

L'immobilier durable



www.bernard-nicod.ch

BERNARD Nicod

11, rue de la Gare Tél. 021 804 79 79
1110 MORGES

symrise



Revue officielle du
Club Nautique Morgien



Revue officielle du CNM 2019

2019



GRUES
TRANSPORTS
MANUTENTION



www.matthey-petit.ch

Conseil financier Analyse de portefeuille Gestion et consulting

“Vous aussi, entourez-vous d’un conseiller financier indépendant. Le médecin de famille pour toutes vos questions financières.”



François Meylan
Directeur
Conseiller financier
Brevet fédéral



Raymond Paquier
Directeur
Conseiller financier

SOCIALEMENT RESPONSABLE



Meylan Finance

meylan-finance.ch

Rue du Simplon 37, 1006 Lausanne | 021 801 19 36
info@meylan-finance.ch | www.meylan-finance.ch



Esprit et perspectives

Chers membres, chers amis,



Rolf van der Klink

Le respect de la nature, une valeur prônée par le club depuis longtemps, est devenu un thème d'actualité en vogue en ce début d'année 2019. La grève des étudiants pour le climat a été le point d'orgue de cette prise de conscience climatologique. Cet élan se reflète également dans l'essor des activités sportives «outdoor». L'augmentation accrue de la course à pied et du ski de randonnée témoigne de cette recherche de contact avec la nature et du respect de la faune et de la flore.

Le Club Nautique Morgien enseigne depuis longtemps à tous les jeunes qui fréquentent son école de voile ce respect et cette conscience de la nature qui nous entoure, valeurs au cœur de celles que prône le club.

Tout comme le ski de randonnée, la pratique de la voile nécessitait auparavant beaucoup de connaissances et de matériel. Les voiles étaient lourdes et les changements demandaient d'avoir des équipiers aguerris à bord. Aujourd'hui, la voile peut se pratiquer avec un ou deux amis, le génois s'enroule et le spi est asymétrique. La météorologie a fait d'incroyables progrès, permettant de sortir avec moins d'appréhension, même s'il reste important de bien se renseigner sur les conditions atmosphériques, un coup de vent étant vite arrivé. Incontestablement, la voile se démocratise et devient plus accessible.

Le club a été un pionnier en termes de promotion et de mise en place de solutions pour profiter de cette nature exceptionnelle qui nous entoure. La mise à disposition de bateaux lestés du type Surprise et de dériveurs Laser pour ses membres a rendu disponible pour tous du matériel de qualité. De nombreuses offres pour encourager et accompagner les nouveaux navigants ont également été mises sur pied: régates du mardi, croisières du club, entraînements en dériveurs du jeudi, etc...

Dès cette année, deux voiliers Surprises pourront être réservés pour des balades d'un week-end ou de plusieurs jours sur le lac. L'équipement a été revu pour mieux accompagner vos baignades et mouillages forains. L'ouverture de la base nautique tous les samedis, dès le début de la saison, vous permettra de poser les dernières questions aux moniteurs du club avant votre départ.

Cette année, pour encourager les rencontres entre les membres, et plus particulièrement les nouveaux membres, les régates du mardi seront suivies d'un apéritif au club. Les nouvelles constructions, qui ont débuté cet hiver, prévoient un espace membres spécialement dédié à ces moments de convivialité et de partage. Tous les samedis de la saison, des cours dériveurs seront ouverts afin de répondre à cette demande croissante de pratique de sport en extérieur, et proposer une suite logique aux stages d'été «la vie du lac». Cette animation de la base pendant le week-end sera également l'occasion de rencontrer les autres membres de manière plus régulière au club.

Profitez de la magnifique baie de Morges, de la vue sur les Alpes, participez aux régates du mardi, naviguez sur un bateau du club, prenez part aux sorties du club, offrez-vous un tour du lac au cœur d'un paysage unique.

Je vous souhaite plein de belles randonnées sur le lac dans le respect de la nature!

Pour le comité,
Rolf van der Klink



CENTRE



AUTOBOLLE

**NEUF ET
OCCASION**

SORTIE MORGES OUEST
WWW.AUTOBOLLE.CH

Sommaire

Infos comité	4 - 7
Deux jeunes du CNM qui décollent	8 - 9
Les Voiles Latines	11 - 14
Cercle des bateaux de tradition	15 - 16
Journée des membres	17
La voile sur glace détonne	20 - 23
Interview de Pascal Fehlmann	26 - 27
Loïc Forestier à la barre des Nacra 15	30 - 34
Régates internes	35 - 43
Les grands virages technologiques des voiles	44 - 46
Le rêve éveillé de Marie van der Klinke	48 - 49
Chantier du Club	51 - 54
Un pôle juniors ambitieux	55 - 57
Le permis mer au CNM	58
La croisière du Club	59 - 60
La buvette du Petit-Bois, cette oasis lacustre	61 - 63
Le Juste Lagier revit une seconde jeunesse	65 - 67
Une capitainerie flambant neuve	69 - 71
Règlements et assemblées	72 - 73
Partenaires	75 - 76

Edition

Club Nautique Morgien / Place de la Navigation / 1110 Morges
Tél. 021 811 55 22 / Fax 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch

Responsable comité de rédaction: Bertrand Favre
Rédaction et réalisation: Journal de Morges (Responsable: Benoît Cornut)
Tirage: 1'000 exemplaires
Photo de couverture: Rolf van der Klink

Secrétariat & services

Secrétariat du Club Nautique Morgien

Corinne Quiblier / Secrétaire-comptable
Place de la Navigation 1 / CH-1110 Morges
T. 021 811 55 22 / F. 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Banque: UBS AG / 8098 Zurich / IBAN: CH45 0024 3243 G254 2318 0

Heures d'ouverture

Octobre à mars / mardi au vendredi / 13h30 à 18h00
Avril à septembre / mardi au vendredi / 10h30 à 12h00 et 13h30 à 18h00
En dehors des heures, laissez-nous un message sur le répondeur ou par mail

École de Voile

T. 021 811 55 24 / F. 021 811 55 23 / ev@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch
Didier Lenormand / Chef de base
T. +41 77 424 52 92 / ev@cnmorges.ch

- » Cours théoriques, pratiques et de perfectionnement / Groupe Loisir s'adresser à l'École de Voile ou www.cnmorges.ch
- » Camps d'été (vacances scolaires)
- » Inscriptions et tarifs via l'École de voile ou www.cnmorges.ch
- » «La Vie du Lac» du lundi au vendredi avec repas de midi en commun

Infrastructure à disposition

Salle de Conférence, cours & séminaire

Capacité: 30 personnes
Sur réservation et tarif sur demande via le secrétariat du CNM

Supports publicitaires

- » Magazine du CNM / Parution 1 fois par an
 - » Grand écran plasma & tableau des partenaires au Club house
- Tarifs et informations via le secrétariat du CNM

Restaurant du CNM

René et Marysol Muller
T. 021 801 51 51 / info@restaurant-cnm.ch / www.restaurant-cnm.ch

METRY FIDUCIAIRE

VOTRE PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ À MORGES DEPUIS 1972

"Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ; travailler ensemble est la réussite." Henry Ford 1863-1947

www.fid-metry.ch | T : 021 811 26 00

Fiduciaire Roger Métry SA | Place St-Louis 7 - CP | 1110 Morges
Membre FIDUCIAIRE|SUISSE | Réviseurs agréés ASR

Comité 2019



ROLF VAN DER KLINK



EDOUARD KESSI



JEAN-CLAUDE GACHOUD



PHILIPPE COLELOUGH



VÉRONIQUE MARIANI



BERTRAND FAVRE



LUDOVIC SIEGWART



LOÏC PREITNER



WILLIAM SIRET



SIMON MONNIN

Présidents d'Honneur



PIERRE FEHLMANN



YVES GAUSSEN



STÉPHANE WILHEM

Président / Administration générale

Rolf van der Klink / president@cnmorges.ch

Vice-Président / Relations externes

Edouard Kessi / vice-president@cnmorges.ch

Finances

Jean-Claude Gachoud / tresorier@cnmorges.ch

Administration & bâtiment

Philippe Colelough / administration@cnmorges.ch

Junior & école de voile

Véronique Mariani / juniors@cnmorges.ch

Compétition & régates externes

Bertrand Favre / regates@cnmorges.ch

Régates internes

Ludovic Siegwart / regates-internes@cnmorges.ch

Matériel & bâtiment

Loïc Preitner / materiel@cnmorges.ch

Sponsoring

William Siret / sponsoring@cnmorges.ch

Régate & voiles loisir

Simon Monnin / vl@cnmorges.ch



Manifestation & régates 2019

Jeudi 21 mars

1^{ère} conférence: Amanda Landon et Robin Kislig

Samedi 27 avril

Régate d'ouverture

2^{ème} conférence: Voile sur glace DN

Jeudi 16 mai

Apéritif des partenaires du CNM

Samedi 18 & Dimanche 19 mai

Nacra 15, RS feva et Topaz14

Jeudi 30 mai au dimanche 2 juin

Mémorial Jacques Faini – 15M ; 5,5M ; Toucan

Samedi 29 & Dimanche 30 juin

Défi du Léman «Junior»

Lundi 1 au vendredi 5 juillet

Semaine du Soir

Samedi 6 juillet

47^e Viremille / journée des membres

Samedi 20 & Dimanche 21 juillet

Cordée Lémanique CNM/SNG

Samedi 17 & Dimanche 18 août

La croisière du Club

Samedi 24 & Dimanche 25 août

51^e Granbordenuy Verbier 4 Vallées

Samedi 21 septembre

Première régata des samedis

Samedi 28 & Dimanche 29 septembre

CSP Optimist

Samedi 12 & Dimanche 13 octobre

Finale Surprise et Grand Surprise

Samedi 26 octobre

Régata de clôture CNM

Mardi 29 octobre

Soirée des bénévoles

Vendredi 1 novembre

Repas de soutien «juniors CNM»

Vendredi 8 novembre

Assemblée des navigateurs, remise des prix régates internes

Vendredi 22 novembre

Assemblée générale



Régates d'entraînement internes au Club Nautique Morgien

Ouverture

Samedi 27 avril, 14 h 30

Tous les mardis

du 27 avril au 10 septembre, dès 19 h 00

Tous les samedis

du 21 septembre au 26 octobre, dès 14 h 30

Clôture

Samedi 26 octobre

zhik
FUZE Extreme Grip



AQUALOOK

Official Zhik dealer:

AQUALOOK Sàrl
Rue Louis-de-Savoie 63
1110 Morges
Tél. 021 801 73 35
info@aqualook.ch

Le Flying Phantom leur donne des ailes

Louis Buxtorf et Morgane Lauber ont surpris leur monde cette année à bord de leur catamaran volant. S'imposant lors de l'étape suisse de la Red Bull Foiling Generation à Genève, le duo du CNM a ensuite pu disputer la finale mondiale à Miami.

Des 32 équipages présents, c'est celui de Louis Buxtorf et Morgane Lauber qui est ressorti vainqueur. Au terme de trois jours de régates au large de la nautique genevoise le binôme du Club Nautique Morgien l'a emporté en juillet dernier, se qualifiant par l'occasion pour la finale internationale à Miami. «À l'origine, on était vraiment allés là-bas pour s'éclater et prendre de l'expérience sur ces bateaux», commente Louis Buxtorf. Et son partenaire de compléter: «Après la première course, on s'est vite pris au jeu et on voulait gagner chaque manche. On savait que face à nous on avait des gens bien plus expérimentés, mais après avoir battu un favori d'entrée, on ne s'est pas posé de questions. On a montré ce qu'on savait faire, des choses simples et efficaces.»

L'insouciance triomphale

L'insouciance du duo morgien a donc fait mouche dans une épreuve qui réunit les meilleurs espoirs de la voile de 16 à 20 ans pour s'affronter à bord de catamarans «volants» sur foils. L'équipage ne faisait pas partie des favoris et a pu en tirer son avantage. «C'était un sentiment bizarre de gagner, mais étrangement on est restés très calmes, révèle Morgane Lauber. Au fond, on savait peut-être qu'on n'était pas des outsiders». Il a fallu maîtriser de nouveaux paramètres pour le binôme encore peu expérimenté sur catamaran. «Ça va beaucoup plus vite et les réglages ne sont pas du tout les mêmes que ceux que tu utilises sur un monocoque», décrit Morgane Lauber. Tu as l'habitude de gérer un équilibre sur la longueur et la largeur, mais là avec le foil tu as aussi la hauteur qui rentre en compte. Ça fait une dimension supplémentaire à apprivoiser. Il faut se dire qu'on vole!»

Préparation trop légère

Intégré à la Foiling Academy du Team Eleven, le duo s'entraîne à partir du mois d'octobre avec un sparring-partner pour se préparer à la finale mondiale de Miami. «Les conditions étaient bonnes, mais on n'a pas eu autant de temps qu'on l'aurait souhaité», témoigne Louis Buxtorf. Et cela ne va pas s'améliorer une fois en Floride. «On a eu que deux jours pour s'adapter au décalage horaire et à la météo, poursuit Morgane Lauber. Les vents étaient compliqués et venaient de terre. En plus on se retrouvait face à quinze équipages qui étaient les meilleurs de leurs pays. On savait

que ça allait être très dur, mais aussi qu'on avait nos chances. Si on naviguait plus intelligemment que les autres, ça pouvait le faire...»

Mais le manque d'expérience se révèle finalement être le point faible du duo Buxtorf-Lauber, qui ne parvient pas à passer un tour dans la compétition. «On avait un joker et on l'a grillé d'entrée. Dans la première manche, on a commis une erreur tactique en partant au milieu du plan d'eau, et on s'est rendu compte après coup qu'il ne fallait pas y aller, relate Morgane Lauber lucide. Au final, il nous manquait des heures de navigation ensemble, des automatismes.» Malgré une déception sportive, le duo reste très positif quant à l'expérience qu'ils ont pu vivre. «On est quand même contents d'y avoir participé, concluent les deux compères. On a beaucoup appris et l'ambiance sur place était tout simplement géniale. C'est un super souvenir.»

3^e saison réussie pour la Red Bull Foiling Generation

Et de 3! Le circuit a repris pour la troisième édition avec le même format : des manches à élimination directe avec quatre bateaux au départ de chaque course, et où chaque catamaran est associé à une couleur différente : jaune, rouge, bleu ou gris.

Les deux meilleurs équipages sont automatiquement qualifiés pour le tour suivant, tandis que les deux autres ont une deuxième chance dans un tour de repêchage. À partir des quarts de finale, on passe à une élimination directe jusqu'à la demi-finale et, pour terminer, la finale qui détermine un champion national.



Red Bull



MAYER

OPTICIENS

Rue Centrale 7 - 1110 Morges - T +41 (0)21 803 17 51
info@mayeropticiens.ch

www.mayeropticiens.ch



NET INTER SA

Nettoyage, entretien et protection de votre environnement



Ch. François-Furet , 61 - 1203 Genève
Tél: 022 797 23 50

CP 240 - 1000 Lausanne 18
Tél: 021 312 02 60

www.net-inter.ch contact@net-inter.ch



Les Voiles Latines, vecteur d'aventures plurielles

Depuis 2010, des amoureux de vieilles barques à voiles latines réunissent tous les 4 ans les bateaux encore existants dans le cadre magnifique du Vieux Port de Morges. L'été dernier, la troisième édition des Voiles Latines a fêté en beauté ce patrimoine. Avec des invités un peu particuliers...

En se promenant au Vieux-Port de Morges le week-end du 14 au 15 juillet 2018, on pouvait participer au rendez-vous désormais incontournable pour les amateurs de navires riches en histoires: les Voiles Latines. Mais aussi y apercevoir une flottille de navigateurs à l'accent pas tout à fait d'ici... Et pour cause: Aventure Pluriel, qui rassemble aujourd'hui près de 300 passionnés de la mer et des bateaux traditionnels en bois, avait décidé d'envoyer huit de ses embarcations pour prendre part à ce formidable ballet maritime.

