partout, l'ami du CNM est toujours attaché à la région de son enfance et de son adolescence, mais il n'y passe plus qu'occasionnellement. «Je viens là bien moins que j'aimerais et c'est toujours un petit regret, car j'apprécie toujours de retrouver les têtes connues! J'essaie toujours de faire un saut pour les Fêtes de Noël, dire un petit bonjour à la famille du côté de Saint-Prex.»

Alan Roura – Il fait son cinéma au Club nautique

«Il est difficile de mettre des mots sur ce que j'ai vécu, confie Alan Roura. C'était long, mais humainement magnifique. Étant donné que je participais pour la première fois au Vendée Globe, je pense que cela restera la plus belle. L'aventure d'une vie.» À 24 ans, le navigateur est le plus jeune à avoir pris le départ et terminé la fameuse course en solitaire autour du monde. Un marathon promotionnel a suivi cette épopée et Alan Roura est venu la présenter au Club Nautique Morgien, en juin dernier, quelques jours après la projection de son film au Cinéma Odéon.

Pour celui qui a grandi sur un bateau en famille aux quatre coins du globe, cet exploit est l'accomplissement d'un rêve d'enfant. «Depuis que j'ai regardé Ellen MacArthur sillonner les océans, j'ai eu envie de me lancer et participer à cette compétition, qui a duré 105 jours.»

Au point Nemo, endroit le plus éloigné de toute terre émergée, Alan Roura a vu sa vie défilé devant lui. Après que son bateau a percuté un OFNI (objet flottant non identifié), l'aventurier a dû se battre contre vents et marées pour remettre son voilier à flot. «Mon embarcation était en train de couler, narre-t-il. Dans des conditions très compliquées, j'ai couché le bateau et replacer le safran. C'était osé, mais ça a payé. J'ai pu reprendre ma route deux heures plus tard.»

À peine revenu sur terre, Alan Roura pense déjà au prochain Vendée Globe. «Cette fois, nous aurons davantage de temps pour le préparer, analyse-t-il. C'est dans 3 ans et demi, mais on va gentiment s'y mettre. Le but est de prendre le départ de la course avec un bateau plus performant.»

ariane

grand-rue 71 1110 morges
021-802 52 35

chaussures
et
accessoires



GRÉGOIRE SIEGWART ET NICOLAZ ROLAZ REPRÉSENTENT LA RELÈVE DU CLUB NAUTIQUE MORGIE, DANS LE SILLAGE DES GRANDS NOMS DE LA VOILE LÉMANIQUE.

Ils mettent le cap sur les JO

Ambitieuse, la relève du CNM a le vent en poupe

Grégoire Siegwart (20 ans) et Nicolas Rolaz (18 ans) sont les deux fers de lance du Club Nautique Morgien. Le premier est déjà détenteur du titre de vice-champion d'Europe de «420», alors que le second n'est autre que champion du monde d'Optimist 2014. Les deux navigateurs ont pris un nouveau virage dans leur carrière et se frottent régulièrement à l'élite mondiale. Ces deux derniers livrent leurs ambitions futures et évoquent le rêve olympique qui trotte dans leur tête.

Quel a été votre parcours jusqu'ici?

N.R.: Je suis arrivé à Morges en 2010 pour pouvoir bénéficier des meilleures installations possibles. Comme la plupart des jeunes navigateurs, j'ai débuté en Optimist. Une catégorie qui m'a d'ailleurs très bien réussi vu que j'ai décroché le titre de champion du monde en 2014. Je suis ensuite parti en double (470), où j'ai vraiment beaucoup appris, mais, malheureusement, nous n'étions pas sur la même longueur d'onde avec mon partenaire. J'évolue donc désormais en laser, qui est le bateau olympique.

G.S.: J'ai commencé la voile à l'âge de six ans et ça fait donc quatorze ans que je suis au Club Nautique Morgien. Avec mon partenaire Kilian Wagen on est également en série olympique, sur le 470 (ndlr: voile en duo). On s'est vraiment bien trouvé, car c'est une discipline où il est primordial d'avoir un coéquipier avec qui on s'entend vraiment bien. En fait, on est ensemble, car on se battait toujours pour la gagne il y a quelques années en laser. Du coup, on s'est dit qu'une association pouvait «matcher».



LA FORMATION DU CLUB NAUTIQUE DE MORGES EST L'UNE DES PLUS POINTUES DU PAYS.

C'est un sport qui n'est pas autant reconnu que le football ou le tennis, comment fait-on pour en vivre ou financer la saison?

N.R.: C'est très compliqué. Il faut vraiment chercher les bonnes structures et essayer d'être assez débrouille. C'est un sport où il y a beaucoup de rivalité. Par exemple, j'aimerais bien avoir un partenariat avec le numéro un suisse. Pour l'instant ce n'est pas le cas, mais ça va peut-être se faire sur le long terme. Après, une saison tourne autour des 100'000 francs. C'est pour cela qu'il faut faire de bons résultats afin que la fédération nous alloue une bourse.

G.S.: On peut dire que c'est impossible en Europe de bien gagner sa vie en faisant ce métier. Il faut être sur l'America Tour pour avoir ce privilège. Chez nous, on peut en vivre grâce aux sponsors et par rapport à d'autres sports, nous sommes moins gâtés. Cette année, notre saison va nous coûter environ 120'000 francs, car on a une nouvelle voile. Comme l'a dit Nicolas, il faut avoir un bon projet, obtenir des résultats et ensuite on peut aller en Coupe du Monde. Là, si l'on fait de bonnes performances, ce que l'on gagne n'est que du bénéfice.

Et par quelle porte accède-t-on à cette Coupe du Monde?

N.R.: Pour moi, c'est assez compliqué vu que je viens de commencer le travail avec un nouveau bateau. Du coup, mon classement est anecdotique et ne me permet pas d'y participer. En fait, il faut engranger un maximum de points en Coupe d'Europe pour pouvoir entrer dans les six épreuves de Coupe du Monde qui sont un peu les «Grands Chelems» de notre sport. J'espère recevoir quelques invitations l'année prochaine.

G.S.: Avec mon équipier, nous sommes dans cette catégorie. On va dire qu'en duo, c'est un petit peu plus simple d'y parvenir vu qu'il y a deux fois plus de places qu'en solo. On a connu une superbe progression ces derniers temps, ce qui nous a fait passer de la 42^e place à la 23^e place mondiale.

Quel est votre plan pour progresser?

N.R.: Le travail! Je suis sur l'eau environ 120 à 130 jours par an. Vu qu'on a pas la mer en Suisse, je pars souvent du côté de la Méditerranée pendant un certain temps avant de revenir. Je me rends régulièrement à Cannes, au Portugal ou ailleurs. Mais il faut que ce soit cohérent au niveau des jours. Il ne faut pas trop en faire. En plus de ça, je fais aussi un gros travail à la salle ainsi qu'avec un psychologue du sport.

G.S.: Déjà participer à toutes les grosses courses pour accéder au top 20. Chaque année, il faut se mettre des exigences plus hautes et travailler. C'est le meilleur moyen pour progresser. Après,



NICOLAZ ROLAZ AMBITIONNE DE DISPUTER LES JEUX OLYMPIQUES, À L'HORIZON 2024.

il y a aussi tout un travail en dehors de l'eau avec notre entraîneur et un psychologue.

À côté de ce sport, est-ce qu'il y a un scénario de secours si ça ne se passe pas comme prévu?

N.R.: Bien sûr! Je continue mes études de maturité si ça ne marche pas et ça permet aussi d'avoir une autre activité à côté de cette passion. Le gymnase me laisse pas mal de semaines pour la voile, ce qui rend possible de mener les deux activités de front.

G.S.: Pareil pour moi. Je suis le programme pour les sportifs que l'Université de Lausanne a mis en place. En gros, c'est une semaine en Suisse et deux à l'étranger. C'est aussi un moyen de garder une vie sociale. Il faut être conscient que le sport peut s'arrêter à tout moment et qu'un plan B est nécessaire.

Et maintenant, quels sont les objectifs pour finalement se retrouver un jour au départ des Jeux olympiques?

N.R.: De mon côté, j'ai en ligne de mire les JO 2024. On peut toujours croire à une surprise pour 2020, mais ce serait un exploit. Plus sérieusement, je vais disputer une grosse compétition à Palma début avril qui regroupe toutes les catégories au même endroit. C'est le meilleur moyen de se comparer aux autres et de marquer quelques points.

G.S.: On prépare déjà la nouvelle saison qui débute ce printemps. Le premier grand objectif n'est autre que les Championnats du monde où dix places pour les Jeux vont être attribuées. Pour nous, un top 20 serait déjà bien, car c'est très rare de voir des jeunes se qualifier comme cela. Après, il y aura d'autres occasions d'emporter notre ticket. Mais il est vrai que c'est un très gros événement. Ce qui est sûr, c'est que l'objectif est vraiment de figurer à Tokyo en 2020. On peut même rêver de médailles, mais ça, on le garde pour 2024! (Rires).