Un chantier qui a une âme

Denis Bonhomme était des navigateurs à avoir fait le voyage jusqu'au Léman. Aventure Pluriel, il en a fait la découverte il y a une quinzaine d'années en se rendant à Cagnes-sur-Mer, près de Nice. Au fond du vallon de la Campanette, barques marseillaises à grément latin, cotres auriques, mousquetaires, muscadets, petits dériveurs et grands voiliers de croisière se mêlent dans ce qui est le siège d'Aventure Pluriel. «C'est un chantier associatif où certains membres compétents encadrent des

Cardis
IMMOBILIERSotheby's
INTERNATIONAL REALTY

NOTRE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE
AU CŒUR DE
MORGES

ACHAT ET VENTE DE BIENS IMMOBILIERS

Cardis Immobilier Sotheby's International Realty est la marque de référence pour l'expertise, l'évaluation et la transaction immobilière au meilleur prix du marché.

NOS SERVICES



Investissements immobiliers



Vente de biens de prestiges



Vente de nouveaux projets
(appartements - villas)



Vente de biens courants
(appartements, maisons, chalets, terrains)

Cardis SA • Grand-Rue 102 • 1110 Morges • +41 21 781 09 81 • morges@cardis.ch

WWW.CARDIS.CH

Genève | Nyon | Morges | Lausanne | Vevey | Montreux | Fribourg | Valais

personnes qui amènent leur bateau dans le but de le restaurer ou d'autres qui veulent simplement retaper ceux de l'association, décrit Denis Bonhomme. Il y a une vraie âme et ça grouille de monde, en particulier le week-end.»

Créée en 1995, Aventure Pluriel a pour objectif premier la sauvegarde du patrimoine maritime. Une mission qu'elle s'attèle à réaliser à travers un grand nombre de projets. «La restauration des bateaux est l'une des dimensions de nos activités, mais une fois que les embarcations sont retapées, Aventure Pluriel tient à les faire vivre, souligne Denis Bonhomme. L'association organise donc des sorties de tout type, par exemple des sessions découvertes des barques à voiles latines couplées à un apéro.» D'autres virées plus conséquentes peuvent s'étaler sur un week-end, ou même sur deux semaines... comme ça a été le cas lors de la troisième édition des Voiles Latines à Morges!

L'union fait la force !

Créée en 2007 à l'initiative d'Aventure Pluriel, la Caravane Méditerranéenne (CaraMed) a pour objectif de rassembler les associations œuvrant pour la sauvegarde du patrimoine maritime méditerranéen en mettant en commun moyens techniques, humains et financiers... et surtout des bateaux! Le but est de mutualiser toutes ces énergies autour de la voile traditionnelle dans des projets conviviaux et festifs.

Forte désormais de plus de 80 associations partenaires, la CaraMed continue ses périples. «Cela fait une quinzaine d'années qu'Aventure Pluriel participe à des événements tels que la semaine du Golfe, qui réunit plus de 1000 navires en Bretagne», exemplifie Denis Bonhomme. Et ce n'est pas tout. Des animations dans le cadre d'Handisport et la mise à disposition des bateaux partagés ou collectifs, une multitude d'activités est organisée pour rendre la mer accessible à tous.

Un séjour mémorable à Morges

Aventure Pluriel était déjà venu sur le Léman avant l'année dernière, mais ça n'avait rien à voir avec les voiles latines. «Des membres de l'association y avaient passé deux semaines durant l'été 2012, rappelle Yves Rattaz. Ils naviguaient avec une demi-douzaine de bateaux et avaient fait escale à différents endroits, dont Morges.» Les liens d'amitié se tissent et après s'être revus lors de rendez-vous en Mer Méditerranée, CaraMed est convié à participer à la troisième édition de la fête morgienne.

«Leurs bateaux étaient justement équipés de voiles latines, ce qui n'est que rarement le cas dans notre lac. Beaucoup, à l'image des canots lémaniques, ont les voiles coupées au tiers. C'était donc l'occasion idéale pour nous de faire venir CaraMed.»

Dans le cadre des Voiles Latines, Aventure Pluriel a déplacé huit embarcations et a surtout été un acteur majeur de la fête. Que ce soit sur le Léman, mais aussi sur la terre ferme où les membres de

► p. 14





Un Cercle de Bateaux loin de disparaître

Un groupe d'amoureux des navires historiques s'est embarqué dans une remarquable aventure collective. Et ne demande qu'à vous faire monter à bord !



Le Janoa de Pierre-Yves Diserens

Coincidence ou clin d'œil du destin, la création du Cercle des Bateaux de Tradition puise ses origines dans un anniversaire à chiffre rond. Celui du Club Nautique Morgien pour être précis, lui

qui soufflait en 2016 ses 100 bougies. Pour l'occasion, les événements mis sur pied se suivent et ne se ressemblent pas. C'est dans ce cadre qu'est organisée le 9 juillet la Journée du Patrimoine naval Morgien.

► p. 16

équipages ont organisé une dégustation de produits provençaux et des démonstrations de corderie dans un petit cabanon. «C'était très réussi, ça a créé beaucoup d'animations et de vie, s'enthousiasme Yves Rattaz. Les gens ont proposé des tours au public qui ont remporté un franc succès.»

Convivialité au centre

Un séjour qui a également plu aux visiteurs si l'on en croit Denis Bonhomme. «L'atmosphère était très conviviale, je me souviens notamment d'un soir où l'on a préparé un repas pour les officiels, un aïoli pour plus de cent personnes, raconte le Français. C'était un peu le «rush», mais ça s'est super bien passé.»

«Il y a le voyage pour venir qui est déjà une aventure en soi, sourit Denis Bonhomme. Il faut déplacer les bateaux, les charger sur des remorques, les conduire jusqu'en Suisse... Mais une fois arrivés, on a été très bien accueillis!» La quarantaine de vadrouilleurs peut en effet bénéficier à Morges de la généreuse mise à disposition du chalet de l'Union Nautique. Ce qui leur permet d'entreposer de la nourriture et d'avoir un local pour eux le temps du séjour qui aura duré deux semaines. «C'est passé super vite, on a effectué beaucoup de visites: le Château de Morges en tête, des caves, un musée...»

Des découvertes dans une ambiance de pure convivialité : l'ADN même de l'association provençale. «C'est finalement toujours ça qui est au centre de nos activités, observe Denis Bonhomme. Et puis il y a cette mixité sociale un peu folle, où toutes les classes possibles se rencontrent et se côtoient. C'est sans doute la recette du succès d'Aventure Pluriel.»



Sanitaire

Ed. Chatenoud SA

Ferblanterie

Rte de Denges 36 1027 Lonay 021 801 37 87 www.chatenoud.ch info@chatenoud.ch

«Le but était de rassembler les bateaux qui ont participé de près ou de loin à l'histoire du club et du port, expliquait alors Yves Rattaz, membre du comité d'organisation du 100^e et responsable de la Journée du Patrimoine. Qu'ils soient à voile, à rame ou à moteur, ils font partie de notre histoire.» Une trentaine de navires de plus de 50 ans avaient ainsi été réunis pour fêter ce patrimoine important, mais trop souvent oublié. «On ne les voit pas beaucoup dans la vie de tous les jours, ils sont perdus parmi les bateaux contemporains. Ils sont confidentiels, discrets mais réels. Cette journée était donc l'occasion de les mettre en lumière», poursuivait le responsable des opérations.

Ce moment magique et unique reposait sur un gros travail de préparation. «C'est par le bouche-à-oreille que nous avons annoncé la manifestation. Nous avons surtout procédé à d'importants repérages dans les ports de Morges et des environs, relevé des numéros de places d'amarrage et d'immatriculation de bateaux pour établir une base de données. Un travail de recherche qui nous a permis de contacter les propriétaires. Ils se sont montrés très réceptifs», racontait Pierre-Yves Diserens, l'un des organisateurs à qui l'événement avait glissé une idée dans un coin de la tête.

Début d'une aventure

Car au printemps 2018, Pierre-Yves Diserens, Yves Rattaz et quelques autres membres du CNM décidèrent de créer le Cercle des Bateaux de Tradition. «Pour que cette belle aventure continue et se perpétue, déclare alors Pierre-Yves Diserens, devenu président du groupe. Une charte est élaborée et définit le cadre, les structures, l'organisation et les objectifs de cette association. Le Comité du Club Nautique Morgien valide celle-ci et le Cercle des Bateaux de Tradition est dès lors une section à part entière du CNM.

Il ne faut pas s'attendre à trouver une multitude de contraintes dans la charte. Celle-ci demande simplement aux postulants d'être membres du CNM (actifs, passifs, juniors ou de soutien). L'on peut être propriétaire d'un bateau construit avant 1967, posséder un bateau postérieur à cette date mais réalisé sur la base de plans antérieurs, ou encore être engagé dans la cause du patrimoine naval sur le Léman. Des conditions qui rendent le Cercle ouvert à tous les genres d'amoureux d'embarcations historiques. «C'est très facile de l'intégrer», poursuit Pierre-Yves Diserens.



Événements conviviaux

Véritable communauté, le Cercle offre la possibilité de participer à certaines manifestations. Lors des grandes parades de la Fête des Voiles Latines samedi et dimanche, les membres étaient ainsi cordialement invités à venir naviguer avec leur unité. À cette occasion, le Bar du Cercle, situé sur le port et jouxtant le bar du CNM, permettait de se désaltérer et renseignait tous les adhérents potentiels et intéressés par le Cercle des Bateaux de Tradition. Le samedi soir voyait également tous les équipages participants être conviés à un apéritif organisé et offert par la Fondation Bolle.

Des conférences sont aussi organisées en marge des événements. «Comme celle d'un chantier naval renommé qui vient expliquer sa maîtrise dans la restauration de bateaux historiques», précise Pierre-Yves Diserens.

De plus, une sortie navigation a vu le jour le 8 septembre dernier. La flottille de motivés s'engageait en matinée en baie de Morges pour un parcours côtier, défini par une bouée devant la piscine et une autre dans la baie à proximité du Temple. Le tout dans une ambiance bon enfant. «Le sens de départ et le nombre de tours dépendent du vent et de l'envie de chacun. Ça ressemble plus à une parade qu'à une régates, note en souriant Pierre-Yves Diserens. Et puis on termine la sortie sur la place de la grue avec un repas canadien et des grillades à la plancha.»

À l'abordage de la saison 2019, le Cercle des Bateaux de Tradition compte bien poursuivre ses activités. Et accueillir de nouveaux membres prêts à partager leur passion pour le patrimoine naval!

Programme des rendez-vous en 2019

15 mai 2019

Sortie/parade en baie de Morges de 10:00 à 13:00 suivie de grillades sous la grue

6 juillet 2019

Journée des Membres et VireMille au CNM

27-28 juillet 2019

Déplacement en flottille et navigation à la régates des vieux bateaux à La Tour-de-Peilz

3-4 août 2019

Déplacement en flottille et navigation à la Classic de Sciez

17-18 août 2019

Déplacement en flottille et navigation à la Fêtes des Canots à Rolle

8 septembre 2019

"Croisière" à la cabane du Boiron avec repas à terre

Journée des Membres 2018





DOMAINE DE SARRAUX-DESSOUS
PHOTO: RÉGIS COLOMBO/WWW.DIAPO.CH

VINS D'EXCEPTION
BOLLE
 WWW.BOLLE.CH

OENOTHÈQUE LA LICORNE

Rue Louis-de-Savoie 79, 1110 Morges - Tél. 021 801 27 74 - bolle@bolle.ch - www.bolle.ch

150 ans d'excellence pour la maison BOLLE & cie à Morges !



Bolle cultive 44 hectares de vignes, dont celles du Château de Vufflens et du Domaine de Sarraux-Dessous, tous deux membres de l'association Clos, Domaines & Châteaux. Leurs Crus peuvent ainsi arborer avec fierté la banderole rouge et argent, label d'excellence symbolisant la noblesse des vins suisses.



Ces nectars sont disponibles à l'oenothèque «La Licorne», à la rue Louis-de-Savoie 79, à Morges. L'endroit rêvé pour les amoureux de vin, où sont proposés plus de 500 crus des principales régions viticoles de Suisse et du monde, rigoureusement sélectionnés, à tous les niveaux de prix.



Lorsque nos vins gagnent des médailles, c'est notre amour du travail bien fait et notre poursuite de l'excellence qui sont reconnus. Nous sommes fiers de vous faire partager ici nos dernières

Médailles d'Or

Concours Int. du Gamay (Beaujolais) - janv. 2019

2016 LE Gamay Barrique, AOC Vaud
 2017 Etoile de La Côte, AOC La Côte

Grand Prix du Vin Suisse à Sierre - août 2018

2016 LE Gamay Barrique, AOC Vaud
 2016 Larmes de Licorne (vin doux), AOC Vaud

Mondial des Pinots à Sierre - août 2018

2016 Servagnin, Morges AOC La Côte
 2016 La Licorne, Pinot noir AOC Vaud

Sélection des Vins Vaudois - juin 2018

2015 Larmes de Licorne, AOC Vaud (vin doux)
 2016 La Licorne, Pinot noir AOC Vaud
 2015 Servagnin, Pinot noir AOC Vaud
 2017 Blanc Filet d'Or, Féchy AOC La Côte

Il est également possible de venir les découvrir lors des différents événements prévus en 2019 :

- > Apéro World Morges - Paillote de La Licorne du 21 au 24 mars
- > Divinum Morges du 3 au 8 avril
- > Caves ouvertes cantonales (Plessis & Sarraux) les 8 et 9 juin
- > Paillote Festival Morges du 12 au 15 septembre
- > Expo de Cossonay du 12 au 20 octobre
- > Expovina Zürich du 31 octobre au 14 novembre
- > Dégustations au Château de Morges du 21 au 23 novembre
- > Marché de Noël au Château de Morges du 4 au 15 décembre



VINS D'EXCEPTION
BOLLE
 WWW.BOLLE.CH

Bolle & Cie SA · Rue Louis de Savoie 75 · 1110 Morges · T 021 801 27 74 · www.bolle.ch



«On va bien plus vite que sur l'eau!»



Secrétaire de la Flotte suisse des voiliers sur glace et multiple champion suisse de la discipline, Jean-Claude Vuithier sillonne les lacs et mers gelés depuis plus de quarante ans à la recherche de vitesse et d'adrénaline. Le consultant en voile, qui a également pris part à trois reprises aux Jeux olympiques dans sa jeunesse, raconte un sport qui s'il est encore peu démocratisé a assurément tout pour séduire.

Comment êtes-vous tombé dans la marmite de la voile sur glace ?

Je pratique ce sport et suis membre de la Flotte suisse des voiliers sur glace depuis une quarantaine d'années. Mon beau-père était l'une des personnes fondatrices de l'association. Il m'a proposé d'acheter un bateau et de l'intégrer.

Ça a été un coup de foudre ?

Oui, ça m'a tout de suite séduit ! Mais étant engagé sur d'autres fronts, dans de multiples compétitions de voile d'été, je n'avais pas de disponibilités pour beaucoup pratiquer. Je n'en faisais qu'en Suisse. Et plus tard, je me suis chargé de reprendre le secrétariat et me suis davantage intéressé à l'histoire européenne et mondiale.

Et aujourd'hui ?

J'ai travaillé intelligemment pour pouvoir participer plus fréquemment aux courses. Ça fait une dizaine d'années que j'ai repris les choses sérieusement. Quand j'ai arrêté de coacher pour les fédérations internationales (ndlr : Jeux olympiques 2008), j'ai eu plus de disponibilités. Maintenant, au lieu d'aller dans les pays chauds, je me rends dans des contrées plus froides.

piques 2008), j'ai eu plus de disponibilités. Maintenant, au lieu d'aller dans les pays chauds, je me rends dans des contrées plus froides.

Le climat de vos anciennes destinations ne vous manque-t-il pas trop ?

Vous savez, quand on a fait une quinzaine d'années à Miami et des endroits dans ce genre-là, on en a presque marre ! Il y a tellement d'autres régions à voir...

En voyez-vous beaucoup avec cette discipline ?

Oui. Il y a passablement de logistique et de déplacements en voile sur glace, ça prend du temps ! D'autant plus qu'on n'a plus vraiment d'hivers très froids dans la région, on a donc de la peine pour aller pratiquer à la Vallée de Joux ou sur les lacs de France voisine... À l'époque, on allait chaque année sur le Lac de Joux ou presque. Depuis une dizaine d'années, ça n'a plus rien à voir.

Avez-vous un pays de prédilection ?

Je suis lié avec des gens en Pologne, où on produit le nec plus ultra de ce qui se fait en matière de haute technologie. Des voiles, des bateaux, des patins, tout ce matériel y est fabriqué. Je continue personnellement de faire de la recherche et du développement avec mes amis polonais et puis je me joins à la caravane aussitôt que les conditions sont réunies pour régater ! Je suis toujours à l'affût pour partir.

► p.23

SOLEIL
EXPLORER
est. XIX

Envie d'aventures ?
Come on board!

Embarquez pour une croisière sportive inoubliable!

Rabais pour les membres CNM
Plus d'informations sur soleilexplorer.com
Mathilda Coleough: 0041 76 445 70 50
ahoy@soleilexplorer.com

Journée des Membres

La «Journée des Membres» 2019 se déroulera à la fin de la Semaine du Soir soit le

samedi
6 juillet 2019

Reservez la date...
Inscrivez-vous

Aperçu du Programme :

- dès 9h30 régates de sélection senior et junior.
- dès 12h00 grillades et restauration
- 14h30 **Vire1000 CSS Assurance**
- 17h30 Finales régates juniors / seniors
- 19h00 Apéritif et distribution des prix
- 20h00 Repas
- 21h00 Soirée, ambiance & musique

Inscription pour participer à la journée :
Au secrétariat ou sur notre site internet.

Le délai d'inscription, coût et programme définitif vous seront communiqués par notre newsletter et sur notre site

www.cnmorges.ch



Record à battre
25 caisses !



Est-ce qu'il y a des différences notables avec la voile d'été ?

C'est le même principe ! Il faut une bonne carène, de bonnes voiles et surtout que ça corresponde au cahier des charges. La seule différence, c'est qu'on va beaucoup plus vite, de cinq à six fois la vitesse du vent. On peut dépasser les 100 kilomètres/heure.

C'est ce qui marque lors des premières fois ?

Ah oui, c'est clair que le fait d'aller aussi vite avec la seule force du vent, c'est extrêmement grisant ! On dit toujours que c'est comme de la drogue : il ne faudrait pas commencer, car on a de la peine à s'arrêter (rires).

Comment se déroulent les compétitions ?

On part arrêté, dans le style des 24 heures du Mans, mais sur des amures différentes. On démarre en courant et on lance le bateau, on saute dedans et on se rend à la bouée au vent. Le circuit fait trois tours, et la distance est déterminée en fonction des possibilités que la mer ou le lac nous donne ainsi que la puissance du vent. Quand ça va très vite, on aime bien avoir un peu plus de distance. On essaie de réaliser des manches qui durent 20 minutes, c'est assez idéal. Comme ça on peut en faire beaucoup (rires) !

Comment cette discipline est-elle gérée au niveau international ?

Il y a une association européenne et une autre américaine. Chacune est indépendante de l'autre, mais les deux entretiennent des relations. On a des règles identiques, mais pas forcément les mêmes idées.

Avez-vous un exemple en tête ?

Les Américains sont beaucoup plus conservateurs. Les Européens sont de leur côté davantage intéressés par l'idée de faire progresser le bateau,

le rendre plus sûr et plus dynamique. Mais on a de la peine à intégrer de nouveaux matériaux outre-Atlantique.

On imagine qu'à l'image de la voile d'été, votre discipline a passablement évolué à travers les décennies ?

Oui, le bateau est bien plus sûr. On cherche à le rendre plus sécurisé, plus fiable. C'est-à-dire qu'on peut naviguer avec des vents et des vitesses élevés sans prendre un risque de se casser la figure trop important... Auparavant on avait par exemple des mats en aluminium très rigides et aujourd'hui ils sont plus élastiques et absorbent mieux les chocs.

Glisser à une vitesse incroyable tout en parcourant des paysages enneigés. Il y a pire, non ?

J'ai pratiqué énormément de sports différents et pour moi c'est un des plus beaux que j'ai pu faire. On va vers la nature et on découvre de nouvelles contrées, c'est vraiment intéressant. Tous les endroits sont magnifiques, je n'arriverais même pas à en sortir un du lot.





Grand-Rue 82 - 1110 MORGES
Tél. 021 801 92 97



GANT

TOMMY HILFINGER

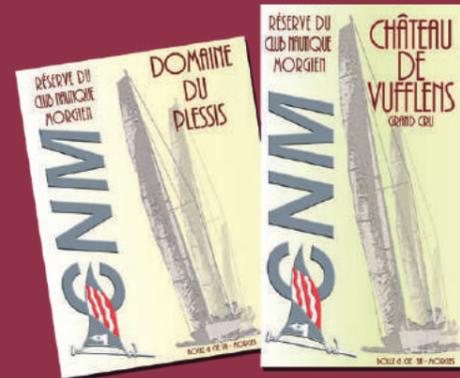
strellson +



MMX



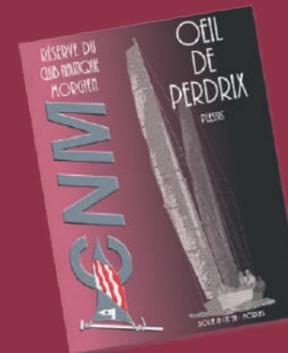
Le Club Nautique vous propose un choix de vins spécialement sélectionnés qui participent au financement de la «Journée des Membres» et du nouvel «Espace club»



DÉSIRÉE BLANC
DOMAINE DU PLESSIS
BOUTEILLE BLANC
CHÂTEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROUGE
PINOT NOIR
DOMAINE DU PLESSIS
BOUTEILLE ROUGE
CHÂTEAU DE VUFFLENS



DÉSIRÉE ROSÉ
OËIL DE PERDRIX
PLESSIS

Elaborés par la
Maison Bolle & Cie SA
à Morges
les vins

RÉSERVE DU CLUB NAUTIQUE MORGIE

sont
disponibles en bouteille (7,5dl)
rouge, blanc, rosé

«Château de Vufflens»

ou
en désirée (5dl)
rouge, blanc, rosé

«Domaine du Plessis»

Les vins
«Réserve du Club Nautique»
sont disponibles sur commande
auprès du secrétariat CNM ou
sur notre site internet
www.cnmorges.ch



Le magnum (150cl)
«Barrique Jean Jacques Bolle»
Pinot noir vaud AOC
barrique spécialement sélectionnée
et réservée pour nos membres
(disponible en quantité limitée)

Chantier naval Reymond

Successeur Jean-Marie Bailly

Votre bateau. Notre passion !

021.801.64.03

021.802.43.23

www.leman-bateaux.ch

info@leman-bateaux.ch



info@leman-bateaux.ch - www.leman-bateaux.ch

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION - MECANIQUE - ACCASTILLAGE - ELECTRONIQUE - ENTRETIEN - HIVERNAGE - VENTE



Représentant



Partenaire et SAV exclusif
pour la Romandie



Représentant



Une passion qui traverse les générations

Pascal Fehlmann a quitté le comité du Club Nautique Morgien après plus de sept ans de bons et loyaux services. Il raconte son parcours, jamais éloigné d'un cours d'eau.

Avoir la voile dans le sang. Cette expression se prête à merveille aux Fehlmann, éminente dynastie nautique de Morges. Pascal n'y fait pas exception. «Ça a fait partie de toute ma vie», commente-t-il l'air de ne pas savoir par où commencer. Par le début peut-être? «Oui, c'est une bonne idée, sourit-il. Enfant, je passais tous mes étés sur le lac avec mon père. C'était déjà une passion, je crois qu'elle a toujours été en moi.» S'il ne faisait alors pas encore de dériveur, Pascal Fehlmann n'en demeurerait pas moins un amateur de sports. Et de voiles. Il part justement en Angleterre à 18 ans où il ira travailler dans la production pour North Sails. Il se voit alors offrir par son oncle Pierre son premier bateau : «C'était un laser, se souvient Pascal. J'ai pu naviguer avec sur place, et je l'ai ramené au CNM ensuite!»

Aux quatre coins du globe

Le jeune garçon a aussi la passion du dessin, et c'est ce qui l'amène à étudier à l'école d'arts appliqués à Vevey. Il interrompt toutefois son cursus pour partir, toujours avec son oncle Pierre, faire le tour du continent lors de la Course de l'Europe. Nous sommes en 1993, et Pascal est alors âgé de 20 ans. «C'était magique! J'avais fait toute la préparation pendant quatre mois puis la compétition qui en durait deux», raconte le Morgien. S'en suit un service militaire d'autrement plus longue durée puisqu'il passera deux ans sous les drapeaux où il grade jusqu'au rang d'officier. Il voyage ensuite beaucoup à l'étranger, pendant plusieurs années. «Jusqu'à un jour où j'étais sur le Léman avec mon bateau. J'ai fait la rencontre d'une femme qui était sur sa propre embarcation. On a fini par se marier», sourit-il.

Malgré des expériences de vie aux quatre coins du monde, notamment à San Francisco où il séjourne à plusieurs reprises, Pascal Fehlmann ne s'éloigne jamais de sa passion de la voile. «Je ne pourrais pas vivre sans ça, déclare le quadragénaire. J'aime autant faire des croisières avec ma belle-famille sur leur Flying Forty que partir en mer ou participer à des régates. Avec mon oncle Claude, j'ai aussi vécu des instants géniaux sur son Toucan ou son Psaros 33. Des vraies bêtes de course!»

Investissement au club

Il y a huit ans, le navigateur monte à bord du comité du CNM. Une évidence pour celui qui estime pourtant y être arrivé assez tard. «Mais j'ai toujours donné des coups de main, complète-t-il. Et quand l'ancien président Yves Gaussen est venu me chercher, je ne pouvais juste pas refuser! C'était mon club et j'avais envie de lui donner de mon temps.»

Au poste des régates internes et de l'animation, il s'occupe des régates du mardi, de la semaine du soir, du vire-mille, entre autres. En plus de sept années passées au comité, le Morgien a été témoin de bon nombre d'évolutions au CNM. «Ce que je retiens, c'est avant tout le contact avec les gens que j'ai fréquentés pendant toutes ces années. Des moments de partage et d'amitiés. Ce n'est jamais simple parce qu'on donne bénévolement de notre temps et c'est un travail qui n'est pas forcément mis en lumière, mais je l'ai toujours fait avec plaisir.»



Avec l'arrivée de nouveaux membres motivés à intégrer le comité, «c'était le bon moment» pour laisser place à du sang neuf. Et d'envisager un peu plus de temps avec sa famille. Une famille où la transmission n'est pas prête de s'arrêter. Car Noémie et Maëlle, qui en ont garni les rangs, sont - évidemment - tombées dans la nautique. «Je ne les ai jamais forcées à naviguer, se défend Pascal Fehlmann en rigolant. Au contraire, je leur ai toujours dit qu'il fallait qu'elles le fassent pour elles et pas pour moi!»

Capitaine de mon âme
Maître de mon destin



Le Club Nautique Morgien et la CSS: une équipe forte, des avantages pour votre santé.

Du soleil, de l'eau et du vent: l'activité physique fait du bien à l'esprit comme au corps. C'est pourquoi la CSS a le plaisir de soutenir le Club Nautique Morgien.

En tant que partenaire, nous nous réjouissons de soutenir financièrement les entraînements et toutes les activités du Club Nautique Morgien. Car il n'y a rien de mieux que d'allier plaisir et santé. Pour pratiquer un sport nautique, il faut non seulement un équipement

personnel et de bonnes conditions d'entraînement, mais aussi une couverture d'assurance optimale. C'est pourquoi nous vous écoutons attentivement et élaborons avec vous l'offre qui vous convient vraiment. De manière en tous points personnelle.

Avantages pour les membres du CNM

Grâce au partenariat entre le CNM et la CSS Assurance, nous sommes en mesure de vous proposer des solutions d'assurance attrayantes à des conditions préférentielles, spécialement pour vous.

Pour vous personnellement. L'équipe de l'agence de Morges.



Clelia Heinzen
chefe d'agence



Denise Cremonini
collaboratrice du service-clientèle



Gaëtan Lys
conseiller à la clientèle



Laura Ferrara
conseillère à la clientèle

L'équipe de l'agence de Morges se fera un plaisir de vous informer et de vous conseiller des solutions d'assurance et des possibilités d'économies sans engagement.

Agence de Morges
Rue de la Gare 17 / case postale 251, 1110 Morges
Téléphone 058 277 75 20, info.morges@css.ch

Le soleil, fournisseur de vitamines?



Les rayons de soleil ne font pas seulement du bien à l'esprit, ils fournissent aussi le corps en vitamine D, qui est essentielle. Une carence peut avoir de graves conséquences.

Les côtés sombres du soleil sont bien connus: des baignades trop longues, trop fréquentes et surtout sans protection augmentent le risque de cancer de la peau. Mais si l'on n'a pas suffisamment de soleil, on risque de manquer de vitamine D. Dans le pire des cas, c'est une ostéoporose qui menace. On estime qu'une personne sur deux a un taux de vitamine D trop bas. La vitamine D ne semble pas servir seulement à la formation des os, elle a aussi un effet positif sur l'hypertension et diminue les risques d'infarctus du myocarde, d'infection et de cancer. Ce n'est pas pour rien que Heike Bischoff-Ferrari, professeure zurichoise en gériatrie, qualifie la vitamine D de «vitamine aux talents multiples».

Le plus souvent possible en plein air

La vitamine D est en fait une hormone qui est produite par la peau grâce au rayonnement des UV B du soleil. La meilleure prévention contre une carence est de passer du temps en plein air. Selon l'Office fédéral de la santé publique (OFSP), le corps peut ainsi capitaliser suffisamment de vitamine D durant les mois chauds sans exposer la peau aux risques de coups de soleil. Au soleil de midi, entre mars et la mi-octobre, la vitamine D requise par jour est produite dans les dix minutes. Le matin ou en fin d'après-midi, une demi-heure suffit en été. En règle générale, l'OFSP recommande de s'exposer au maximum une heure au printemps et en automne. Bien sûr, la durée du bain de soleil dépend aussi du type de peau: une peau pâle forme la vitamine D six fois plus vite qu'une peau sombre.

Entre la fin de l'automne et avant le début du printemps, le soleil est cependant trop faible pour permettre à la peau de produire assez de vitamine D. L'alimentation ne peut que partiellement

compenser le manque. On trouve la vitamine D notamment dans les poissons gras comme le saumon ou le thon. Une bonne huile de foie de morue est aussi un fournisseur de vitamine D. Des compléments alimentaires aident à maîtriser le taux de vitamine D. Cela est recommandé en particulier pour les personnes d'un certain âge, car, avec le temps, le corps a de plus en plus de mal à produire de la vitamine D à partir de la lumière du soleil.



Votre partenaire santé.

CSS Assurance, Agence de Morges
Rue de la Gare 17, case postale 251, 1110 Morges
Téléphone 058 277 75 20, info.morges@css.ch

Loïc Forestier et le Nacra 15, un duo innovant au CNM

Celui qui a plutôt l'habitude de briller en régates porte depuis la saison dernière la nouvelle casquette de coach en Nacra 15, un bateau qui a fait lui aussi ses grands débuts sous l'étendard morgien. Une double nouveauté aux allures de retour aux sources pour l'enfant du CNM.



Comment êtes-vous arrivé à ce poste de coach en nacra 15 ?

C'est Didier Lenormand qui est venu me voir l'année passée et m'a expliqué que le CNM allait lancer ses premiers catamarans sur l'eau. Il m'a proposé de devenir le coach, ce que j'ai accepté avec grand plaisir. J'avais envie de rendre ce service à mon club.

Et comment s'est passée cette première saison d'un point de vue personnel ?

C'est un nouvel apprentissage pour moi aussi car je n'avais pas encore coaché. Après, on ne peut pas non plus dire que je débarque de nulle part : j'ai eu beaucoup de coachs tout au long de ma carrière et le «cata» reste mon bateau de prédilection. Mais ce nouveau rôle est vraiment intéressant. C'est amusant car j'ai commencé à faire de la voile à Morges, quand Didier Lenormand effectuait sa première année de coaching. L'été dernier, on s'est retrouvé à Bandol, comme il y a vingt ans, à la grande différence que j'ai désormais le même rôle que lui (sourire).