École de Voile

Centre de formation et d'entraînement

Inscriptions:

www.cnmorges.ch/ecole-de-voile
ev@cnmorges.ch

Cours pour le permis de voile

VOILIER LESTÉ type SURPRISE
(Bateau de 7,65 mètres)

Mars à Novembre

Ces tarifs comprennent la location du bateau le jour de l'examen pratique

- 6 x 2 heures
- 15 x 2 heures

CHF 500.-
CHF 900.-

Perfectionnement à la régata :

- 5 x 2 heures

CHF 460.-

Loisirs pour tous

Toute la saison

Le «Groupe Loisir» offre la possibilité de naviguer entre amis, en famille ou en régata, sans les soucis du propriétaire.

La flotte du «Groupe Loisir» compte 5 voiliers de type SURPRISE.

Condition : être membre actif du CNM (Finance d'inscription offerte aux clients de l'École de voile).

- Forfait annuel de base : dès CHF 850.-



Cours pour juniors

Jusqu'à 15 ans

OPTIMIST,
RS Feva

1 enfant par bateau, dès 6 ans
2 enfants par bateau, dès 10 ans

Vacances d'été

- Initiation :
- Perfectionnement :

de 10h00 à 12h00
de 13h30 à 15h50

- Prix par enfant : 5 x 2 heures

CHF 250.-

Avril à juin et septembre à octobre

- Horaires à la carte en fonction des participants
- Prix par enfant : 5 x 2 heures

CHF 230.-

Cours pour «grands» juniors

De 15 à 18 ans

LASER
420

1 personne par bateau
2 personnes par bateau

Vacances d'été

- Horaires, idem Juniors ci-dessus
- Prix par enfant : 5 x 2 heures

CHF 250.-

Avril à juin et septembre à octobre

- Horaires à la carte en fonction des participants
- 5 x 2 heures
- Cours particulier, par heure

CHF 350.-
CHF 75.-

Camp d'été «La vie du Lac»

Jeunes en âge de scolarité

OPTIMIST, RS Feva, 420, SURPRISE,
PLANCHE À VOILE

Du lundi au vendredi de 9h00 à 16h30.

Initiation à la voile sur différents types de bateaux et visite de professionnels du lac (voilerie ou pêcheur).

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM
- Option initiation plongée (dès 10 ans)

CHF 490.-
CHF 550.-
CHF 40.-

Le projet de construction et de rénovation des bâtiments

Un espace membre sur l'avant du bâtiment voile / Une entrée au club et au restaurant accueillante et moderne / Un agrandissement du bâtiment restaurant avec chambres froides et vestiaires / Des nouveaux locaux pour abriter les containers de déchets / Une nouvelle organisation pour le rangement des annexes / Un local pour le garde-port / Des nouvelles toilettes publiques / Un nouvel atelier pour l'école de voile.

L'historique du bâtiment

1965 / Premier projet de locaux du CNM, initié par le président Xavier Salina. Gilbert Charrot mènera à bien la réalisation du premier Club-House du CNM. Les travaux entrepris en ces temps l'ont été, en majeure partie par des membres du club, apportant leur soutien financier, leurs connaissances, ainsi que du matériel de construction et de la main-d'œuvre.

1966 / Inauguration du bâtiment en grande pompe à l'occasion des 50 ans de notre société. L'implantation générale et les locaux principaux correspondaient dans les grandes lignes à la situation actuelle.

1980 / Création des vestiaires hommes et femmes, des locaux pour l'école de voile, une chaufferie, un bureau pour le secrétariat du club ainsi que pour le gérant du restaurant.

1980 / Assainissement des rives du Léman par la commune et le canton. Ces travaux ont permis de gagner 4 à 5 mètres de terrasse sur le lac.

1995 / Rénovation du réseau de chauffage et de ventilation, remplacement d'une partie des vitrages dans la salle du restaurant, des locaux du sauvetage et de la petite salle du comité.

2002 / Construction de la salle de théorie ainsi que l'actuel secrétariat et le local des archives.

2011 / Rénovation de la terrasse du restaurant: couverture type véranda de la terrasse et nouveaux mobiliers. Ces rénovations permettront une ouverture de la terrasse pendant plusieurs mois de l'année.

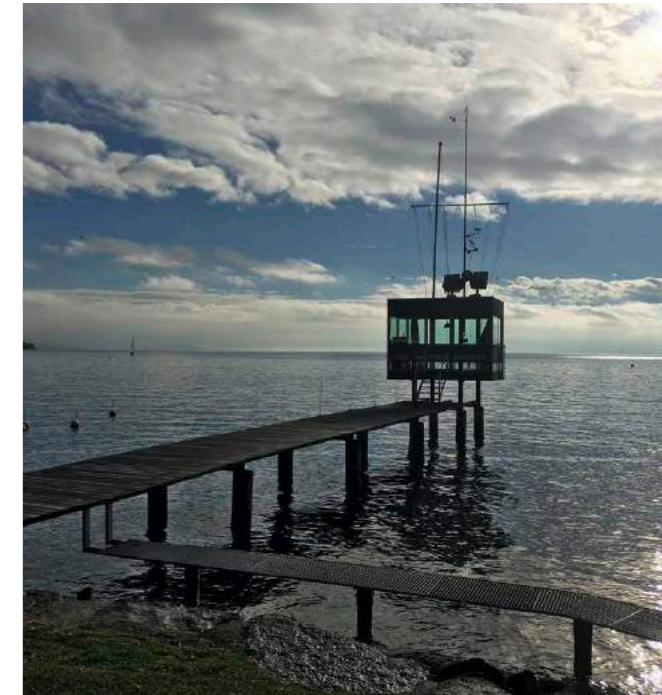
2013 / Acceptation du plan directeur lors de l'Assemblée générale du CNM.

2015 / Rénovation complète du bâtiment du restaurant: sols, plafond, toilettes, équipements de cuisine. Déplacement du secrétariat et installation d'une structure temporaire abritant le bureau de l'école de voile.

Une nouvelle phase en 2018

Les diverses transformations et adjonctions réalisées au cours des cinquante dernières années ont permis au CNM de répondre aux développements du club et de ses activités, ainsi qu'à l'expansion de l'école de voile. La buvette des débuts est devenue restaurant, actuellement très apprécié par de nombreux habitants de Morges et de la région. Le restaurant est ouvert au public depuis le début des années 2000, suite à la modification de la loi régissant l'exploitation des restaurants de club. Le plan directeur de 2013, proposé et validé en assemblée générale le 22 novembre 2013, a permis de projeter le CNM dans l'avenir et de mettre l'accent sur l'utilisation rationnelle des locaux par les différents utilisateurs: école de voile, navigateurs et consommateurs. Il a été à l'origine du processus de demande et d'obtention d'un permis de construire pour un agrandissement du bâtiment et d'importantes rénovations.

En 2015, une première phase de ce plan a été exécutée avec la rénovation complète du bâtiment restaurant, notamment les sols, les murs, le plafond, les toilettes, ainsi que divers équipements. Le bureau de l'école de voile a également été transféré temporairement dans un portacabine, et remplacé par le secrétariat du club. Des toilettes modernes pour les clients du restaurant ont été construites là où se trouvait anciennement le secrétariat du club.



La deuxième phase des travaux, dont la réalisation est encore dépendante de plusieurs prérequis, consiste principalement aux améliorations suivantes:

- » Sur le côté sud du bâtiment voile les locaux de dépôts deviendront un espace club modulable en fonction des besoins, salle de cours ou de réunion. Lieu convivial, entièrement vitré avec vue sur le lac, où juniors, actifs et passifs pourront se rencontrer et créer des liens entre les générations de passionnés de voile. Toute cette zone sera accessible uniquement aux membres du club et à leurs amis ainsi qu'aux invités de passage venus d'autres clubs.
- » À l'arrière du bâtiment restaurant, la construction de locaux de services et de chambres froides permettra de supprimer les containers et l'amas de divers matériels. Le garde-manger dans le bâtiment voile pourra ainsi être restitué à l'usage du club, et la construction de vestiaires pour le personnel du restaurant permettra de libérer les vestiaires du club.
- » La construction d'un local de dépôt de matériel pour les régates: bouées, fanions, etc., situé à proximité des bateaux Start et pose-bouées permettra de faciliter les manutentions.
- » La création de locaux abritant les containers de déchets à l'entrée du club ainsi que la modification du rangement des annexes permettra d'aménager une nouvelle entrée au club plus accueillante et moderne.
- » L'atelier de l'école de voile prendra place devant les WC publics actuels dans un agrandissement du bâtiment.
- » La création d'un local pour le garde-port permettra d'accueillir convenablement dans les infrastructures du club un représentant important de la vie nautique morgienne.
- » L'implantation de nouveaux sanitaires pour les promeneurs dans un local ad'hoc évitera les nuisances actuelles dans le bâtiment voile.