Le contact avec les enfants vous plaît-il ?

Oui, ils sont super ! A cet âge-là (ndlr : 15-18 ans), ils ont déjà fait de la régates et connaissent ce jeu, ce qui fait qu'eux et moi on parle la même langue. Ils sont déjà alertes et ont envie d'apprendre et de progresser. C'est stimulant. ▶ p.32



Location de bateaux à travers le monde
Conseil et service personnalisé !



Navigatrice active & Conseillère en yachting depuis plus de 25 ans !

Simone Zünd
079 573 52 74

info@simone-evasion.ch
www.simone-evasion.ch





Qu'est-ce que les jeunes peuvent apprendre avec le nacra ?

Beaucoup de choses, à commencer par le fait de naviguer à deux ! Ça peut paraître anodin mais une bonne partie de ceux qui arrivent au nacra ont vogué en Optimist et c'est déjà une sacrée étape à franchir. Cela peut aussi vouloir dire pour ces jeunes qu'ils doivent naviguer avec une personne du sexe opposé, ce qui à leur âge représente aussi un apprentissage et favorise l'égalité entre les hommes et les femmes. Toute une gestion humaine !

On imagine que pour les jeunes, ce passage au catamaran est également passionnant...

Evidemment. Toutes les grandes compétitions de voile que l'on voit à la télévision, comme la Coupe de l'America, c'est avec ce genre de bateaux et les enfants le savent. Ils ont envie de découvrir cet univers, de lever une coque et de prendre encore plus de vitesse. Le catamaran, ça a un côté très fun.

L'équipage : Noémie Fehlmann et Elouan Gaumann

Quel est votre parcours ?

Elouan : J'ai commencé la voile avec mes parents, on partait souvent naviguer au Tessin. Je faisais des agrès mais je m'en suis peu à peu désintéressé avant de prendre vers 12 ans vraiment goût à la voile. Après une année d'Optimist, je suis passé sur RS Feva, déjà avec Noémie. On a fait quelques régates de l'Association des clubs de voile lémaniques.

Noémie : Je partais naviguer tous les étés avec mon père et j'ai vite hérité de sa passion. A huit ans j'ai commencé à faire de l'Optimist au CNM et trois ans plus tard, j'ai essayé le RS Feva avec Elouan.

Elouan : Et puis on est passé en Nacra l'été dernier. Ça s'est super bien déroulé, on a rapidement pu prendre nos marques et on a une bonne entente sur le bateau.

Qu'est-ce que ça change ?

Elouan : C'est difficile à décrire. Premièrement, ça va bien plus vite ! Et puis on découvre de nouvelles sensations, on apprend à lever une coque...

Noémie : Il y a deux coques donc il faut faire un peu plus attention. Et pratiquer plus de sport à côté aussi, car c'est exigeant physiquement (rires). Mais ça me plaît encore plus que les autres bateaux !

Et qu'est-ce que cette transition implique pour les navigants ?

L'une des caractéristiques du passage au Nacra, c'est qu'il nivelle pas mal. Je m'explique: ceux qui ont l'habitude des régates en solo ne s'en sortiraient pas forcément mieux que ceux qui naviguaient en duo dans des conditions peut-être moins compétitives. C'est le cas au CNM, où le niveau était assez homogène, alors que les jeunes n'avaient pas nécessairement les mêmes facilités dans leurs catégories précédentes. Le feeling prend peut-être le dessus sur la dimension purement «régatière».

Dans quel cas de figure se trouvent Noémie et Elouan ?

Ils étaient justement sur le RS Feva avec une orientation plutôt école. Ils ont eu beaucoup de facilité à s'adapter à leur nouveau support et on doit maintenant travailler la régata pour qu'ils continuent de progresser. On ne leur fixe pas d'objectifs chiffrés car ils sont jeunes et le but n'est pas de les cramer, mais au contraire qu'ils puissent travailler dans des conditions sereines. Mais c'est un équipage prometteur.

► p. 34



Elouan Gaumann et Noémie Fehlmann

 LA SNG ET LE CNM PRÉSENTENT LES 20 ET 21 JUILLET 2019

LA CORDEE LEMANIQUE EN DOUBLE

3^E
ÉDITION





CNM
Club Nautique Morgien

20.07 GENÈVE - MORGES
21.07 MORGES - GENÈVE



CERCLE DE LA VOILE
SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU NACRA 15

TYPE DE COQUE	CATAMARAN
CONSTRUCTION	POLYESTER ET FIBRES DE VERRE (GRP)
ANNÉE DE LANCEMENT	2015
TYPE D'APPENDICES	FOILER: DEUX FOILS EN C

DIMENSIONS PRINCIPALES DU NACRA 15

LONGUEUR DE COQUE	4.7 M
BAU (LARGEUR)	2.35 M
TIRANT D'EAU	1.02 M
DÉPLACEMENT LÈGE (MASSE À VIDE)	140 KG

GRÉEMENT ET VOILURE

SURFACE DE VOILE AU PRÈS	16.9 M ²
SURFACE DE VOILE AU PORTANT	30.1 M ²

GRÉEMENT ET VOILURE

SURFACE DE GRAND VOILE	13.6 M ²
SURFACE DU FOC	3.3 M ²
SURFACE DU SPI ASYMÉTRIQUE	16.5 M ²

MATÉRIAUX DU GRÉEMENT	MÂT ET BÔME EN ALUMINIUM
-----------------------	--------------------------



10 au 13 mai 2018 Championnat suisse 420 et 470 Grégoire Siegwart prophète en son pays



«J'étais vraiment stressé, ce n'est pas habituel!» Grégoire Siegwart n'en est pas à sa première compétition au moment de se lancer lors des championnats suisses le week-end dernier. Ce n'est pas non plus la course la plus prestigieuse à laquelle il a pu participer. Et pourtant! Non, ce «trac», c'est celui du favori qui concourt devant la famille. «J'avais la pression de réaliser une bonne performance à la maison, explique le jeune navigateur du Club Nautique Morgien (CNM). Quand on vient en Suisse, c'est déjà spécial mais quand en plus c'est pour des championnats organisés par le CNM... Il y avait vraiment l'envie de gagner et je suis très content car nous avons réussi à le faire.»

Belle concurrence

Car si la sélection helvétique faisait évidemment office de grand favori, il y avait tout de même une belle concurrence lors de ces championnats avec notamment la présence de l'équipage national féminin, constitué de Linda Fahrni et Maja Siegenthaler et qui termine à la deuxième place du classement. Leurs homologues masculins Kilian Wagen et Grégoire Siegwart ont donc dû batailler ferme pour l'emporter. «C'était un vrai challenge de les battre car elles sont très rapides, leur rendement hommage le jeune homme du CNM. Les duos qui ont terminé troisièmes et quatrièmes sont aussi d'excellents navigateurs. La compétition a été serrée!»

Statut assumé

Le vice-champion d'Europe de 420 a donc assumé son statut de favori de la course en s'imposant avec son partenaire de la sélection suisse Kilian Wagen. Et ce malgré des conditions un peu différentes de celles qu'ils ont l'habitude de braver dans les eaux internationales. «Ces championnats suisses sont toujours un peu particuliers, explique Grégoire Siegwart. Quand on a pris l'habitude de naviguer dans le reste du monde, il faut s'adapter aux conditions du Léman, avec une eau très plate et un vent qui tourne beaucoup. Ce n'est vraiment pas évident.» Et comment le binôme est-il parvenu à prendre le dessus sur ses concurrents? «Nous avons essayé de provoquer la chance, réalisé de bons départs et il y a eu deux ou trois moments-clés que nous avons réussi à bien négocier, analyse Grégoire Siegwart. Même si nous sommes jeunes, nous avons une certaine expérience et c'est peut-être ce qui a fait la différence.»

Le district sur tous les supports

Version papier

Version e-paper

Version internet

Journal de Morges

abonnez-vous

sur www.journaldemorges.ch



À PRIX RÉDUITS!

-10%

ACHETEZ* EN LIGNE VOTRE FORFAIT DE SKI ET PROFITEZ DE TARIFS RÉDUITS !

ROULEZ !

DE JUIN

À OCTOBRE

833 KM D'ITINÉRAIRES / 8 PISTES DE DESCENTE / 23 ITINÉRAIRES ENDURO



23 au 24 juin 2018

Défi du Léman

Les jeunes Morgiens le relèvent



Foin de modestie: osons dire que le Défi du Léman est, pour les jeunes navigateurs, ce que le Mondial est aux footeux. Ou presque! Histoire de situer l'importance de cette régates créée et organisée par le Club nautique morgien. Le président Rolf van der Klink, ne s'est d'ailleurs pas fait prier pour vanter les conditions idéales qu'offre la baie morgienne. Il a été aidé en cela par une bise généreuse qui, hélas, ne se manifeste pas toujours lors des régates du CNM.

Les benjamins n'avaient que 7 ou 8 ans. Cela ne les a pas empêchés d'affronter cette bise de force 4 à 5 sur l'échelle de Beaufort et d'enchaîner six régates, sans mettre pied à terre! «C'est balaise de leur part!», s'enthousiasme Didier Lenormand, entraîneur des jeunes navigateurs morgiens.

Si la bise était toujours présente le dimanche matin, elle a fini par s'essouffler pour céder la place à un rebat bien établi. Une renverse qui a permis au jury de course de montrer ses compétences puisqu'il est parvenu à baliser un nouveau parcours en un temps qui lui vaudrait de figurer dans «Le Livre des Records». Au final, ce sont dix manches qui ont été validées. Excusez du peu!

Édition réussie

Une centaine de jeunes navigateurs ont relevé Le Défi. Participation un peu émoussée. En cause les clubs de Vevey-La Tour et de Lutry qui, ce même week-end, fêtaient respectivement centenaire et jubilé. «Cela nous a privés d'une quinzaine de bateaux», postulait Didier Lenormand. Qui, après avoir reçu le challenge attribué au club le plus performant, ne cachait pas une légitime satisfaction. Car, grâce à l'engagement de 36 bénévoles, ce ne sont pas seulement les conditions de brise mais aussi des conditions organisationnelles qui ont été parfaites: «Nous voulons vraiment nous mettre au service des navigateurs que nous invitons. Tout doit être parfait!»

Dans la catégorie Optimist, Jeanlou Lauber et Sam Nokes ont dominé les débats engrangeant six victoires à eux deux. «Ils ont livré une belle

bagarre. Jeanlou doit sa victoire au fait qu'il est plus rapide quand les conditions de brise sont plus légères», commentait Didier Lenormand. Avec Boris Hirsch, qui a navigué en RS Feva, ces deux navigateurs participeront aux Championnats du monde Optimist, fin août, à Chypre. Y a-t-il un nouveau Nicolas Rolaz parmi eux?

Dans la série RS Feva, Elouan Gäumann et Noémie Fehlmann ont flirté avec la victoire. Mais elle leur a échappé bien qu'ils aient fait tonner deux fois le canon. «Ils vont poursuivre leur carrière en catamaran. Le CNM a acheté trois Nacra 15 qui est le petit frère du Nacra 17, série olympique», révèle Didier Lenormand qui voit son job d'entraîneur évoluer avec l'arrivée des multicoques dans son cahier des charges. Mais c'est bien la preuve que le CNM veut rester dans le vent. Et pas seulement dans la bise!

Dans les autres séries, signalons la victoire de Romain Lenormand, neveu de Didier, dont c'était la première compétition en Laser radial. Il devance son camarade de club Erwan Lamoureux.

13 au 14 octobre 2018 Surprise et Grand Surprise



La finale de la saison pour ces deux séries se déroulait pour la seconde fois consécutive à Morges. Cela devient une classique et elle sera renouvelée en 2019.

Avec 25 Surprises présents, on a pu compter sur le plus grand nombre de participants de la saison. Côté Grand Surprises, pas moins de 12 embarcations prenaient part à la compétition.

Si le samedi les participants n'ont eu le droit qu'à peu de vent le samedi, ils ont ensuite bénéficié de belles conditions le dimanche qui ont permis

de faire quatre manches en GS et trois manches en Surprise.

A noter la belle performance de Blue Note 2 du CNM, qui finit troisième en GS. Chez les Surprise, le CNM est arrivé au pied du podium avec l'Allégretto d'Arnaud Gavairon qui se classe quatrième et Petit Tabac de Frank Reinhard qui arrive au rang suivant.

17 au 21 octobre 2018 Championnats suisses de Finn «Comme on se retrouve»



Ce fut la dernière régates de la saison 2018... et la plus prestigieuse ! Les Championnats Suisses de Finn prenaient place au Club Nautique Morgien. La série olympique a une nouvelle fois pu compter sur un niveau très relevé et regroupait quelque 41 participants en provenance de six nations différentes. Une bonne partie d'entre eux a rejoint Morges en camping-car, transformant pour l'occasion la place de la Navigation en véritable camping provisoire. A noter la superbe ambiance qui a régné à terre entre les participants.

Du côté du lac, ceux-ci ont profité d'une belle météo qui a permis de courir huit manches suivies d'une Medal Race réservée aux dix premiers. Les conditions ont été très variées, avec une bise du matin suivie d'un rebat lors des trois premiers jours. Et des airs plus soutenus de 15 à 20 nœuds qui sont venus accompagner la finale le dernier jour. C'est Nils Theuninck de Pully qui a gagné le championnat avec une belle avance, confirmant son statut mérité de prometteur espoir suisse en lice pour les Jeux olympiques de Tokyo en 2020.

«Au début, je me suis classé dans le dernier tiers de la flotte. Mais j'ai sans doute eu le meilleur taux de progression : à la fin du Championnat

de Suisse des Finn je finissais dans le premier tiers. Si ça avait continué comme ça, je me qualifiais pour les Jeux olympiques!», plaisantait Édouard Kessi, seul Morgien en lice dans cette compétition organisée par le Club nautique morgien avec Bertrand Favre et Jean-Bernard Luther aux commandes.

La participation d'Édouard Kessi a été improvisée: «Ce n'est que la veille du Championnat que je suis monté pour la première fois sur un bateau qui m'a été prêté par l'Association suisse des Finn. J'ai retrouvé les sensations que j'éprouvais il y a 40 ans de cela: à l'époque, je ne faisais que du Finn et j'étais sorti vice-champion suisse de la série à la fin des années 80. C'était à Saint-Moritz. J'ai passé un week-end extraordinaire!» résumait celui, qui, au final, s'est retrouvé au 23^e rang. Ce qualificatif, auquel adhéraient l'ensemble des 41 barreaux suisses, français, allemands et tchèque, est imputable à des conditions de brise qui, elles aussi, ont été extraordinaires: un peu de rebat pour permettre aux barreaux de prendre leurs marques puis un beau régime de bise qui a permis d'enquiller neuf manches. Ce n'est plus courant depuis belle lurette dans la baie morgienne.

Et il n'est pas courant, non plus, de voir un concurrent dominer aussi outrageusement une compétition: Nils Theuninck, un Pullièran qui a biberonné le Morget au cours des premières semaines passées sur cette terre où il a débarqué le 21 décembre 1996, s'est adjugé six coups de canon. Ce n'est plus de la régates, c'est de l'artillerie!

- SOINS CONSERVATEURS & ESTHÉTIQUES
- URGENCES DENTAIRES



DR. LOUIS VILLARS
MÉDECIN-DENTISTE SVM-D-SSO

Place St-Louis 7, 1110 Morges • T 021 802 11 77 • l.villars@blueemail.ch

- PROTHÈSE & IMPLANTOLOGIE •
- SOINS D'HYGIÈNE •

GRANBORDENUY

VERBIER 4 VALLEES

24/25 août 2019



Nouveau format

Régate à durée fixe
Départ 18h45 - Fin 00h30
Suivi GPS

Tous les bateaux sont classés
Un cadeau pour chaque navigateur
Inscriptions : www.cnmorges.ch

Dès 1h00, collation pour tous suivie de la distribution des prix.
Gagnez des bons dans les restaurants d'altitude offerts par Verbier 4 Vallées

24-25 août 2019

Granbordenuy

Une première mondiale



«Je n'ai pas reçu la moindre critique de la part des navigateurs!» se réjouissait Édouard Borgatta qui, pour la dixième fois, a présidé le comité d'organisation du Granbordenuy Verbier 4 Vallées. C'est dire que la formule instaurée, fruit de maintes cogitations, a parfaitement fonctionné. Et c'est d'autant plus remarquable qu'il s'agissait, en toute modestie, d'une première mondiale: le classement à la distance compensée.

Tentative d'explication: lors d'une régates à laquelle participent des voiliers de différentes séries, plus ou moins véloce, un classement au temps compensé est établi parallèlement au classement au temps réel. Un «rating», autrement dit un indice de performance, est appliqué. Le CNM a innové en convertissant le temps compensé en distance compensée. Est-ce clair?

Cela ne peut en tout cas pas être plus sombre que le ciel qui est tombé sur la tête des 35 équipages à l'heure du départ de ce Granbordenuy. On savait qu'un coup de tonnerre était annonciateur d'orage. On sait désormais que le coup de canon

du starter du CNM peut avoir des effets similaires: c'est sous une trombe d'eau qu'a été donné ce départ précédé de celui des 12 multicoques engagés dans le Grand Prix M2 de Morges (voir encadré).

Par la suite, fort heureusement, le ciel s'est montré plus clément et c'est même au clair de lune que s'est achevée la régates. Il était minuit et demi. Les GPS embarqués ont alors indiqué la distance parcourue par chaque bateau, ainsi tous les participants sont classés en distance réelle et en distance compensée.

Entre la baie de Morges et le radiophare de Saint-Prex, le plus rapide, «Pétrel» à Michael Wettstein, a parcouru 46 457 mètres en réalisant plus de trois tours. Il gagne donc le challenge du Granbordenuy Verbier 4 vallées 2018 pour le classement en distance réelle. Pour le classement en distance compensée, son coefficient élevé ramène à 31 242 mètres la distance parcourue et le relègue à la 24^e place du classement. Alors que Bernard Borter, arrivé 2^e (45 777 mètres) s'impose à la distance compensée (41 129 mètres). À signaler la magnifique performance de Laurent Potterat qui a couvert 38 504 mètres à bord d'un Surprise, ce qui coïncide à la distance compensée en raison d'un coefficient de 1,000 pour les voiliers de cette série.

► p.42



Pasta Party

«L'objectif est que tous les équipages se retrouvent pour une pasta party à l'issue de la régates, explique Édouard Borgatta. Et les navigateurs ne veulent plus passer toute une nuit sur l'eau. Auparavant, nous devions arrêter les voiliers les plus rapides vers 22 heures alors que les plus lents terminaient à 1 heure du matin. Et certains n'étaient pas classés parce que hors délais.»

Édouard Borgatta cumulait le statut de président du comité d'organisation et de concurrent. À la barre de son Toucan «Sorc'Henn», avec Olivier Vernez, Briac Gaussen et Robin Triguera pour équipiers, il s'est classé respectivement 9^e (distance réelle) et 20^e (distance compensée). «Content? Tout est relatif! Quand tu régates, tu as toujours envie d'être devant. Mais ça a été de la belle navigation. Le vent tournait. Mais ça bougeait beaucoup!»



Victoire morgienne chez les M2

En marge de leur Grand Prix de Morges, les M2 ont participé, eux aussi, au Granbordenuy. Mais leur pensum se limitait à couvrir une fois la boucle entre la baie morgienne et le radiophare de Saint-Prex. Ça a été rapidement «poutsé». Et c'est l'équipage morgien composé de Loïc Preitner, par ailleurs membre du comité du Club Nautique Morgien, Yannick Preitner, Félix Oberle et Yves Mauroux qui s'est imposé à bord du «Valruz Création».

Le Granbordenuy n'était pas pris en compte dans l'établissement du classement du Grand Prix de Morges, l'une des manches du M2 Speed Tour auquel participent 12 de ces multicoques particulièrement performants. À l'issue de 11 régates, Granbordenuy non compris, la victoire est allée au «DCM» mené par Christophe Péclard. «Valruz Création» se classe 6^e. «Nous avons écopé d'une disqualification pour départ anticipé lors de la 9^e régates, déplorait Yannick Preitner. Nous avons bénéficié de belles conditions et avons fait de jolies choses. Les résultats sont très serrés. La moindre erreur se paie cash!»

ariane

grand-rue 71 1110 morges
021-802 52 35

chaussures
et
accessoires

Il remet le «Disque» 40 ans plus tard

Le skipper morgien Pierre Fehlmann a réuni l'équipage qui avait mené Disque d'Or à la 40^e place de la course autour du monde en équipage Whitbread en 1978.



Pour avoir lu Astérix, je croyais que seuls les Romains étaient fous. Après la conférence donnée par Pierre Fehlmann dans le prolongement de la régates d'ouverture de saison du Club nautique morgien, le 28 avril, je sais qu'ils ne sont pas les seuls. On peut leur associer tous les marins qui participent à des régates transocéaniques. À cet égard, le film réalisé par Didier Charton – qui a fait ses débuts de photographe et de cinéaste à bord de Disque d'Or – corrobore le propos. Spectaculaire!

Bien qu'il ait tutoyé la mort en 1974 lors de la Transat en solitaire consécutivement au naufrage de Gauloise, Pierre Fehlmann n'avait pas hésité à relever le défi de participer à la Whitbread, autrement dit à la course autour du monde à la voile, en équipage. Sur un Swan 65, sister ship du voilier vainqueur de la première édition (1973-1974), il avait embarqué un équipage de navigateurs lacustres, barreaux de dériveurs habités par la hargne de la gagne. Des «gaillards du Léman» comme les appelaient les équipiers d'Eric Tabarly. Des gars qui avaient dû payer leurs cirés et avancer 2000 francs chacun au titre de participation à l'équilibre d'un budget très serré. Pierre Fehlmann, pour sa part, dut «tout inventer» en piochant notamment dans les livres qu'avait générés la première Whitbread.

En mars 1978, après l'arrivée de Disque d'Or qui s'était classé 4^e, le skipper morgien confiait: «Si c'était à refaire, je reprendrais exactement le

même type d'équipiers, c'est-à-dire des gens qui ont le sens de la barre et qui l'ont prouvé sur quelque type de bateau que ce soit. Il faut qu'ils soient très crocheurs et qu'il n'y ait pas besoin de les motiver continuellement. Si c'était à refaire, je reprendrais exactement les mêmes personnes.»

Fidèles au poste

Preuve de l'excellent esprit qui a animé les équipiers: tous avaient répondu à l'invitation de Pierre Fehlmann pour des retrouvailles 40 années plus tard. Sauf un: Hans-Ueli Bernhard, dit Rams, trop tôt parti naviguer sous d'autres cieux. Rams qui, au cours de la course, le 15 novembre 1977, jour de ses 35 ans, avait appris la naissance de sa seconde fille, Virginie. La ville de Morges avait réservé une réception «de sorte» à l'équipage le 8 avril 1978. Président d'honneur du Club nautique morgien et syndic, Xavier Salina avait déclaré: «Votre succès donnera un nouvel élan aux navigateurs suisses. Il est la preuve que ceux qui pratiquent la voile sur nos lacs, ceux qui affrontent la bise et le vent, ceux qui subissent la vaudaire ou prennent patience par un léger rebat deviennent capables d'affronter les océans et de passer le cap Horn. Votre performance ouvre des horizons nouveaux et supprime des complexes.» Bien vu puisque, par la suite, Fehlmann participera encore à quatre Whitbread dont il remportera en temps réel l'édition 1985-1986 à la barre d'UBS Switzerland.

Les voiles, ce moteur d'inventions de génie

D'hier à aujourd'hui, les voiles ont vécu une évolution phénoménale, que ce soit dans leur composition ou dans le processus de fabrication. Retour sur quelques importants virages technologiques, sous le regard d'experts et acteurs de ce bouleversement.



L'histoire de Jean-Pierre Baudet se lit comme un puzzle, dont les pièces s'assemblent pour former au final une invention prête à bouleverser les codes de la fabrication des voiles. «La première chose à savoir, c'est que je me suis piqué un doigt avec la machine à coudre de ma sœur à l'âge de deux ans et demi, introduit le créateur. Cette douleur a résulté en une appréhension de ces machines que j'ai encore aujourd'hui. C'est important pour comprendre la suite.» Dès sa jeunesse, le Vaudois attrape le virus de la voile par son grand-oncle et hérite sa curiosité. La lecture de «Fortune de mer» d'Olivier de Kersauzon le convainc un peu plus encore, il fera de cette passion une activité professionnelle. À 17 ans, lors de cours théoriques de construction navale, il a une révélation en voyant le passage de coque en bordés classiques vers des coques composites laminées en une pièce sur la base d'un moule: «il est devenu évident à mes yeux qu'un jour, la voilerie suivrait la même voie, se rappelle Jean-Pierre Baudet. Mais je n'avais pas encore la solution.»



de Merit, le nouveau Maxi de Pierre Fehlmann. Une des voiles d'avant montre de sérieux signes de faiblesses aux coutures. «C'est en renforçant ce génois en voilerie que je me suis dit que si le tissu composite et la voile étaient formés simultanément en une seule pièce, avec les fils structurels continus, on éliminait entièrement le besoin de coutures, déclare Jean-Pierre Baudet. Pour cela un moule 3D serait nécessaire.»

La révolution du 3DL

À la demande de Tom Whidden, l'inventeur vaudois crée alors les deux premiers prototypes dans le salon de ses parents et dans la cave de son ami Luc Dubois. Ces prototypes répondent au concept du 3DL (*ndlr: Three dimensional laminate= composite tridimensionnel*). La structure de la voile n'est plus constituée de laizes de tissus assemblées, mais d'une myriade de fils structurels ininterrompus déposés en 3D sur un moule convexe, le long des lignes de forces de la voile et laminés entre deux films. Il en résulte ainsi une structure légère dont la densité des fils varie naturellement en fonction des efforts rencontrés.

À la fin des années 90, Jean-Pierre Baudet crée et brevète plusieurs nouvelles technologies. La plage de ces inventions allant de voiles pour dériveur, jusqu'aux voiles laminées pour Maxi-Yacht. Une de ces nouvelles technologies utilisée avec succès (*Mike Horn/ Latitude zéro*) et fabriquée avec l'aide de Pascal Fehlmann consiste à utiliser des segments fibreux discontinus préfabriqués, puis laminés en couches et se chevauchant le long des lignes de forces.

Puis à 23 ans, lors de la Nioulargue 1988, c'est le déclic. Jean-Pierre Baudet navigue avec Tom Whidden (*ndlr: le président de North Sails*) à bord

«À mon humble avis, cette prometteuse invention a depuis été à la base du développement du 3DL», conclut Jean-Pierre Baudet.

CONSTRUCTION - ENTRETIEN - RÉPARATION
TRANSFORMATION - VENTE - HIVERNAGE

BALMER SA - Hunziker Pierre

Constructeur naval

STATION D'ESSENCE

Self-service - Sans plomb 98 et Diesel

Seul poste lacustre ouvert 24h/24 entre Lausanne et Rolle

Rue de Lausanne 58 - 1110 Morges - hunzikerboats@gmail.com

Téléphone 021 801 23 34 - Portable 078 621 13 61



Le passage au 3DI

Gérard Gautier et Edouard Kessi vont s'urfer sur cette invention du 3DL. Dans les années 2000 et après quatre ans d'effort, ils mettent au point le 3DI et les fameuses «blacks sails», composées de microfilaments de fibre de carbone, imprégnés de résine souple. Et qu'Alinghi étrenne pour la première fois en janvier 2007 à Dubaï et Valence. Beaucoup plus légères et plus stables, elles présentent de gros avantages, par un gain de résistance et de poids. «On est passé de l'échelle du fil au filament», détaille Edouard Kessi. Un fil est composé de plusieurs milliers de microfibrilles d'un diamètre de quelques microns.» Encore aujourd'hui, cette technologie est la coqueluche des grandes régates internationales.

La voile-aile gonflable, futur de plaisance ?

Récemment, c'est un tout autre type de voile qui a vu le jour dans la baie morgienne. Et elle ne passe pas inaperçue. Cette aile totalement souple de 11 mètres de haut (sur un petit bateau qui en fait 9 de long) a la particularité de se gonfler et de se dégonfler en quelques minutes. «C'est un concept qui s'inspire des parapentes et des ailes volantes», raconte l'un de ses inventeurs Edouard Kessi, associé avec Laurent de Kalbermatten. Leur bébé l'Inflated Wing Sail se compose d'une double peau formant un profil

aérodynamique symétrique et de ventilateurs dans le bord d'attaque stabilisant la forme à toutes les vitesses et allures de vent. Enfin, le mât est autoporté et rétractable. «Cette aile gonflable est stable dans toutes les conditions de vent et ne crée que très peu d'efforts dans la structure, avance Edouard Kessi. Elle offre une nouvelle navigation simplifiée, douce, équilibrée et permet de se passer de winches, de drisses, d'habanage et d'accastillage complexe.»

«On pourrait parfaitement imaginer cette invention tracter à l'avenir des bateaux de grande envergure tels que des paquebots de croisière ou des cargos de transports.»

On l'a compris, les atouts de cette invention sont multiples et promettent de lui accorder une place importante dans le paysage futur de la navigation de plaisance. Pour preuve, le prototype révolutionnaire a permis à Laurent de Kalbermatten et Edouard Kessi de remporter le Prix Spécial Start-Up du Salon nautique de Paris, une distinction récompensant le produit le plus innovant dans cette industrie.

«L'avantage de cette voile c'est qu'elle permet de s'adapter à n'importe quelle taille, même plusieurs centaines de mètres carrés, s'enthousiasme Edouard Kessi. On pourrait parfaitement imaginer cette invention tracter à l'avenir des bateaux de grande envergure tels que des paquebots de croisière ou des cargos de transports.»

Au vu des avancées technologiques qu'ont connues les voiles ces dernières décennies, il serait joueur de lui rétorquer que c'est impossible.



École de Voile

Centre de formation et d'entraînement

Cours pour le permis de voile

VOILIER LESTÉ type SURPRISE (Bateau de 7,65 mètres)

Mars à Novembre

Ces tarifs comprennent la location du bateau le jour de l'examen pratique

- 6 x 2 heures CHF 500.-
- 15 x 2 heures CHF 900.-

Perfectionnement à la régata :

- 5 x 2 heures CHF 460.-

Loisirs pour tous

Toute la saison

Le «Groupe Loisir» offre la possibilité de naviguer entre amis, en famille ou en régata, sans les soucis du propriétaire.

La flotte du «Groupe Loisir» compte 5 voiliers de type SURPRISE.

Condition : être membre actif du CNM (Finance d'inscription offerte aux clients de l'École de voile).

- Forfait annuel de base : dès CHF 850.-

Camp d'été «La vie du Lac»

Jeunes en âge de scolarité

OPTIMIST, RS Feva, 420, SURPRISE, PLANCHE À VOILE

Du lundi au vendredi de 9h00 à 16h30.

Initiation à la voile sur différents types de bateaux et visite de professionnels du lac (voilerie ou pêcheur).

- Juniors du CNM CHF 490.-
- Non-membres du CNM CHF 550.-
- Option initiation plongée (dès 10 ans) CHF 40.-

Camp d'été à la demi-journée

OPTIMIST, RS FEVA, LASER, 420, LASER RADIAL

Débutants: du lundi au vendredi de 10h00 à 12h00

Avancés: du lundi au vendredi de 13h30 à 15h30

Ces cours de 5 x 2 heures sont donnés durant les vacances d'été vaudoises (semaines 28 à 34).