Pour la réalisation de cette deuxième phase, quelques modifications ont été apportées au plan de construction de 2013, afin de défendre une vision d'un espace commun à tous les utilisateurs du port et de la base nautique. Un projet détaillé des agrandissements a ainsi été établi en collaboration avec les services d'infrastructure et d'urbanisme de la commune. Diverses validations sont nécessaires pour passer à la réalisation de cette deuxième phase, mais il paraît évident qu'elle permettrait de stimuler et de développer l'activité du club pour les années à venir.

Soutiens financiers complémentaires

Pour réaliser l'entier des travaux, et surtout pour assurer une finition et un rendu à l'image de l'emplacement unique du CNM au bord du lac, la recherche de soutiens financiers complémentaires continue. Plusieurs alternatives de financement sont proposées:

- » La souscription de nouvelles parts sociales pour les membres du CNM.
- » Le sponsoring du club pour les entreprises de la région, avec une plaquette partenaire visible à l'entrée du club.
- » Le financement direct d'une partie des constructions avec une plaquette de remerciement visible «à vie» dans le nouvel espace club!

Contactez-nous pour en savoir davantage

- » president@cnmorges.ch
- » secretariat@cnmorges.ch

Von auw SA
 CHAUFFAGE | VENTILATION | SANITAIRE | BUREAU TECHNIQUE

UN SEUL PARTENAIRE Maîtrise Fédérale

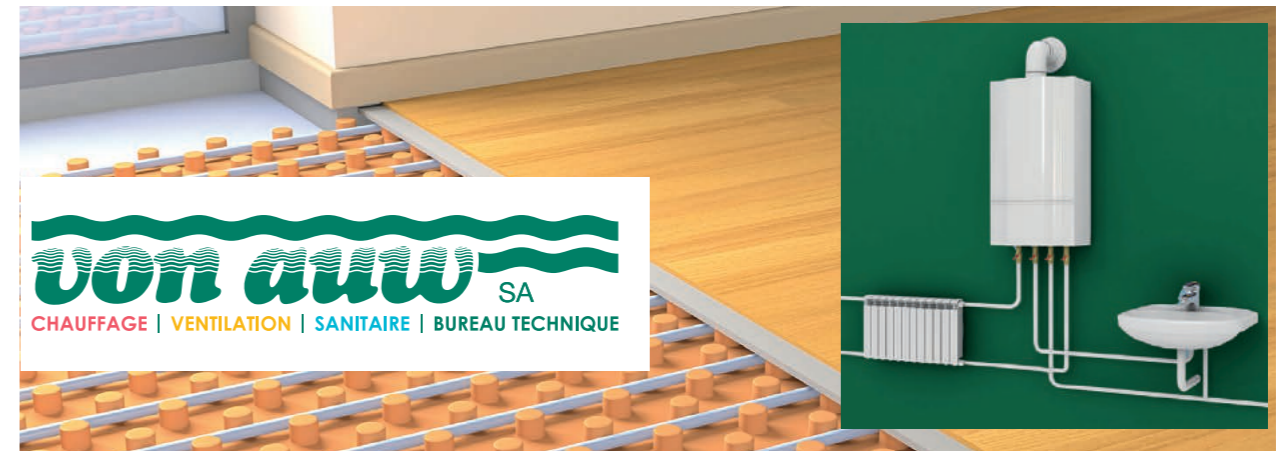


**POUR
 LES CHANTIERS &
 LES PARTICULIERS**

www.vonauw.ch

1028 PRÉVERENGES • Route de Genève 3
 Tél. 021 804 83 00 • Fax 021 804 83 01 • info@vonauw.ch

Service de maintenance 021 804 83 83
 Dépannage 7j/7



**PROPRIÉTAIRES – FUTURS PROPRIÉTAIRES
 COMMENT CHOISIR LE BON SYSTÈME DE CHAUFFAGE ?**



Le chauffage le plus efficace, car avec seulement 25% d'énergie, une PAC fournit 100% d'énergie thermique. Et en été, elle peut refroidir le bâtiment !

**NOUS, LES
 TECHNICIENS DU BÂTIMENT.**

**POUR L'ENTRETIEN OU
 LE REMPLACEMENT DE VOTRE
 CHAUDIÈRE, CONTACTEZ NOTRE
 SERVICE MAINTENANCE
 AU 021 804 83 83.**

Très efficaces, les chaudières à condensation et les Pompes à Chaleur fournissent une eau moins chaude que les chaudières classiques. Nous les recommandons pour les constructions neuves ou les rénovations bénéficiant d'une excellente isolation et de radiateurs basse température ou d'un chauffage au sol.

UN CHOIX COMPLEXE
 Chaque projet de construction neuve, de transformation ou de rénovation est un cas particulier ! Pour choisir la solution de chauffage la mieux adaptée, de nombreux éléments sont à prendre en compte :

> la physique de votre bâtiment qui selon ses caractéristiques (volume, structure, matériaux...) et son environnement (ensoleillé, humide, venteux...) sera le lieu de phénomènes physiques, thermiques, hygrométriques uniques qui doivent être calculés de manière précise pour bien concevoir et dimensionner votre installation.

> votre budget auquel intégrer aides financières, déductions fiscales et économies attendues selon votre futur chauffage

> les obligations légales qui depuis la loi révisée sur l'énergie de 2014 imposent l'utilisation partielle des énergies renouvelables pour les besoins de chaleur et d'eau chaude des bâtiments neufs .

> les solutions techniques existantes

> ou encore la valeur de votre bien et votre sensibilité écologique...

Pour un conseil professionnel, n'hésitez pas à contacter les spécialistes de notre Bureau Technique au 021 804 83 00 !

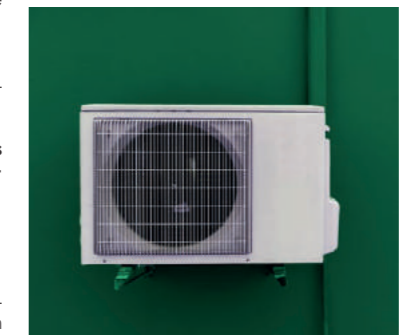
LES SOLUTIONS TECHNIQUES EXISTANTES

LA CHAUDIÈRE TRADITIONNELLE

Elle ne peut plus être installée, mais elle est encore présente dans de nombreux bâtiments. Un entretien annuel avec contrôle et réglage du brûleur est recommandé ! Il permettra de maximiser le rendement de votre chaudière et de limiter les rejets polluants. De plus, un **contrôle officiel** est obligatoire. Sa périodicité est fixée en règle générale à 2 ans mais peut être portée à 4 ans si vous faites surveiller chaque année les paramètres de combustion dans le cadre d'un contrat d'entretien par une entreprise spécialisée telle Von Auw SA.

LA CHAUDIÈRE À CONDENSATION

Elle abaisse les températures de fumées jusqu'à la condensation dont elle récupère l'énergie permettant jusqu'à 12-15 % d'économie par rapport à une chaudière conventionnelle. La plus performante et la moins polluante, son prix est plus élevé car les pièces du corps de chauffe doivent pouvoir résister à la corrosion.



LA POMPE À CHALEUR

La PAC « pompe » l'énergie présente dans l'air, le sol ou l'eau grâce à un fluide frigorigène qui après avoir suffisamment absorbé de calories va passer de l'état liquide à l'état gazeux puis être comprimé pour augmenter sa température et enfin être condensé pour transmettre sa chaleur à l'eau de chauffage.

LES CAPTEURS SOLAIRES THERMIQUES

Dans les constructions neuves, nous les utilisons en soutien à une pompe à chaleur pour encore plus de confort, mais surtout en association avec les chaudières gaz et mazout. En effet, les besoins de chaleur admissibles d'une construction neuve ne peuvent plus être couverts qu'à 60% par un chauffage au mazout et qu'à 80% par un chauffage au gaz, de plus 30% des besoins en eau chaude sanitaire doivent être couverts par une source renouvelable. L'installation de ces capteurs permet donc de produire la part d'énergie renouvelable voulue par la loi.

LE CHAUFFAGE AU SOL

Grâce à sa grande surface d'échange thermique, il est particulièrement adapté aux PAC et aux chauffages basse température. Demandez des travaux importants, nous l'installons surtout dans le cadre de constructions neuves ou de rénovation en profondeur.

**CONTACTEZ-NOUS AU 021 804 83 00
 NOUS VOUS CONSEILLERONS
 LE SYSTÈME LE PLUS ADAPTÉ
 À VOTRE SITUATION !**

UN SEUL PARTENAIRE Maîtrise Fédérale

www.vonauw.ch
 1028 PRÉVERENGES • Route de Genève 3
 Tél. 021 804 83 00 • Fax 021 804 83 01 • info@vonauw.ch

**Service de maintenance
 Dépannage 7j/7
 021 804 83 83**

Les Voiles latines voguent sur leur succès populaire

Après les deux éditions très réussies de 2010 et 2014, la Parade navale des Voiles latines sera encore l'une des manifestations phares de l'été morgien 2018.

Nombreux sont ceux qui l'ignorent, mais le port du Château de Morges a été pendant bien des années, et ce depuis le 19^e siècle, un centre de transport très important du Léman. De majestueuses embarcations amarraient alors à quai et animaient la vie des rivages en chargeant et déchargeant les marchandises.

C'est en souhaitant faire revivre l'ambiance de cette époque autant que le patrimoine historique que constituent ces bateaux qu'un groupe de passionnés morgiens crée en 2009 l'Association des Voiles latines au Vieux-Port. Leur but : faire converger toutes ces barques encore en fonction dans la baie du Château de Morges.

Succès populaire

La première édition de la Fête des Voiles latines au Vieux-Port de Morges a lieu en août 2010 et rencontre un véritable succès populaire avec la participation de plusieurs milliers de visiteurs. Fort de cette réussite et considérant le travail important nécessaire pour mettre sur pied un événement aussi exceptionnel, le comité décide d'organiser la Fête tous les quatre ans.

C'est ainsi qu'en 2014, Morges voit à nouveau toutes les barques lémaniques à voiles latines rejoindre la baie du Château : «Nous avons depuis cette édition invité des embarcations à la voilure similaire qui provenaient de plusieurs ports de la Méditerranée, raconte Alain Jaccard, président de l'Association. Elles sont également amarrées dans le Vieux-Port et apportent une ambiance très colorée à la Fête.»

Et cet été encore, les barques latines se réuniront au Port du Château pour un ballet aquatique exceptionnel, du 7 au 8 juillet. La chorégraphie navale qui pourra être observée depuis les quais de Morges sera réalisée sous voiles et créera une atmosphère unique. «C'est une fête qui ressemble un peu aux célébrations maritimes de villes au bord de l'océan, commente Yves Rattaz, président de la Fondation Bolle et vice-président de l'association des Voiles latines. Lors de la première édition, on nous a dit que Morges s'était transformée en Brest du Léman.»

Visite des barques

La comparaison a de quoi flatter l'association, elle qui tient à démocratiser l'accès à ces bateaux historiques. «Nous souhaitons faire perdurer l'attrait des gens pour ces barques, déclare Alain Jaccard. Il y a très peu de possibilités pour le public de s'approcher d'aussi près de ces légendaires embarcations. Lors de la Fête, nous lui offrons justement l'opportunité de les découvrir de l'intérieur.»

Car les visiteurs ont l'occasion d'aller sur les barques, et même de réserver une sortie de croisière, en particulier le dimanche après-midi. Les réservations sont ouvertes sur le site voiles-latines-morges.ch et pourquoi ne pas s'habiller en marin en commandant également une marinière aux couleurs de la fête. Des instants magiques pour les passagers. «Il y a un sentiment d'être en contact avec l'eau, c'est

très fort, raconte Yves Rattaz. Vous n'êtes pas sur un paquebot : le pont est beaucoup plus bas et la distance qui vous sépare des flots est infime. C'est une sensation assez unique.»

La Fête des Voiles latines est donc l'occasion pour tout un chacun de se rendre au Vieux-Port et d'admirer les cinq unités historiques que sont La Vaudoise, La Savoie, La Neptune, La Demoiselle et L'Aurore. «C'est adressé aux passionnés comme aux moins initiés qui souhaiteraient découvrir cet univers, explique Alain Jaccard. Les visites sont très didactiques et permettent d'en apprendre beaucoup sur les bateaux. L'équipage est constitué de bénévoles qui sont réunis par la passion de ces vieilles embarcations. Ils sont ici pour la transmettre.»

Les visiteurs auront également la possibilité de se restaurer, de boire un verre et bien plus encore. «Différentes activités seront offertes, aussi bien sur l'eau qu'à terre, promet Alain Jaccard. En parallèle dans les jardins du Château, le Village des Métiers du Lac, accueillera petits et grands. Les enfants ne seront pas déçus, puisque des animations sont conçues spécialement pour eux.»

Amoureux du Lac, curieux et épicuriens, cette édition 2018 de la Fête des Voiles Latines sera donc plus que jamais ouverte à tous.

► p. 55

Le saviez-vous ?

Les Voiles latines n'ont rien de latin, puisque les Romains voguaient avec des voiles carrées. En fait, il s'agit d'une mauvaise traduction du latin de vela alla trina qui littéralement signifie voile à trois pointes. Les Voiles latines devraient donc s'appeler les voiles triangulaires. Si les embarcations lémaniques qui seront réunies à Morges sont uniques en Europe, elles sont aujourd'hui des bateaux de plaisance, alors qu'à l'origine elles servaient essentiellement au transport de marchandises.



Fête des Voiles latines au Vieux-Port de Morges

6-7-8 juillet 2018

Vendredi, samedi et dimanche

Avec la participation de la Vaudoise, la Savoie, la Neptune, la Demoiselle et l'Aurore.

Et la venue exceptionnelle de pointus méditerranéens

Entrée libre

www.voiles-latines-morges.ch



Programme Voiles latines

Vendredi 6 juillet 2018

- 16h Cabotage 2018 de la Vaudoise
Arrivée de la Vaudoise à l'étape morgienne.
Accueil par le Comité et la Neptune
- 18h Partie officielle en présence des Autorités
Croisière avec invités sur la Vaudoise et avec sponsor sur la Neptune
- 19h Tirage au sort des cartes d'embarquement pour la croisière du soir
- 19h30 Croisière du soir avec public sur la Vaudoise et barques méditerranéennes
- Dès 19h Repas méditerranéen, stand de boissons et animations musicales

Samedi 7 juillet 2018

- Dès 9h Croisières ouvertes au public
Avec la Vaudoise et la Neptune
- 10h Arrivée des autres barques
- 10h à 18h Village des métiers et animations pour enfants
- 10h à 24h Stands de nourriture et boissons
Animations musicales
- 11h à 13h Visite des barques par le public
- 14h00 Parade avec invités et sponsors
Départs échelonnés des barques
- 16h30 Retour au port ou au débarcadère CGN
- > 18h30 Visite des barques par le public
- Dès 19h00 Animations à terre et sur les barques au port
Sortie surprise de barques selon météo

Dimanche 8 juillet 2018

- 9h Régate du centenaire (sans passagers)
- 10h à 17h Village des métiers et animations pour enfants
Stands de nourriture et boissons
Animations musicales
- 11h à 12h30 Retour des barques au port et visite par le public
- 14h Parade avec le public
Départs échelonnés des barques
- 16h à 17h Retour au débarcadère de la CGN
- 18h Fin de la manifestation





MAYER

OPTICIENS

Rue Centrale 7 - 1110 Morges - T +41 (0)21 803 17 51
info@mayeropticiens.ch

www.mayeropticiens.ch



Raymond Morerod navigue alors en Méditerranée pendant un an avant de voguer avec un ami en direction de Gibraltar. Il continue son périple en rejoignant les Canaries et le Cap Vert, puis entame la traversée de l'Atlantique. Quatorze jours de trajet, puis une arrivée en Martinique. «J'y suis resté plus de dix ans, déclare le navigateur. C'était une belle aventure, j'ai fait toutes les îles des Petites Antilles et parcouru plus de 35000 milles avec mon voilier.»

Caravane flottante

En 2013, Raymond Morerod revient en Suisse. «L'envie de naviguer s'est estompée peu à peu», explique-t-il. Pas celle de vivre à bord d'un bateau en revanche. Le retraité a en effet conçu une «caravane flottante» qu'il a amarrée dans le Port du Château, à la place qu'il possède depuis quarante ans. «Je me suis dit que je pourrais réaliser un bateau fait pour vivre dessus, explique l'Ormonan d'origine. J'ai donc construit l'Aries selon mes désirs. Il n'est pas très beau, mais il est extrêmement confortable! Et il peut naviguer aussi.»

Voilà bientôt quatre ans que le septuagénaire écoule paisiblement ses jours dans la baie du Vieux-Port. Avec comme voisin le Club Nautique Morgien, dont il fait encore partie après l'avoir intégré en 1965. «Après toutes ces années, je crois qu'on peut dire que je suis membre à vie, rigole Raymond Morerod. La cohabitation se passe très bien avec eux. Depuis cette année, je donne un coup de main en encadrant les starts. J'ai toujours un peu navigué autour du club, c'est un peu à l'image de ma vie.»

Raymond Morerod a eu une vie bien remplie. Cette trajectoire hors du commun, il l'attribue avant tout à son caractère. «Pour faire ce que j'ai fait, il faut être individualiste, juge l'intéressé. Je pense que je suis un peu égoïste, même si j'ai toujours donné des coups de main, peu importe où je suis allé.» Une analyse qu'Edouard Kessi, son confrère de longue date du CNM, tient à réfuter. «Raymond, égoïste? Ce sont généralement ceux qui pensent l'être qui le sont le moins, sourit le vice-président. Au contraire, il a toujours été quelqu'un de très serviable et à la ligne de conduite exemplaire. Il continue par ailleurs à soutenir son club et s'est même engagé cette saison à encadrer des régates, ce qu'il fait avec brio.»