- Juniors du CNM CHF 200.-
- Non-membres du CNM CHF 250.-

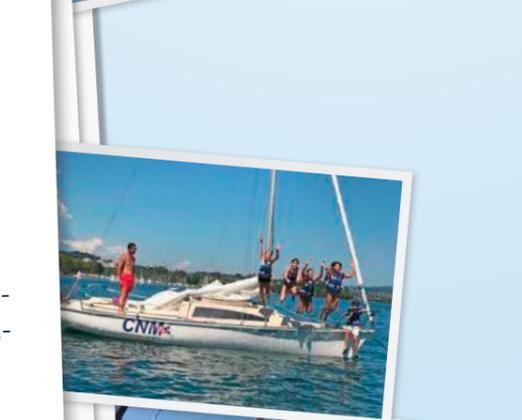
Cours dériveurs

Bateaux pour juniors, jusqu'à 15 ans
OPTIMIST, RS FEVA

Bateaux pour élèves, dès 15 ans
LASER, 420

6 x 2 heures, avril à juin et septembre à octobre, par groupe de 4 à 5 élèves

- Juniors du CNM CHF 300.-
- Non-membres du CNM CHF 350.-
- Cours particuliers: Prix par heure CHF 75.-





Une année couronnée de succès

Des championnats du monde aux Jeux olympiques de la Jeunesse, Marie van der Klink a connu une saison riche à bord du Nacra 15 qu'elle a partagé avec le Genevois Arnaud Grange.

C'est fin 2017 que la belle histoire entre Marie van der Klink et le Nacra 15 a commencé. Formant un binôme avec Arnaud Grange de la Société nautique de Genève, la jeune navigatrice du CNM se lançait alors dans une préparation hivernale idéale. «On a eu la chance de pouvoir s'entraîner avec les Genevois Max Wallenberg et Amanda Bjork-Anastassov, qui étaient les favoris de quasiment tout le circuit puisqu'ils avaient remporté les championnats du monde 2017 juniors.» Avec eux toute la saison, Marie et son coéquipier progressent à vitesse grand v. «On se rendait aussi une semaine par mois à Barcelone et ça nous permettait de naviguer avec des équipages étrangers. C'est un élément précieux pour évoluer», poursuit la gymnasienne.

Dans la cité catalane, la Morgienne y retourne justement en avril lors des Championnats du monde de la classe à Barcelone. Partant avec comme objectif de finir dans le top 15 (sur 60 Nacra) le binôme helvète termine à une excellente septième place, juste devant leurs compatriotes Max Wallenberg et Amanda Bjork-Anastassov, huitièmes. «On a vraiment très bien navigué ces jours-là, se souvient Marie van der Klink. Cette performance nous a propulsés dans la suite de la saison.»

Médaille aux championnats d'Europe

En effet, le duo de jeunes navigateurs se retrouve peu de temps après qualifié pour les World Youth Sailing Championship au Texas, en juillet. Seul équipage représentant la Suisse, il termine sixième sur 24 et rentre à nouveau dans les objectifs qu'il s'était fixés. «C'était une nouvelle bonne performance, alors que la régata s'annonçait difficile pour nous, raconte la jeune sportive du CNM. Il y avait beaucoup de vent et on n'était pas favoris dans le gros temps, on était donc très contents. Avec le recul, c'était sans doute notre meilleure régata de l'année.»

Mais pas le meilleur résultat, qui arrive un mois plus tard aux championnats d'Europe U19 au lac de Côme. Arnaud et Marie se classent troisièmes et obtiennent la médaille de bronze. «On s'est vraiment très bien entraînés avant Côme. La semaine d'avant, on a eu la chance d'être sur place et de naviguer avec les deux Argentins, qui étaient de loin les favoris. On était prêts pour l'événement et on peut dire qu'on n'a pas volé notre médaille», juge la jeune sportive du CNM.

Le rêve continue

Fin août, Marie et Arnaud apprennent la nouvelle: ils sont sélectionnés pour représenter la Suisse lors des Jeux olympiques de la jeunesse à Buenos Aires au mois de novembre. Inattendu ? «Au début de l'année, comme il y avait Max Wallenberg et Amanda Bjork-Anastassov dans les rangs suisses, on ne pensait même pas représenter le pays au Texas durant l'été. Après, au fil de la saison, on a commencé à croire en nos chances, sourit Marie van der Klink. Et quand on l'a appris, c'était un sentiment de joie incroyable!»

La saison se poursuit avec un titre de champion de la classe en Suisse, puis direction Buenos Aires. Toujours dans la même série, le binôme de jeunes espoirs porte l'étendard de la Suisse. Une expérience unique, entachée de la déception de la dixième place obtenue. «C'était très dur, raconte Marie van der Klink. On enchaînait les mauvaises journées et même lorsqu'on faisait une bonne manche, celles d'après ne suivaient pas. Et puis on avait une grande pression sur nos épaules, sachant qu'on avait été choisis pour représenter le pays.» Le décor extraordinaire du village olympique et l'atmosphère de la compétition se transforment en un fardeau pour le duo, qui regrette de ne pas avoir pu se préparer de manière idéale.

Pour autant, Marie van der Klink garde des souvenirs positifs de Buenos Aires. «Quand j'y repense aujourd'hui, je me dis que c'était un mal pour un bien, on a beaucoup appris lors de cette expérience. J'en ressors aussi le côté social: j'ai rencontré tellement de personnes différentes, venant de tous les pays et toutes les disciplines. C'était extrêmement enrichissant.»

Et pour la suite ? «On s'entraîne à Cagliari environ une semaine par mois avec Arnaud en ce moment, répond la Morgienne. L'objectif de la saison, ce sont les championnats du monde en Pologne au mois de juillet. Et d'un point de vue plus personnel, l'obtention de ma maturité gymnasiale!»

«Quand je repense aux JOJ aujourd'hui, je me dis que c'était un mal pour un bien, on a beaucoup appris lors de cette expérience. Et puis j'ai rencontré tellement de personnes différentes, venant de tous les pays et toutes les disciplines. C'était extrêmement enrichissant.»



G.DENTAN

VOTRE LEADER DE
L'ÉTANCHÉITÉ

WWW.DENTAN.CH



Vaud | Genève | Neuchâtel | Fribourg | Valais | Jura | Annecy

PHIDA
CONSTRUCTION

L'excellence au service de tous

Le site du Club Nautique Morgien fait l'objet de rénovations importantes depuis la fin de l'année dernière. Pointage sur un chantier qui doit permettre au club de poursuivre son évolution.



Les membres du CNM ont donné de leur personne pendant les travaux de transformation de leur quartier général.

Historique

L'histoire du bâtiment du Club Nautique tel que nous le connaissons aujourd'hui démarre au début des années soixante. Lors de l'assemblée générale du Club Nautique Morgien de 1962, le président d'honneur Ed. Sollberger mentionne les projets de la commune concernant les terrains gagnés sur le lac. Sur ces lieux seront alors construits les années suivantes le nouveau port, le camping et la piscine. Dans le contexte de cet aménagement, des discussions ont débuté entre la Municipalité et le CNM pour doter le club de nouveaux bâtiments à l'emplacement des anciens bains. Un droit de superficie (droit d'utilisation d'une parcelle pendant une période et à des conditions données), est négocié par le comité avec la municipalité pour la parcelle où se trouve le club.

Aujourd'hui encore, nous sommes reconnaissants aux comités de ces années charnières 1960-1966 et tout particulièrement celui qui fut alors président, Xavier Salina. Grâce à leur engagement nous partageons cet espace unique avec tous les amoureux des sports nautiques, les membres du Club Nautique Morgien et leurs amis. Nous nous retrouvons ainsi à quelques pas du centre-ville de Morges, à côté du Vieux-Port, du Parc de l'Indépendance et du Château.

Cette situation privilégiée mérite une attention toute particulière. Ainsi, dans le cadre du projet d'agrandissement et de rénovation des

bâtiments, le comité a pris le temps et l'énergie nécessaire pour trouver un projet cohérent, englobant un nouveau droit de superficie, un plan de construction en accord avec l'ensemble des utilisateurs (membres du club nautique, de la société de sauvetage, les visiteurs du port, la capitainerie, ainsi que le public en général), un permis de construire et un prêt pour financer les constructions. Les discussions ont abouti sur un accord en fin d'année dernière.

Objectifs

Le projet du bâtiment, sa rénovation et son agrandissement, s'inscrit dans la perspective d'atteindre ces objectifs, qui se retrouvent dans les articles de fondation du Club Nautique. L'identité du Club Nautique Morgien se forge autour d'un mélange et partage précieux entre jeunes

► p.53



BERSIER
BERSIER
 ELECTRICITE - TELECOM

021 803 11 11 • www.bersierelect.ch

et moins jeunes, anciens et nouveaux, où l'excellence est mise au service de tous. Cette devise se retrouve dans toutes ses activités. Du multicoque moderne au vieux gréement en passant par le bateau familial, le CNM met un point d'honneur à accorder le meilleur accueil à chacun. Le CNM a pour mission de donner envie et de faire naviguer le plus de monde possible, d'avoir du plaisir sur l'eau, de soutenir l'apprentissage de la voile, de dynamiser la voile sportive et les régates, et ceci pour tous ses membres mais aussi pour tous les Morgiens et habitants de la région. Cette volonté d'ouverture se retrouve aussi vis-à-vis des non-navigateurs. Qu'il s'agisse des différents événements ou de notre restaurant, le CNM souhaite s'ouvrir et permettre au plus grand nombre de découvrir le sport nautique au travers de leur visite au club.

Afin d'illustrer les différents points d'actions du projet d'agrandissement et de rénovation nous avons identifié sur un plan de situation les surfaces concernées. Il comprend ainsi plus d'une dizaine de modifications et de changements d'affectations:

- » Un espace membres sur l'avant du bâtiment voile destiné à devenir un lieu de rencontre et de partage entre les membres. Ce lieu sera convivial, tout en étant modulable en fonction des besoins. Juniors, actifs, passifs pourront s'y rencontrer et créer des liens entre les générations. Surface entourée en rouge, lettre K sur le plan.
- » Un agrandissement du bâtiment Nord pour compléter le restaurant avec des vestiaires et des chambres froides modernes. Surface orange, lettre E sur le plan
- » Dans l'agrandissement un nouveau local de stockage pour le CNM, ainsi qu'un stockage séparé pour les huiles et essences des bateaux moteurs. Surface marquée en bleu, lettre F et G sur le plan.
- » Le déplacement des vestiaires du restaurant rendront enfin les vestiaires privés aux seuls membres du club. Surface marquée en bleu, lettre B sur le plan.

► p.54

- » Le déplacement du garde-manger du restaurant libérera de l'espace dans le bâtiment sud qui sera réaffecté à l'espace membres. Surface marquée en bleu, lettre D sur le plan.
- » Une entrée au club accueillante et moderne avec la suppression des containers, bennes à ordures et autres débarras. Des nouveaux locaux pour abriter les containers de déchets de la commune seront également construits. Local container CNM : lettre I sur le plan, local container Commune : lettre J.
- » Un bureau pour le garde-port intégré dans l'extension du bâtiment Nord pour offrir une unité architecturale et fonctionnelle. Surface marquée en vert, lettre H sur le plan.
- » Une nouvelle organisation pour le rangement des annexes qui ne seront plus dispersés sur l'herbe à l'entrée du club.
- » Des nouvelles toilettes publiques modernes et fonctionnelles seront construites vers le transformateur de la Romande Energie.
- » Un nouvel atelier pour l'entretien du matériel du club. L'atelier reprendra également la surface libérée par le déplacement des toilettes publiques. Surface marquée en bleu, lettre A sur le plan.
- » Le projet prévoit également la rénovation de l'isolation et l'étanchéité des toitures existantes et un remplacement de l'installation de chauffage. Surface concernée : tous les anciens bâtiments.
- » Le local contenant la cuve à mazout sera réaffecté à du stockage pour le CNM Surface marquée en bleu, lettre C sur le plan.



L'agenda

Agrandissement du bâtiment Nord :

- » Début de l'installation du chantier: 7 décembre 2018
- » Début du terrassement : mi-décembre 2018
- » Fin des travaux: fin avril 2019

Rénovation des toitures

- » Réalisation prévue au courant de l'été 2019

Espace membres et bâtiment ouest

» Automne 2019

La réalisation de l'espace membres est dépendant de la libération des espaces concernés et donc de la réalisation de l'agrandissement du bâtiment Nord.

L'espace membres

Les réflexions et la conception de l'espace membres dans le bâtiment ouest seront centralisées et coordonnées par la commission de construction. Cette commission a été constituée par le comité du Club Nautique Morgien et comporte 7 membres : Edouard Borghatta, Stéphane Wilhem, Pierre-Yves Diserens, Philippe Colelough, Loïc Preitner, Bertrand Favre et Rolf van der Klink. La commission aura également comme tâche la consultation et la communication avec les membres du club à ce sujet.

Une fois le projet de l'espace membres finalisé, un budget de réalisation sera établi. Le comité présentera ensuite le projet, le budget et le planning de réalisation à l'ensemble des membres lors d'une assemblée générale, ordinaire ou extraordinaire, au courant de l'année 2019.

« Notre priorité est de proposer de la voile à tous nos juniors »

Avec la création d'un groupe féminin en Surprise, le renforcement du personnel à disposition des membres et le lancement d'une réflexion de synergies avec d'autres sociétés du Léman, le Club Nautique Morgien confirme son ambition de rendre le sport accessible à tout un chacun.

Le pôle juniors et école de voile du CNM n'est pas réputé pour chômer, et ce n'est pas 2019 qui fera mentir cette renommée. Le club s'est en effet déjà lancé dans plusieurs initiatives audacieuses pour améliorer un peu plus encore l'expérience nautique dans la baie du Château de Morges. La première consiste en la création d'un groupe féminin en Surprise. «On a beaucoup de jeunes filles qui font de l'école de voile avec nous et inventer un entraînement personnalisé est apparu indispensable, raconte Didier Lenormand, chef de base du CNM. Beaucoup d'entre elles ont fait de la voile à haut niveau ou suivi des entraînements de manière régulière et doivent à un moment donné s'investir dans des études ou des projets professionnels. Elles ne veulent ou ne peuvent plus forcément faire de la voile intensivement en participant à des régates tous les week-ends.» [p.56](#)



ECHAFAUDAGES | COFFRAGE | ETAYAGE | Rue de l'Industrie 54 | 1030 Bussigny-près-Lausanne
T. 021 702 28 61 | F. 021 702 28 62 | M. 079 427 97 76 | info@vectursa.ch | www.vectursa.ch

BANG & OLUFSEN RIVIERA

depuis 1967

CORATEL

IMAGE & SON

50 ANS À VOTRE SERVICE.

Route du Verney 7
1070 Puidoux

lu. - ve.: 10:00 – 19:00
sa.: 10:00 – 17:00

Chexbres

Gratuit

La création d'une activité vélique pour la tranche 16-25 et plus permet donc à ces jeunes navigatrices de s'entraîner en Surprise et de prendre part à des régates à un rythme plus léger. Et de ne pas complètement lâcher leur passion. «De cette manière, tu peux parfaitement avoir des études ou une activité professionnelle tout en gardant un pied à l'étrier dans le monde de la voile, souligne Didier Lenormand. Nous ne voulons pas que des jeunes arrêtent de naviguer, simplement parce qu'ils n'ont pas une offre adaptée à leurs envies.»

Après quelques semaines, le groupe compte déjà une demi-douzaine de filles qui ont fait part de leur intérêt, un nombre qui devrait aller en grandissant puisque le cercle est ouvert à tous les membres féminins du CNM. Avec un spectre d'activité très large et un cadre qui ne se veut surtout pas contraignant, beaucoup de navigatrices devraient y trouver leur compte.

Personnel étoffé

Une démarche qui s'inscrit dans une politique plus globale menée par le CNM, qui veut renforcer sa dynamique de club en particulier le week-end. «Nous avons la volonté de proposer plus à ceux qui ne font pas de la compétition internationale et qui souhaitent continuer la voile, explique



Véronique Mariani, responsable du pôle juniors et école de voile. Surtout, nous voulons permettre aux grands juniors de rester actifs au sein du club!»

Durant la haute saison, deux personnes seront aux côtés de Didier Lenormand pour répondre encore davantage aux souhaits et besoins des membres du CNM. Avec un accent porté sur la formation. «Jusqu'à aujourd'hui, proposer des cours pour les enfants de tous niveaux le week-end n'était pas possible car nos deux entraîneurs étaient engagés en régates à l'étranger. Désormais, il y aura davantage de forces vives au club et on pourra les encadrer, se réjouit Véronique Mariani. C'est un vrai plus pour les utilisateurs!»