Comme un poisson dans l'eau

Raymond Morerod

Ancien constructeur naval et membre historique du Club Nautique Morgien, Raymond Morerod en est aussi le voisin direct, lui qui vit dans la baie du Château à bord de sa caravane flottante.

Raymond Morerod et les bateaux, c'est une histoire d'amour qui dure depuis bien longtemps. «Je suis tombé dedans à 17 ans, se souvient le natif de Villeneuve. Un collègue suisse allemand m'a vendu un canoë démontable. Ça a été comme une révélation.» Celui qui effectue alors un apprentissage de mécanicien aux Ateliers mécaniques de Vevey construit peu de temps après son premier bâtiment, un caneton. «Je crois que j'ai toujours les plans, sourit le septuagénaire. Je me souviens qu'ils comportaient l'inscription Construis-toi-même ton bateau.»

Une formule que Raymond Morerod prendra peut-être un peu trop au pied de la lettre. Car dès ce jour, l'homme se découvre une passion. Il conçoit ainsi un Finn l'année suivante, bateau avec lequel il fera ses premières régates lors de la Semaine du Soir du Club Nautique Morgien. Nous sommes en 1964 lorsque le navigateur se rapproche de la région en emménageant à Pré-

verenges. Et donne, déjà, un coup de main au CNM. «Je venais en tout cas un soir par semaine après le travail pour participer à la construction des locaux du club», se souvient le retraité.

Le passionné de nautique continue de concevoir des embarcations toujours plus ambitieuses, avant de se lancer à son compte en 1973 et d'ouvrir son propre chantier naval. «J'ai mis deux bateaux à l'eau cette année-là. Je vivais principalement de l'entretien et de réparations, mais ce n'a jamais été une vie de luxe. Tous les artisans dans ce métier vous le diront, c'est difficile de se faire de l'argent.» Malgré des revenus modestes, Raymond Morerod n'envisage pas de changer de vocation et travaille dur comme fer, parfois quatre soirs par semaine sur ses constructions.

Retraite antillaise

Jusqu'en 2001, où il décide de prendre une retraite anticipée et exotique. «Je venais de divorcer et j'avais une épaule en très mauvais état, ce qui rendait mon travail très difficile, raconte le Morgien d'adoption. Je n'avais plus grand-chose qui me retenait ici et j'ai décidé de partir. J'ai vendu tout ce que j'avais, j'ai préparé mon bateau durant l'hiver et ai pris la mer en septembre de l'année suivante.»

Pascal Maillard
CONTRÔLEUR ÉLECTRICIEN

Contrôleur officiel OIBT
Maîtrise Fédérale

Tél. 079 628 71 42 - maillard.controls@bluewin.ch

Chemin de la Grosse-Pierre 7 - 1110 Morges

Et vous, comment protégez-vous ce que vous aimez ?



Choisissez plutôt les systèmes d'alarme du leader suisse !

 **25** Jahre ans years

CONDITIONS PARTICULIÈRES
CNM

Pour profiter des conditions particulières pour les membres CNM, appelez Securitas Direct au 0800 80 85 90 (appel gratuit).

www.securitas-direct.ch | Tél. 0800 80 85 90
Services de sécurité | Systèmes d'alarme | Interventions

«Ma plus grande fierté, c'est de voir que les enfants me font confiance.»

Voilà 25 ans que Didier Lenormand a jeté l'ancre dans la baie du Vieux-Port pour transmettre ses compétences aux jeunes du CNM. Chef de base de l'école de voile, le navigateur est une pierre angulaire du club et un passionné de la formation.



DIDIER LENORMAND, DEBOUT SUR UNE CHAISE, TRANSMET SES CONSEILS ET SON EXPÉRIENCE À PLUSIEURS CENTAINES D'ENFANTS ATTENTIFS.

«Parce que je ne ressens aucune monotonie dans mon travail.» Lorsqu'on demande à Didier Lenormand pourquoi il est encore à la barre de l'école de voile 25 années après l'avoir prise, la réponse est rapide. Non, le chef de base du Club Nautique Morgien ne s'ennuie toujours pas. «Je m'occupe aussi bien des cours pour adultes que des sorties en entreprises, des écoles de voiles l'été et de l'encadrement des équipes de compétitions. Il n'y a pas de routine et c'est ce qui rend le poste si stimulant.»

Exigeant aussi, car il faut une large palette de compétences pour accomplir toutes les tâches qui incombent à Didier Lenormand. «Je pourrais être gestionnaire d'une agence de voyages, plaisante le navigateur à propos des expéditions qu'il organise aux quatre coins de l'Europe. Mais ce n'est pas tout: il faut aussi gérer le nombre de moniteurs, l'égo des sportifs, les liens entre les régatiers et le comité ou encore l'entretien du matériel...»

Le défunt président du CNM Jacques Faini ne s'était pas trompé en portant son choix sur le navigateur français en 1993. Avec un titre de champion de France de match-racing, deux de vice-champion de France en Optimist et en 420 ainsi qu'un brevet d'État d'entraîneur sportif et des diplômes d'entraîneur de la Fédération française de voile, Didier Lenormand arrive alors auréolé d'un curriculum bien rempli.

Compréhension des jeunes

Aujourd'hui, la longévité du moniteur professionnel parle pour lui. Les autres membres du CNM aussi. «Si nous avons la chance de compter sur un encadrement et sur des jeunes d'une telle qualité au club, c'est en grande partie grâce à Didier Lenormand, estime William Siret, responsable des juniors et de l'école de voile. Il a un contact avec les enfants qui est juste extraordinaire. Il parvient à lire en eux et les fait progresser en tirant le maximum de leur potentiel.»

Le principal intéressé préfère quant à lui ne pas trop se mettre en avant, même s'il reconnaît volontiers le plaisir qu'il a à transmettre et à participer au développement des juniors. «Accueillir un enfant, le découvrir, le former et l'amener au plus haut niveau, c'est une expérience humaine incroyable, confie le moniteur, le regard passionné. À ce niveau-là aussi j'ai un poste en or, car peu de sociétés le proposent au bord du Léman. Au CNM, on est actifs de la détection aux Jeux olympiques!»

► p. 60



Le constat de Didier Lenormand n'est pas exagéré, son club comptant actuellement deux équipages engagés dans la course pour participer aux JO 2024. Des ambitions qui ne vont pas sans éveiller une certaine émotion chez le coach. «C'est beaucoup de fierté, explique-t-il. Ce qui me fait plaisir, c'est de voir que des enfants qu'on a accueillis ont réussi à faire de leur passion de la voile leur vie professionnelle, que ce soient des jeunes devenus constructeurs nautiques ou ceux qui ont obtenu des titres internationaux ou mondiaux.»

Le goût de l'effort

Au vu des résultats de ses protégés, les techniques d'enseignement de Didier Lenormand fonctionnent. Mais qu'essaie-t-il au juste de transmettre aux juniors? «Avant tout le goût de l'effort, répond l'entraîneur. La voile, c'est un sport de sensation, on joue avec un élément invisible: le vent. Et pour développer des sensations, il faut passer des heures et des heures sur l'eau, dans des conditions de mer qui vont de très calmes à extrêmes. Sans le goût de l'effort, on n'arrive à rien. Mais une fois que le sentiment de glisse est là, c'est gagné.»

La première question posée à Didier Lenormand, celle de la raison de sa longévité au CNM, l'avait amené à évoquer l'absence de monotonie dans son travail. En poussant l'échange avec lui, on réalise que le réel motif de ses 25 ans d'engagement est bien plus profond. «Ma plus grande fierté, c'est de voir que les enfants me font confiance, partage le navigateur. Quand on va en mer au mois d'octobre et que les éléments sont déchaînés, voir que cinq ou six gamins me suivent par confiance et qu'après avoir surfé des vagues énormes ils terminent la journée avec un sourire jusqu'aux oreilles... Là, je prends un pied fou. C'est ça qui me pousse à continuer.»

RS FEVA, le choix de la polyvalence

Bateau se navigant en équipage de deux personnes, le RS FEVA est un dériveur idéal pour l'apprentissage de la voile. S'il trouve naturellement sa place dans tous les clubs d'Europe, il a rapidement intégré la flotte du Club Nautique Morgien. Équipé de matériel robuste en aluminium et d'un spi automatique facilitant les manipulations, il permet les erreurs de manipulation des débutants.

Pourquoi avoir choisi le RS FEVA?

Didier Lenormand (D.L.): Quand on est une association sportive telle que le CNM, on doit être capable de trouver l'outil qui accompagne le plus grand nombre de personnes possible. Actuellement, la voile s'oriente vers des bateaux qui volent, ce qui n'est pas compatible avec l'écolage, car il faut déjà avoir un certain niveau pour l'utiliser. Nous créerions un fossé entre les bons navigateurs et les débutants. Nous avons donc cherché un bateau qui pouvait être employé en école de voile, en école de régates et en compétition.

Quelles sont les caractéristiques de ce bateau?

D.L.: Le RS Feva est un superbe produit, extrêmement polyvalent. Il est tout d'abord très fun. Le fait qu'il compte deux jeux de voile est très pratique et nous permet de les changer selon l'emploi qu'on souhaite en faire. En polyéthylène, il a aussi le mérite d'être robuste et de ne pas s'abîmer. Enfin, il peut être utilisé par des adultes et des enfants, et surtout en double! Dans une société où l'individualisme est en train de prendre le dessus sur pas mal de choses, c'est un attribut qui nous a séduits. De plus, ça nous permet de travailler avec des enfants de dix ans et de leur consacrer plus de temps. La gestion du groupe et de l'équipage est ainsi favorisée, ce qui est primordial. L'entretien du matériel est aussi moins lourd.

► p.62

Carnet technique

Architecte	Paul Handley
Longueur	3.64 m
Largeur	1.42 m
Poids	63 kg
Grand-voile	6.5 m ²
Foc	2.1 m ²
Spi	7 m ²



MECANAUTIC SERVICE

JOHN SARGEANT MECANIQUE NAVALE

CASE POSTALE 762 TEL +41 79 596 11 30

1110 MORGES INFO@MECANAUTIC.CH



Chaque enfant a un talent caché, notre école est l'endroit rêvé pour le trouver.

Every child has something brilliant if you give them the opportunity to shine.

GEMS
World Academy
Switzerland
INTERNATIONAL SCHOOL

Happy children make brighter students.

Avec nous, votre enfant va apprendre à aimer apprendre.

GEMS was founded in 1959 on the very simple idea that school shouldn't be a mould but a place where the uniqueness in every child is nurtured. Our International Baccalaureate (IB) programmes with a bilingual option, combined with our state-of-the-art facilities, offers students aged 3 to 18 an outstanding educational experience where every child can thrive.

GEMS a été créée en 1959 sur l'idée toute simple que l'école devait cesser d'être un moule, mais plutôt devenir un endroit où la personnalité unique de chaque enfant pourrait s'épanouir. Nos différents cursus de Baccalauréat International avec option bilingue et notre campus aux équipements à la pointe du progrès offrent à nos élèves de 3 à 18 ans une expérience éducative différente et remarquable qui favorise le développement de chacun.



021 964 18 18 – La Tuilière 18, 1163 Etoy
GemsWorldAcademy-Switzerland.com



A school built around your child.



LE RS FEVA EST UN DÉRIVEUR IDÉAL POUR L'APPRENTISSAGE CHEZ LES ENFANTS.



DIX UNITÉS DE RS FEVA GARNISSENT LA FLOTTE DU CLUB NAUTIQUE MORGIEU.

Combien de RS FEVA constituent la flotte du Club Nautique Morgien?

D.L.: Cela fait maintenant trois ans depuis la première acquisition et nous comptons désormais dix unités, notamment grâce à notre partenariat avec l'école privée GEMS basée à Etoy. Et si nous regardons les clubs autour de nous, nous voyons qu'ils commencent presque tous à en acheter. C'est bon signe!

On peut dire que vous êtes en quelque sorte les précurseurs...

D.L.: Non, Prangins et Versoix s'en sont procurés avant nous. En revanche, c'est vrai que nous sommes les premiers à les avoir utilisés également pour la compétition et à en faire la promotion. Aujourd'hui, nous effectuons des régates avec une vingtaine de bateaux, ce qui représente une quarantaine de navigateurs. Nous aimerions bien que les compétitions de RS FEVA se multiplient et nous ne sommes pas seuls. Nous voyons que les clubs suisses alémaniques commencent aussi à s'y intéresser. Le RS FEVA pourrait être un axe de développement pour le CNM ces prochaines années. Avec une ambition: que cela nous permette de soutenir un peu plus encore nos jeunes compétiteurs dans l'atteinte de leurs objectifs sportifs.

Rue Louis-de-Savoie 44
1110 Morges
Tél. 021 802 44 44
www.modelisme-morges.ch

**Pajalunga
Modélisme**

Nos chers voisins Le Forward Rowing Club

«Avec le CNM, on ne se marche pas sur les quilles!»

Le Forward Rowing Club est une institution morgienne qui a célébré son centenaire en 2017. Son président Neville Tanzer présente l'aviron, son club et la relation qu'il entretient avec le CNM.

La légende raconte que les rameurs ont été membres du CNM à une époque, vous confirmez?

Absolument! En 1917, le président du Rowing Club Lausanne Henri Manuel, qui voulait susciter la pratique de l'aviron dans la région lémanique, a offert une yole au Club Nautique Morgien. C'était le point de départ d'une aventure longue de cent ans pour nous. Le CNM a alors créé une section dédiée à cette discipline à la suite de ce cadeau. Au début, l'engouement était total, mais la société a été contrainte de lâcher les rameurs suite à des problèmes financiers. En 1923, le club de football du Forward Morges est intervenu et a repris la section aviron du CNM. Par ailleurs, les gens ne le savent pas forcément, mais le Rowing est chronologiquement la deuxième discipline du Forward, avant le tennis de table et le hockey.



LE PRÉSIDENT DU FRC NEVILLE TANZER

Comment se porte le Forward Rowing Club aujourd'hui?

Très bien. Nous avons tissé des liens très forts avec la Fédération suisse et n'avons jamais eu autant de jeunes compétiteurs de talent au sein de notre société. À titre d'exemple, nous venons d'envoyer deux jeunes de 19 ans pour des cours de perfectionnement à Sarnen qui visent à voir s'ils ont le niveau de la sélection nationale. Les infrastructures du club ont également été rénovées et entièrement repeintes l'année passée. Nous avons donc tout pour bien faire.

Comment votre club est-il structuré?

Nous venons de fêter nos cent ans et nos dix ans de comité. Nous comptons 150 membres qui se répartissent dans deux mouvements: Le pôle compétitions, qui intègre les juniors dès 13 ans en catégorie minime. Si les rameurs veulent percer, il est en effet conseillé de commencer dès le plus jeune âge pour optimiser leur développement musculaire et technique, car les entraînements sont très rigoureux. Le mouvement loisirs est quant à lui ouvert aux gens à partir de leurs 18 ans, même s'il est plus fréquenté par des personnes qui ont terminé leurs études et qui ont l'occasion de davantage se concentrer sur leurs hobbies que sur leur carrière.

Comment décrieriez-vous votre sport?

On renvoie souvent l'image d'un sport de brutes, mais c'est oublier que la technique est extrêmement importante dans l'aviron. C'est une discipline qui allie goût de l'effort et esthétique et qui est complète au niveau de ses exigences cardiovasculaires et musculaires. Elle confère des sensations de glisse incroyables et on peut ramer dans des décors extraordinaires. La dimension de fair-play y joue également un rôle central.

Quelle relation entretenez-vous avec le Club Nautique Morgien?

Pour nous, le CNM est un peu le bateau amiral des clubs aquatiques de la région. Du haut de ses 102 ans, c'est une institution morgienne qui nous inspire le respect. Nous nous rendons également souvent dans leur clubhouse que nous apprécions beaucoup! Cela dit, notre proximité géographique est relative, ne serait-ce que par la distance entre les deux ports et la séparation marquée par le Parc de l'Indépendance.



Il y a un dicton populaire qui dit que lorsqu'un membre du CNM voit un rameur sur le lac, il peste, et vice-versa!

Oui, ça évoque assez justement une réalité: nous n'avons pas du tout la même utilisation de l'eau! Ce qui fait qu'on croise très peu les membres du CNM sur le Léman. Aujourd'hui, si on regarde le lac il est super pour nous, car il n'y a pas de vent, mais il n'a aucun intérêt pour les navigateurs! Mais cela présente un atout majeur: on ne se marche pas sur les quilles (rires)!



LE FORWARD ROWING CLUB PEUT COMPTER SUR UN MOUVEMENT JUNIOR DYNAMIQUE ET DE GRANDE QUALITÉ.

NEO FLAM
MAZOUT

**FAITES LE PLEIN
D'ÉNERGIE DEPUIS
VOTRE CANAPÉ!**

Commandez votre mazout
en quelques clics
sur varo-energy.ch!
0800 63 63 52

COLOURING ENERGY

VARO

-15%

 à tous les membres du CNM


BACKSIDE

Générateur de plaisirs



www.backside-shop.com

Av. Riond Bosson 12 à Morges

«Le nombre de pratiquants n'a cessé d'augmenter»

Le plus grand magasin de kitesurf et SUP de Suisse développe ses activités à Morges. Entretien avec le fondateur et gérant de Backside, Andre Simone.