Et entre l'acquisition de trois Nacra 15, la création de pontons dans la cale de mise à l'eau et l'inauguration prochaine d'infrastructures flambant neuves, tous les signaux sont au vert pour qu'une vague de jeunesse dynamise la vie du Vieux-Port pour les années à venir. «Cela promet de belles synergies entre tous les acteurs du CNM, qu'ils soient des naviga-

teurs réguliers ou des enfants, se réjouit Didier Lenormand. On veut vivre de vrais échanges intergénérationnels, sans oublier pour autant toutes les séries auxquelles nous participons.»

« L'union fait la force ! »

Enfin, le CNM va avoir un rôle majeur dans un projet novateur: la coordination entre les clubs de Pully, La Tour-de-Peilz et Morges dans l'encadrement des jeunes. Le tout afin d'étoffer une belle offre de navigation. «Nous voulons que les enfants puissent se dire: «j'ai envie de naviguer sur ce type de bateau», et non pas: «je vais naviguer sur ce bateau-là parce que mon club n'en encadre pas d'autres». Cela implique de mettre en place une coordination entre les clubs et déterminer qui s'occupe de quelle série et de la logistique qui y est liée lors des compétitions», détaille Véronique Mariani.

Un joli défi qui nécessite de trouver le moyen de contenter tout le monde, à commencer par les jeunes qui doivent pouvoir garder leur appartenance de club. «Cela ne concernera pas l'Optimist, car les trois sociétés sont très actives sur cette série, précise Didier Lenormand. C'est après, quand les enfants ont le choix entre quatre séries différentes, que l'on compte trouver des synergies. Dans un club, un entraîneur qui suit les Optimist ne peut pas suivre les catamarans, les Laser, les 420 et les 29^{ers}. On divise considérablement les forces. Il faut donc s'unir pour étoffer l'offre pour les juniors. Ce sont eux qui en seront les premiers bénéficiaires!»



Pascal Maillard
CONTRÔLEUR ÉLECTRICIEN

Contrôleur officiel OIBT
Maîtrise Fédérale

Tél. 079 628 71 42 - maillard.controls@bluewin.ch

Chemin de la Grosse-Pierre 7 - 1110 Morges

Préparer le permis mer au CNM, c'est désormais possible !

Depuis cette année, le Club Nautique Morgien accueille le centre de formation à la navigation de plaisance Nautischool Network dans ses locaux pour une série de cours de préparation au permis mer.

De janvier à mars 2019, les cours se sont déroulés sur cinq semaines, deux soirs par semaine, avec une dizaine de participants.

Avec au programme travaux pratiques sur carte, calculs de marées, des courants, des caps, étude météorologique, droit maritime, médecine à bord... Le tout afin de maîtriser les bases de la navigation sur un yacht en mer.

Une fois l'examen théorique réussi, 1000 miles nautiques devront encore être validés et signés par un skipper pour avoir le permis en poche. Qui permettra ensuite de louer facilement des bateaux sur toutes les mers du monde et de partir en croisière entre amis ou en famille...

Pour tous les marins d'eau douce qui souhaitent élargir leur terrain de jeux et devenir de vieux loups de mer !



Nautischool Network Sàrl

Centre de formation à la navigation de plaisance
Place du Manoir 20, CH-1223 Coligny / Suisse
www.nautischool.ch / info@nautischool.ch / +41 79 2 120 120

1. Préparation au permis mer et permis radio (SRC et LRC)
2. Initiation et préparation au permis lac voile (permis D)
3. Croisières de formation en mer
4. Divers cours ponctuels utiles au plaisanciers
5. Cours planifiés et à la carte pour des groupes constitués

Visitez notre site web et prenez contact, nous nous efforçons de répondre à vos besoins !

Une croisière qui vire à la fraternité

Le CNM a relancé sa croisière estivale en 2018 pour le plus grand plaisir de ses membres. Et il prévoit déjà de retourner dans l'ancre du Cercle nautique de Sciez, dont le sens de l'accueil n'est plus à prouver.

Se regrouper en équipages autour d'une navigation simple. Ne pas se battre contre un chrono ou un adversaire. Avoir le plaisir de tirer quelques bords. Autant d'aspirations auxquelles tendent de nombreux amoureux de la nautique. Et ceux-ci peuvent désormais compter sur un rendez-vous taillé sur mesure avec la croisière du CNM. Si les fidèles du club se souviennent de l'époque où la traversée jusqu'à l'autre rive du Léman se faisait, voilà plus d'une dizaine d'années que celle-ci n'avait plus été organisée.

Jusqu'à l'été dernier, et l'initiative d'un groupe de membres du club qui décide de remettre la croisière au goût du jour. «L'idée était de se regrouper en flottille de manière conviviale et de passer un bon moment

ensemble, autant sur l'eau qu'à terre», raconte Simon Monnin, organisateur de l'événement. Un objectif de simplicité pleinement rempli au vu du magnifique week-end qui s'est déroulé du 18 au 19 août 2018. «Ceux qui allaient un peu plus vite viraient et revenaient pour se remettre à la hauteur du dernier dans une ambiance bon enfant, poursuit le membre du CNM. Les conditions étaient juste idéales avec des airs ni trop

► p.60



faibles ni trop forts, des températures clémentes et un magnifique soleil.» Vous l'avez compris: tous les ingrédients étaient présents pour effectuer une belle traversée en navigation de plaisance.

Instants d'évasion

Et d'arriver en fin d'après-midi à Excenevex sur la rive française, «sur une plage de sable qui ressemblerait comme deux gouttes d'eau à une petite baie de Méditerranée». L'occasion de vivre un dépaysement garanti, mais aussi de prolonger la convivialité avec les bateaux amarrés les uns à côté des autres et de sortir les flûtes, dips de légumes et autres bonnes bouteilles de vin. «On a même pu poursuivre ce moment grâce au Cercle Nautique de Sciez qui nous accueillait et avait mis pour l'occasion son petit cabanon ainsi qu'un grill à disposition, souligne Simon Monnin. Chacun avait amené de quoi manger, le repas et la soirée se sont déroulés dans le même esprit de convivialité.»

Avant de repartir le lendemain pour faire le trajet retour jusqu'au Vieux-Port de Morges, toujours dans une atmosphère de détente qui ne donne qu'une envie: y retourner l'été prochain!

«On se réjouit de les accueillir cet été!»

Nouveau président du Cercle Nautique de Sciez, Frédéric Bouteville est revenu sur cette entente franco-suisse liée autour de la croisière. «Les retours que j'ai eus de l'année dernière ont tous été positifs, ça s'est super bien passé! Nous sommes très partisans à Sciez de ce genre d'échanges entre clubs, de cet esprit de convivialité et nous attendons avec impatience l'été prochain. On entend accueillir les Morgiens encore plus chaleureusement maintenant que l'on se connaît. Et pourquoi ne pas faire le trajet inverse lors d'une course spéciale croisière?»



Ils partagent leur passion pour la vie du Lac

Voilà près de quarante ans que le Nouveau Port de Morges compte en sa baie un lieu pas comme les autres. Une cabane de pêcheurs où Catherine Beausire et Yves Treyvaud se démènent toute l'année pour partager leur passion du Léman.



Il faut la chercher pour la trouver. Car la Buvette du Petit-Bois est discrète, nichée au fond du Nouveau Port et camouflée par les arbres. «Beaucoup de Morgiens ne nous connaissent pas et tombent par hasard sur notre cabane», raconte Catherine Beausire les yeux rieurs, elle qui gère l'entreprise avec son mari Yves Treyvaud. Le bâtiment est pourtant là depuis 1980. C'est Jean-Jacques Beausire, le père de Catherine, qui

au terme de plus de cinq ans de négociations parvient à construire sa cabane de pêche. Un sacré bras de fer, qui s'explique notamment par l'emplacement particulier du site, à la frontière entre Tolochenaz et Morges. «La gestion de notre entreprise s'apparente parfois à une partie de ping-pong avec les deux autorités communales, image Yves Treyvaud. On a la chance de très bien nous entendre avec les deux municipalités, mais la moindre action telle qu'une réparation peut entraîner des complications bureaucratiques impensables... On s'y est fait avec les années!»

Rue Louis-de-Savoie 44
1110 Morges
Tél. 021 802 44 44
www.modelisme-morges.ch

**Pajalunga
Modélisme**



Les enfants du CNM découvrent la vie du lac au Petit-Bois.

Les Jeunes du CNM à la découverte de la pêche

La Buvette du Petit Bois accueille depuis des années les jeunes du CNM dans le cadre des stages d'été de « La Vie du Lac ». «À l'époque, ils arrivaient directement en flottille de voiliers et s'amarraient sur place, raconte Yves Treyvaud. Aujourd'hui, ils sont trop nombreux pour ça! Une quarantaine d'enfants viennent manger une fois par semaine chez nous et découvrent le métier de pêcheur professionnel. On leur montre ce qui se trouve dans le lac, ce que l'on fait, une sorte de parcours didactique.» Les enfants repartent ainsi la tête remplie de connaissances et l'estomac de goujonnette de féra. «Ils en raffolent, rigole le pêcheur. Ça a un grand succès, et je ne parle pas des frites! Pour nous c'est toujours un plaisir d'accueillir tous ces jeunes, même si ça demande de faire preuve d'organisation.»

Ambiance familiale

Yves travaille en effet depuis près de vingt ans au Petit Bois. Arrivé au début des années 2000, il participe à la diversification des activités de la pêche de son beau-père, dont l'âge ne permet aujourd'hui plus l'exercice de cette activité astreignante. En 2004, le duo organise la première friture de perches sous tente et construit sa terrasse l'année suivante. Le début d'une belle aventure humaine. «On a vécu près de quatre ans sans licence, donc dans l'impossibilité de vendre de l'alcool à nos clients, et nos couverts étaient limités à neuf, se souvient Yves Treyvaud. Ça avait un côté très convivial, les gens venaient avec leur propre bouteille de vin sur la terrasse et la partageaient avec les autres. On a fait des dizaines de rencontres inoubliables... Sans parler des cépages originaux de Chine, d'Australie et d'ailleurs que nous avons pu découvrir.» La licence de cafetier-restaurateur obtenue après plus de trois ans de combat administratif grâce notamment au soutien du préfet de l'époque Georges Zünd, la Buvette du Petit Bois peut servir son propre vin à ses clients. Et compte tout de même avec des restrictions bien claires quant au contenu des assiettes. «L'établissement a un statut particulier et une obligation morale de ne servir que du poisson», raconte Yves Treyvaud. Ça tombe bien, c'est la spécialité de la maison, en particulier la friture de perche, et celle-ci s'attèle à le prouver à un nombre de clients plus important avec les années. «La terrasse a été agrandie depuis. Aujourd'hui, on peut faire 25 à 30 couverts, estime Catherine Beausire, désormais elle aussi engagée à plein temps dans l'entreprise. On connaît nos limites, on ne peut pas faire plus avec la place et les moyens humains que l'on a.»

Victime de son succès

Le couple court en effet dans tous les sens, surtout en haute saison. «On a une clientèle très fidèle et d'autres personnes qui nous découvrent chaque



année, raconte Catherine Beausire. En plein été, on est très vite complets. Si l'on est victimes de notre succès? Oui en quelque sorte.» Pour les épauler, les deux exploitants de la buvette peuvent compter sur plusieurs étudiantes qu'ils engagent pour le service chaque été. Et qui participent à l'ambiance familiale du lieu. «On attache de l'importance au lien humain avec «nos» filles, confie le duo. On mange avec elles, on les ramène parfois à leur domicile après le travail. Et après leur passage ici, on essaie de garder contact.» À l'orée de la retraite, le couple n'envisage pas pour autant d'arrêter. «Tant que nous pouvons continuer physiquement et mentalement, nous

le ferons, prévient Yves Treyvaud. C'est un métier éprouvant, on ne part pas en vacances et il ne faut pas compter ses heures. Mais c'est une passion. Pêcher le poisson dans une approche respectueuse, le travailler soi-même puis le vendre au marché ou dans une assiette, c'est génial.» «Sans parler de la liberté, l'indépendance et du contact avec les gens, complète Catherine Beausire. Et puis de cette manière, on perpétue l'héritage laissé par mes parents.»

NEO FLAM
MAZOUT

FAITES LE PLEIN D'ÉNERGIE DEPUIS VOTRE CANAPÉ!

Commandez votre mazout en quelques clics sur varo-energy.ch!
0800 63 63 52

COLOURING ENERGY

VARO

MECANAUTIC SERVICE

JOHN SARGEANT MECANIQUE NAVALE

CASE POSTALE 762 TEL +41 79 596 11 30
1110 MORGES INFO@MECANAUTIC.CH



**POUR
LES CHANTIERS &
LES PARTICULIERS**

www.vonauw.ch

1028 PRÉVERENGES • Route de Genève 3
Tél. 021 804 83 00 • Fax 021 804 83 01 • info@vonauw.ch

Service de maintenance 021 804 83 83
Dépannage 7j/7

Le Juste Lagier vit une deuxième jeunesse

Pour son centenaire, le Sauvetage de Morges a offert une cure de jouvence aussi complète qu'onéreuse à son canot à rames.



Depuis 1918, la Section de Morges de la Société Internationale de Sauvetage du Léman est en possession d'un canot dix rameurs. Inauguré officiellement le 27 juillet 1919, il a été baptisé «Juste-Lagier» le 18 juillet 1926 pour rendre hommage à un ancien président de la section qui fut également président central de la Société internationale de sauvetage du Léman de 1906 à 1914. Le «Juste» avait coûté 3000 francs. Il a été mû à la force des bras jusqu'en 1946, date à laquelle il a été doté d'un moteur hors-bord.

Objet de patrimoine

Dès le lancement de la vedette «Ville-de-Morges 1» en 1952, le canot n'a plus été utilisé qu'à des fins sportives et d'entraînement des sauveteurs. Il a été reconnu par la Fondation Bolle comme faisant partie du Patrimoine nautique du Léman. Sa «reconstruction» comportait donc quasi naturellement une dimension patrimoniale et culturelle. «Soit on faisait quelque chose, soit on le donnait à la commune pour le mettre au milieu d'un giratoire, ironise le président du Sauvetage de Morges Philippe Bonzon. Après discussions, il nous est paru indispensable de sauvegarder le patrimoine que représente le Juste Lagier, qui est tout de même le plus vieux bateau de notre lac.»

Travaux massifs

Philippe Bonzon et son prédécesseur Eddy Streit, président d'honneur et de la commission de rénovation, le concèdent volontiers: les pièces d'origine ne foisonnent pas sur le «Juste-Lagier». Il serait plus juste de parler de «reconstruction» que de «réfection» pour évoquer les travaux dont le canot à rames de la section a fait l'objet à l'occasion de son centenaire. La liste des interventions effectuées par le chantier naval Birbaum & Fils est aussi longue qu'un de ces marathons lémaniques dans lesquels il a souvent été engagé. «On a passé plus de 700 heures sur le Juste, raconte Mathieu Birbaum. On a changé la quille au complet et 70% des membrures. Vu qu'on y était, on en a profité pour toutes les remplacer. Une partie non négligeable du bordage était aussi attaqué et on a donc dû le remplacer.»

L'amplitude de la tâche explique le coût de l'opération: 80 000 francs. Dont les 90% ont été couverts grâce aux efforts déployés par Jean-Claude Rochat, vice-président, qui a trouvé des oreilles attentives et, surtout, des bourses prêtes à délier leurs cordons, auprès de la Fondation Bolle, de la Loterie Romande, de la Municipalité de Morges pour ne citer que quelques-uns des noms figurant sur le tableau d'honneur des sponsors les plus généreux. «Le Juste Lagier attend désormais la nouvelle saison pour être utilisé par les sponsors, qui pourront l'essayer à leur guise», prévient Philippe Bonzon avant de conclure: «C'est le paradoxe du Sauvetage de Morges. On répare nos anciens bateaux, mais on est résolument tournés vers l'avenir!»