Propriétaire du magasin Backside à Morges et du centre de paddle à Saint-Prex, Andre Simone œuvre à la promotion du kitesurf depuis 1996. Installé depuis deux ans dans de nouveaux locaux situés dans la zone industrielle Riond-Bosson à Morges, l'entrepreneur a franchi une étape supplémentaire et souhaite plus que jamais démocratiser la pratique du kitesurf et du Stand Up Paddle (SUP) en Suisse.

Pourquoi consacrer une surface de 400 m² au kitesurf et au SUP à Morges?

Le nombre de pratiquants n'a cessé d'augmenter ces dernières années. En 2000, quand j'ai créé mon premier magasin à Bière, dans un ancien garage, ce sport était réservé à une poignée d'initiés. Heureusement, au fil des années le matériel a évolué au niveau de la sécurité et je suis très vite devenu importateur officiel de la marque française Fone. Aujourd'hui, je distribue également une dizaine d'autres marques afin de répondre à toutes les attentes.

Que proposez-vous aux débutants qui souhaitent s'initier ou se perfectionner?

En ce qui concerne le SUP, nous avons ouvert l'année passée un centre à Saint-Prex où il est possible de louer des planches et découvrir les multiples facettes de ce sport. Quant aux cours de kitesurf, ils sont donnés sur le lac Léman du mois de mai à fin septembre. Dès que les conditions sont favorables, les personnes inscrites reçoivent par SMS les informations nécessaires. La structure peut accueillir jusqu'à quatre élèves pour des sessions de trois heures qui se déroulent au large et dans les meilleures conditions de sécurité. Nous organisons également des stages ou des trips au lac de Côme en Italie, à Beauduc en France et à Paracuru au Brésil.

Pourquoi le SUP a-t-il autant de succès?

C'est une activité ludique et très accessible. En six ans, la demande de SUP est devenue aussi forte que pour le kitesurf et cette tendance va continuer à croître.

Le kitefoil va-t-il également se développer?

C'est évident. D'ici à cinq ans, la plupart des kitesurfeurs navigueront avec un foil sous leur planche en Suisse. Imaginez! Il est possible de tirer des bords à partir de 5-6 nœuds de vent, tout en ayant l'impression de piloter un avion qui vole à un mètre au-dessus du plan d'eau.



ANDRE SIMONE EST UN PROPRIÉTAIRE HEUREUX.



CONCOURS

Gagne une semaine* à bord du navire ambassadeur de la Fondation Race For Water dans l'océan Pacifique!



Pour participer, répons au travers d'une **vidéo YouTube**, des **photos** ou d'une **présentation** à la question suivante:

«Quelle est ton idée de la pollution plastique des océans?»

Les 5 meilleurs projets seront sélectionnés par la Fondation et devront être défendus par leurs auteurs lors d'une conférence au Club Nautique de Morges, le 27 septembre 2018 durant laquelle le vainqueur sera désigné par le comité du CNM!

Conditions de participation

- » Avoir entre 14 et 22 ans
- » Faire partie d'un club nautique
- » Présence obligatoire le 27 septembre

Généralités

- » Chaque projet devra être envoyé à la Fondation Race For Water **avant le 1^{er} septembre**
- » Durant la soirée du 27, les participants sélectionnés disposeront de 5 min pour présenter leur projet et attirer les votes du jury
- » *Race For Water offre le séjour à bord, mais les frais de voyage seront à charge du gagnant. Un tour de chapeau sera organisé auprès du public après la nomination du gagnant

Coordonnées

Secrétariat du club nautique morgien

Place de la Navigation 1 / CH-1110 Morges

mail@cnmorges.ch

Mentionner par mail «Concours Race For Water»

Race for Water

La Fondation suisse Race for Water lutte contre la pollution plastique des océans. Avec son Odyssée 2017-2021, le navire ambassadeur sillonne les océans afin d'étudier les impacts des plastiques sur l'environnement marin et proposer des solutions. Tour d'horizon de leurs actions.

Parti le 9 avril 2017 de Lorient pour un tour du monde de 5 ans, le navire Race For Water s'apprête à passer le canal de Panama. Pour cette nouvelle année d'Odyssée, cap sur l'océan Pacifique avec comme prochaines escales, Lima au Pérou, Valparaiso au Chili puis l'île de Pâques, la Polynésie et les Fidji. Un programme haut en émotions déterminé par l'immense problématique de la pollution plastique face à laquelle ces villes côtières ou îles isolées doivent faire face. Basée en Suisse, Race For Water est une Fondation dont la devise est d'agir sur le terrain en apportant des solutions technologiques durables.

Explications

Pour cette Odyssée autour du monde, place à un navire d'exception, uniquement propulsé par des énergies renouvelables: des panneaux solaires, une voile de kite et de l'hydrogène. Réel démonstrateur de la transition énergétique lorsqu'il navigue, une fois en escale ce dernier devient un lieu d'accueil et de discussions autour de la pollution plastique. Pour ce faire, sont conviés à bord des décideurs politiques, des industriels, des enfants, mais aussi des équipes scientifiques. «La Fondation Race for Water s'est construite sur trois piliers que sont le Learn, Share, Act», dit Marco Simeoni, Président de cette dernière. Concernant l'axe «apprendre», plus de 15 scientifiques ont embarqué durant cette première année 2017, afin d'étudier les effets des microplastiques sur les organismes marins. En termes de sensibilisation, 1400 élèves ont eu l'occasion de visiter le navire lors de 6 escales et des conférences publiques ont été organisées. Quant à l'axe «Act», la Fondation fait la promo-

tion d'une technologie permettant de transformer les plastiques en énergie avec un modèle ayant des bénéfices sociaux, environnementaux et économiques durables.

«Lorsque nous arrivons à terre, nous réunissons les acteurs locaux en mesure d'agir afin d'avoir un impact concret permettant de faire évoluer la problématique liée aux déchets plastiques», dit Marco Simeoni. Selon ce dernier, c'est à terre que des solutions doivent être mises en place afin d'empêcher les plastiques d'atteindre les océans. «Une fois dans l'océan les plastiques se détériorent, deviennent des microplastiques. Il est alors utopique d'imaginer les récupérer. Nous devons agir en amont et il faut le faire maintenant. Si nous continuons comme cela, en 2050 il y aura plus de plastique que des poissons dans les océans», conclut Marco Simeoni. Pour agir, la Fondation promeut la pyrolyse à haute température, une technologie capable de transformer les déchets plastiques en électricité. Une valorisation qui permettra de rémunérer des collecteurs de rue afin de les encourager à ramasser plus de plastiques. Un monde dans lequel le déchet d'aujourd'hui sera la ressource de demain.



Règlement de la grue et du ber

Le CNM est propriétaire de la grue et du ber. Ils sont mis à disposition des membres du CNM ayant suivi la formation grue ad hoc ainsi qu'aux chantiers navals régionaux moyennant le respect des conditions suivantes:

- » Les membres du CNM et chantiers navals doivent réserver la grue auprès du secrétariat du CNM. Le calendrier des réservations est disponible sur le site internet du CNM, www.cnmorges.ch.
- » Les chantiers navals s'acquittent d'une taxe de **CHF 70.-** lors de la réservation de la grue au secrétariat. La réservation de la grue est gratuite pour les membres du CNM.
- » La durée de l'utilisation de la grue est de 2 heures maximum par réservation.
- » La réservation du ber se fait également auprès secrétariat du CNM. Il est exclusivement mis à disposition des membres du CNM pour leur propre bateau. La durée maximum d'utilisation est de 48 heures.
- » Le stationnement des bateaux, des chariots et bers dans le périmètre de la grue est autorisé pendant 48 heures maximum.
- » L'hivernage sur cette place est interdit.
- » La place doit rester en ordre après utilisation. Le nettoyage des coques est autorisé uniquement à l'emplacement indiqué.
- » Il est strictement interdit aux enfants de grimper sur la grue.
- » L'utilisation de la grue et du ber est sous la responsabilité de l'utilisateur. En aucun cas le CNM ne saurait être tenu pour responsable des dommages causés à des tiers ou aux choses transportées ou grutées.
- » En cas de non-respect des points ci-dessus, l'autorisation d'utilisation de la grue ou du ber pourra être retirée par le comité.

Merci de bien vouloir mettre les barrières «Vauban» pour bloquer l'accès à la grue lors de vos manipulations de bateaux, ceci pour éviter aux promeneurs de passer dans la zone de travail.

Nous vous rappelons que la grue, le ber et la zone technique seront bloqués aux dates suivantes en 2018:

- » 9 mai dès 20h au 13 mai à 20h = Championnat Suisse de 420 & 470
- » 22 juin dès 18h au dimanche 24 juin à 17h = Défi du Léman
- » 6 au 8 juillet = Voiles latines
- » 20 juillet dès 15h au samedi 21 juillet à 10h = La cordée lémanique
- » 1^{er} août = Fête Nationale
- » 25 août dès 7h au 26 août à 18h = 50° Granbordenuey & GP M2 Verbier 4 vallées
- » 30 août dès 7h au 4 septembre à 18h = Le Livre sur les Quais
- » 6 octobre = British Car Meeting
- » 12 octobre dès 18h au 14 octobre à 17h = Surprise & Grand Surprise
- » 17 octobre dès 10h au 21 octobre à 17h = Championnat Suisse Finn

Commune Infra & Énergie

Riond-Bosson 14 / CP 272 / CH-1110 Morges 1
Tél. 021 823 03 20 / Fax. 021 823 03 28 / www.morges.ch

Garde-port

Gérard Humbert-Droz / 079 325 97 06
Jérôme Kaelin / 079 742 62 61



Parking de l'arsenal

Les membres du Club Nautique Morgien ont accès gratuitement au parking de l'arsenal (zone entre l'arsenal et le parc à dériveurs du CNM, excepté les places jaunes). Grâce à un accord passé avec l'arsenal, les membres du CNM peuvent se parquer dans cette zone de 16h00 à 6h00 pendant les jours de semaines, et toute la journée pendant les week-ends et jours fériés.

Merci de respecter ces horaires. Les membres doivent mettre leur carte de membre de l'année en cours derrière le pare-brise du véhicule. Les anciennes cartes de membres sont caduques et ne seront pas reconnues pour le parking.

Convocation à l'assemblée générale ordinaire

Chers Membres,

Conformément aux statuts, nous avons le plaisir de vous convier à l'assemblée générale ordinaire du Club Nautique Morgien, fixée au **vendredi 23 novembre 2018 / 19h00 au Club-House du CNM**

Ordre du jour

1. Ouverture de l'assemblée, signature de la liste de présence
2. Procès-verbal de l'assemblée générale du 24 novembre 2017
3. Rapport du président et des activités
4. Rapport du trésorier
5. Rapport des vérificateurs des comptes
6. Élection du Président
7. Élection des membres du comité
8. Élection des vérificateurs des comptes
9. Cotisations et finance d'entrée
10. Budget 2019
11. Nomination des membres honoraires, à vie, d'honneur
12. Divers

Les propositions individuelles doivent parvenir au secrétariat du Club Nautique Morgien au moins **1 mois avant l'AG**.

Après l'assemblée, René Müller nous proposera une délicieuse choucroute.

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité

Convocation à l'assemblée des navigateurs

Chère Navigatrice, Cher Navigateur,

Le comité du Club Nautique Morgien a le plaisir de vous convier à l'Assemblée des Navigateurs, et vous prie d'aviser vos équipiers.

La séance est fixée au **vendredi 9 novembre 2018 / 19 heures au Club House du CNM**

Ordre du jour

1. Rapport d'activité
2. Divers
3. Inscription des START pour les régates d'entraînement 2019
4. Inscription des comités de courses pour les régates 2019
5. Coupe été, coupe des samedis & classement annuel
6. Distribution des prix

À l'issue de la partie officielle et comme ces dernières années, une fondue vous sera offerte par le Club Nautique Morgien, **sur inscription au secrétariat jusqu'au mercredi 31 octobre dernier délai**.

Un bon-fondue, par navigateur, vous sera remis à votre arrivée!

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité

Apéritif Sponsors & Partenaires

Chers partenaires, chers amis,

Pour démarrer notre 101^e saison de voile, vous étiez tous au rendez-vous, comme d'habitude. Merci encore de votre fidélité et de votre soutien, car c'est grâce à votre appui généreux que le club nautique a pu larguer les amarres et prendre le large sereinement pour un nouveau centenaire.

Sur le pont, on retrouve à la manœuvre un nouveau comité et une équipe de passionnés composée de jeunes et de moins jeunes qui ont représenté le CNM tout au long d'une saison 2017 très active.

Pour engager les juniors du club vers des horizons sportifs et positifs, notre école de voile a pu agrandir sa flotte avec de nouveaux dériveurs, grâce à vous. Inlassablement, les moniteurs et encadrants développent chez ces jeunes le goût de la voile et du lac, en offrant le partage de 85 bateaux qui sont tous dans l'air du temps et parfaitement entretenus.

Grâce au soutien et à l'écoute des autorités et des intervenants de la commune de Morges, les infrastructures du CNM vont aussi s'améliorer pour permettre de vous accueillir toujours plus nombreux. Ce soutien permettra aux marins comme aux terriens de profiter de cette Baie de Morges unique, que ce soit à midi ou lors d'une soirée de petit Morget.

En 2018, nos moniteurs vous attendent aussi sur l'eau pour profiter de notre flotte de cinq voiliers à cabine, des Surprises qui sont à votre disposition pour vos futures journées d'incentive et de détente sur le Léman.

Merci de partager avec nous l'aventure unique du CNM en nous aidant sans relâche. Votre fidélité permettra de continuer à parler de «Morges la Cité du yachting», même pour les nouvelles générations.

Vice-président & sponsoring
Édouard Kessi



Un grand merci à nos partenaires

Le Club Nautique Morgien remercie ses sponsors, annonceurs et partenaires pour leur soutien. Le comité invite ses membres à privilégier les sponsors et partenaires de notre club, tout au long de l'année, chaque fois que vous faites des achats, ou à chaque occasion, lorsque vous avez besoin de leurs prestations.

Partenaires « Magazine »

- » Aqualook
- » Ariane Chaussures
- » Auto Bolle Partner SA
- » Backside – Paddle & Kiteshop
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl
- » Bolle & CIE SA – Cœnothèque La Licorne
- » Chantier naval Balmer SA
- » Chantier naval Birbaum & fils
- » Chantier naval Raymond Sàrl – Succ. J.-M. Bailly
- » Coratel SA Bang & Olufsen Puidoux
- » CSS – Assurance
- » D-Mode boutique
- » Edouard Chatenoud SA
- » Dr Louis Villars, médecin-dentiste SSO-SVMD
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Fonds du sport Vaudois
- » Maillard Pascal – Electricien
- » Matthey Petit SA
- » Mayer SA Opticiens diplômés
- » Mecanautic Service
- » Meylan Finance
- » Net Inter SA
- » Pajalunga Modélisme
- » Reichenbach Marine Sàrl
- » Securitas Direct SA
- » Simone Evasion
- » VARO Energy Direct Sales SA
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA

Partenaires « Régates »

- » CSS – Assurance
- » Verbier 4 vallées
- » Confiserie Christian Boillat, Morges

Fonds du sport

- » Commune de Morges
- » Fonds du sport Vaudois

Coque des bateaux

- » Auto Bolle Partner SA
- » Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl
- » Top Voiles Sàrl

Ecole de voile

- » GEMS World Academy Switzerland

Partenaires « Publicité »

- » RMK Design

Partenaires « Affichage vidéo dans le restaurant »

- » Aqualook
- » Auto Bolle Partner SA
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl
- » Bolle & CIE – Cœnothèque La Licorne
- » Confiserie Christian Boillat, Morges
- » Commune de Morges
- » Coratel SA Bang & Olufsen Morges
- » D-Mode boutique
- » Duvoisin nautique & sports
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Grohe immobilier SA
- » Mayer SA Opticiens diplômés
- » Morges Immo
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA



Partenaires « Golden Club »

» Aqualook

Rue Louis-de-Savoie 65
1110 Morges
www.aqualook.ch

» Auto Bolle Partner SA

Route de Genève 14
1131 Tolochenaz
www.autobolle.ch

» Bernard Nicod Morges SA

Rue de la Gare 11
1110 Morges
www.bernard-nicod.ch

» Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl

Route des Lacustres 20
1470 Estavayer-le-lac
www.voiles.ch

» Confiserie Christian Boillat, Morges

Rue Louis-de-Savoie 60
1110 Morges
www.confiserieboillat.ch

» Commune de Morges

Pl. de l'Hôtel-de-Ville 1
1110 Morges
www.morges.ch

» CSS – Assurance - Agence Morges

Rue de la Gare 17
1110 Morges
www.css.ch

» Etude Franck-Olivier Karlen Avocats

Rue Louis-de-Savoie 51
1110 Morges
www.avocats-morges.ch

» Fiduciaire Roger Métry SA

Place St-Louis 7
1110 Morges
www.fid-metry.ch

» Fonds du sport Vaudois

Chemin de Maillefer 35
1052 Le Mont-sur-Lausanne
www.fondsdusportvaudois.ch

» GEMS World Academy Switzerland

La Tuilière 18
1163 Etoy
www.gemsworldacademy-switzerland.com

» Immobilière de Morges Sàrl

Rue des Charpentiers 22
1110 Morges
www.i-d-m.ch

» Securitas Direct SA

Chemin de la Bérée 50
1000 Lausanne 10
www.securitas-direct.ch

» Top Voiles Sàrl

Rte Industrielle 21
1897 Bouveret
topvoiles.ch

» Verbier 4 vallées

CP 419
1936 Verbier
www.verbier.ch