Birbaum Gérald
Denges
Chantier naval

Birbaum Mathieu
Denges
Chantier naval

- Restauration bateau bois
- Entretien, réparation bateaux polyester et composite
- Mécanique et électricité navale
- Hivernage
- Vente toutes marques voiliers et canots moteur neufs et occasions
- Vente moteurs hors bord et inbord neufs et occasions

Rte de Préverenges 10
1026 Denges
Tél. central 021 802 65 15
www.birbaumfils.ch

CANOTS MOTEUR
Gérald Birbaum
Tél.: 079 658 54 19
E-mail : birbaum.fils@gmail.com

VOILIERS
Mathieu Birbaum
Tél.: 079 962 66 02
E-mail : birbaum.mathieu@gmail.com



Morges aura (enfin) une capitainerie digne de ce nom

La Capitainerie du Port du Petit-Bois, depuis trente ans dans un conteneur préfabriqué, disposera d'ici la fin de ce printemps d'un bâtiment flambant neuf. Une bonne nouvelle pour les navigateurs et les visiteurs du Léman.

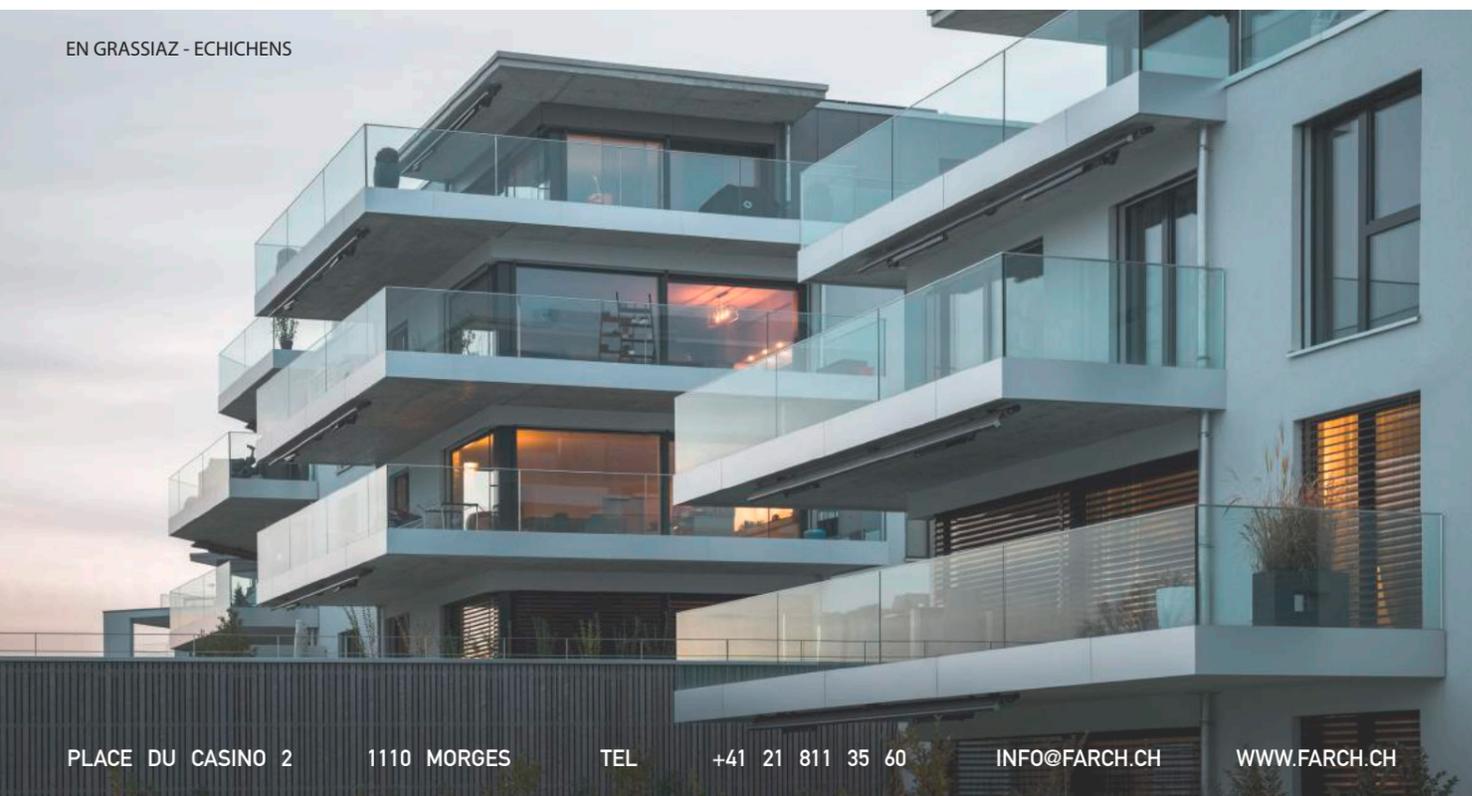


Le nouveau site de la capitainerie.

FEHLMANN ARCHITECTES

Le bureau se base sur de nombreuses réalisations d'importance dans le domaine **commercial, administratif, industriel, du logement** et de **l'urbanisme**. Il a acquis une grande expérience dans les travaux délicats, notamment des **rénovations** de bâtiments publics durant leur exploitation (Centres commerciaux de Romanel-sur-Lausanne, Crissier et Renens). Il a également à son actif la **réhabilitation** des sites historiques tels que le Casino et les anciennes prisons à Morges, l'Ecole Cantonale d'Art de Lausanne ou le Palais de Beaulieu à Lausanne. Il travaille également pour l'exécution de réalisation importante telle que le Carnal Hall à Rolle ou le Centre de recherche contre le Cancer du CHUV (Agora) et le futur bâtiment de la RTS sur le site de l'EPFL. Le développement continu de **concours** offre au bureau l'opportunité de s'interroger et de travailler sur des sujets d'actualité et innovateurs. Parmi les réalisations les plus récentes, nous pouvons citer le concours remporté de **l'Ilot sud**, actuellement en construction, ou encore le projet récemment achevé de logements **En Grassiaz**, à Echichens.

EN GRASSIAZ - ECHICHENS



Nous sommes en 1975 lorsqu'un conteneur est installé au Nouveau Port. À l'origine, il devait être provisoire et servait à la société des plongeurs. En 1988, ces derniers se déplaçant dans un nouveau bâtiment, le conteneur est alloué aux activités de gestion et d'administration des trois ports morgiens que sont ceux du Bief, du Château et du Petit-Bois. Voilà plus de 30 ans qu'il fait office de capitainerie. C'est désormais de l'histoire ancienne, puisque le nouveau bâtiment devrait être inauguré d'ici la fin du printemps 2019, et ce pour le plus grand plaisir de l'exécutif morgien. «On mesure une ville à la qualité de ses

infrastructures, et force est de constater qu'avec l'ancienne capitainerie on souffrait d'un déficit d'image énorme. Il y avait une volonté de notre part d'intégrer cette capitainerie à son environnement et je crois que l'on peut déjà dire que c'est réussi», s'enthousiasme en regardant le chantier le municipal en charge des rives, du lac et des ports Jean-Jacques Aubert.

► p.71





Boîte à voiles - Voiles Gautier
Rt des Lacustres 20
1470 Estavayer
Léman : 021 801 66 11
3 Lacs : 026 663 33 93
Mail : info@voiles.ch
Internet : www.voiles.ch



Boîte à voiles
Voiles Gautier Sàrl
Made in Switzerland

Conception et réalisation de vos voiles
Mât - Gréement - Enrouleurs
Sellerie nautique

Projet ambitieux

Le Conseil communal avait octroyé à la Municipalité, en mars 2018, un crédit de 1,46 million de francs pour la réalisation du projet, qui comprend un seul niveau d'une surface brute de 200 m². «L'infrastructure sera librement accessible et en tout temps pour les navigateurs et les visiteurs louant une place d'amarrage. Elle sera pourvue d'une réception, de douches, de WC hommes, femmes, handicapés et d'une déchetterie. Cela va améliorer de manière considérable l'accueil des utilisateurs, commente Alain Jaccard, chef du Service infrastructures et gestion urbaine. Il y a tout de même près de 1500 bateaux par année répartis entre les trois ports et nous n'avions même pas de douche à mettre à disposition des utilisateurs du site du Petit-Bois.»

Concernant la régie des ports, les conditions de travail seront également bien plus agréables pour le personnel. «Le conteneur commençait à fuir et il devenait compliqué de le chauffer, explique Jean-Jacques Aubert. Il sera aussi possible d'accueillir les gens dans une vraie réception, ce qui est nécessaire, car passablement de personnes viennent auprès du garde-port pour obtenir des informations.»

Basse consommation d'énergie

La structure du bâtiment sera réalisée en bois suisse et posée sur un radier de béton. Les façades principales seront revêtues de bardage en mélèze. La capitainerie aura une très basse consommation d'énergie, étant labellisée Minergie-P. Le chauffage sera assuré par une pompe à chaleur air-eau, tandis que la production électrique des panneaux photovoltaïques installés en toiture est autoconsommée sur place par les immeubles et les infrastructures du Port. Les parties arrière, la cour de service et la toiture seront habillées de végétation.

L'échéance des travaux est prévue pour le mois de mai. «Pour l'ouverture de la saison! Morges est une ville lacustre, et par ce projet la Municipalité entend moderniser les équipements et la gestion des trois ports morgiens. Et promouvoir les nombreuses activités nautiques prenant place sur le Léman», conclut Jean-Jacques Aubert.



Jean-Jacques Aubert et Alain Jaccard.

Règlement de la grue et du ber

Le CNM est propriétaire de la grue et du ber. Ils sont mis à disposition des membres du CNM ayant suivi la formation grue ad-hoc ainsi qu'aux chantiers navals régionaux moyennant le respect des conditions suivantes :

- » Les membres du CNM et chantiers navals doivent réserver la grue auprès du secrétariat du CNM. Le calendrier des réservations est disponible sur le site internet du CNM, www.cnmorges.ch.
- » Les chantiers navals s'acquittent d'une taxe de **CHF 120.-** lors de la réservation de la grue au secrétariat. La réservation de la grue est gratuite pour les membres du CNM.
- » La durée de l'utilisation de la grue est de deux heures maximum par réservation.
- » La réservation du ber se fait également auprès du secrétariat du CNM. Il est exclusivement mis à disposition des membres du CNM pour leur propre bateau. La durée maximum d'utilisation est de 48 heures.
- » Le stationnement des bateaux, des chariots et bers dans le périmètre de la grue est autorisé pendant 48 heures maximum.
- » L'hivernage sur cette place est interdit.
- » La place doit rester en ordre après utilisation. Le nettoyage des coques est autorisé uniquement à l'emplacement indiqué.
- » Il est strictement interdit aux enfants de grimper sur la grue.
- » L'utilisation de la grue et du ber est sous la responsabilité de l'utilisateur. En aucun cas le CNM ne saurait être tenu pour responsable des dommages causés à des tiers ou aux choses transportées ou grutées.
- » En cas de non-respect des points ci-dessus, l'autorisation d'utilisation de la grue ou du ber pourra être révoquée par le comité.

Merci de bien vouloir mettre les barrières «Vauban» pour bloquer l'accès à la grue lors de vos manipulations de bateaux, ceci pour éviter aux promeneurs de passer dans la zone de travail.

Nous vous rappelons que la grue, le ber et la zone technique seront bloqués aux dates suivantes en 2019:

- » 17 mai dès 16h au 19 mai à 20h = Nacra, RS feva et Topaz 14
- » 29 mai dès 20h au 2 juin à 20h = Memorial Jacques Faini
- » 28 juin dès 16h au dimanche 30 juin à 18h = Défi du Léman
- » 20 juillet dès 15h au samedi 21 juillet à 12h = La cordée lémanique
- » 1^{er} août = Fête Nationale
- » 24 août dès 16h au 26 août à 12h = 51^{ème} Granbordenuy Verbier 4 vallées
- » 4 septembre dès 7h au 8 septembre à 18h = Le Livre sur les Quais
- » 27 septembre dès 14h au 28 septembre à 18h = CSP Optimist
- » 6 octobre = British Car Meeting
- » 11 octobre dès 18h au 13 octobre à 18h = Surprise & Grand Surprise

Commune Infra & Énergie

Riond-Bosson 14 / CP 272 / CH-1110 Morges 1
Tél. 021 823 03 20 / Fax. 021 823 03 28 / www.morges.ch

Garde-port

Gérard Humbert-Droz / 079 325 97 06
Jérôme Kaelin / 079 742 62 61

Parking de l'arsenal

Les membres du Club Nautique Morgien ont accès gratuitement au parking de l'arsenal (zone entre l'arsenal et le parc à dériveurs du CNM, excepté les places jaunes). Grâce à un accord passé avec l'arsenal, les membres du CNM peuvent se parquer dans cette zone de 16h00 à 06h00 pendant les jours de semaines, et toute la journée pendant les week-ends et jours fériés.

Merci de respecter ces horaires. Les membres doivent mettre leur carte de membre de l'année en cours derrière le pare-brise du véhicule. Les anciennes cartes de membres sont caduques et ne seront pas reconnues pour le parking.

Convocation à l'assemblée générale ordinaire

Chers Membres,

Conformément aux statuts, nous avons le plaisir de vous convier à l'assemblée générale ordinaire du Club Nautique Morgien, fixée au **vendredi 22 novembre 2019 / 19h00 au Club-House du CNM**

Ordre du jour

1. Ouverture de l'assemblée, signature de la liste de présence
2. Procès-verbal de l'assemblée générale du 23 novembre 2018
3. Rapport du président et des activités
4. Rapport du trésorier
5. Rapport des vérificateurs des comptes
6. Élection du Président
7. Élection des membres du comité
8. Élection des vérificateurs des comptes
9. Cotisations et finance d'entrée
10. Budget 2020
11. Nomination des membres honoraires, à vie, d'honneur
12. Divers

Les propositions individuelles doivent parvenir au secrétariat du Club Nautique Morgien au moins **1 mois avant l'AG**.

Après l'assemblée, le restaurant du CNM nous proposera une délicieuse choucroute.

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité

Convocation à l'assemblée des navigateurs

Chère Navigatrice, Cher Navigateur,

Le comité du Club Nautique Morgien a le plaisir de vous convier à l'Assemblée des Navigateurs, et vous prie d'aviser vos équipiers.

La séance est fixée au **vendredi 8 novembre 2019 / 19 heures au Club House du CNM**

Ordre du jour

1. Rapport d'activité
2. Divers
3. Inscription des START pour les régates d'entraînement 2020
4. Inscription des comités de courses pour les régates 2020
5. Coupe été, coupe des samedis & classement annuel
6. Distribution des prix

À l'issue de la partie officielle une fondue vous sera offerte par le Club Nautique Morgien, **sur inscription au secrétariat jusqu'au mercredi 31 octobre dernier délai**.

Un bon-fondue, par navigateur, vous sera remis à votre arrivée!

CLUB NAUTIQUE MORGIE
Le comité



Un grand merci à nos partenaires

Le Club Nautique Morgien remercie ses sponsors, annonceurs et partenaires pour leur soutien. Le comité invite ses membres à privilégier les sponsors et partenaires du club, tout au long de l'année, chaque fois que vous faites des achats, ou à chaque occasion, lorsque vous avez besoin de leurs prestations.

SEMAINE DU SOIR

du lundi 1er au vendredi 5 juillet 2019



Lundi 1er juillet
16h00-18h30 Accueil, inscriptions
19h00 1er signal avertissement

Jeudi 4 juillet
Après la régates, **soirée CSS**

Vendredi 5 juillet
Distribution des prix et
soirée de clôture

Tous les soirs
Grillade party sous la cantine
«Juniors»

MORGES

Nombreux tirages au sort durant la semaine



Partenaires « Magazine »

- » * Aqualook
- » * Ariane Chaussures
- » * Auto Bolle
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Bersier électricité Télécom
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl
- » * Bolle & CIE - Œnothèque La Licorne
- » Cardis SA
- » Chantier naval Balmer SA
- » Chantier naval Birbaum & fils
- » * Chantier naval Reymond Sàrl - Succ. J.M. Bailly
- » * Coratel SA - Bang & Olufsen - Puidoux
- » * CSS Assurance
- » * D Mode - boutique
- » Dr Louis Villars, médecin-dentiste SSO-SVMD
- » * Edouard Chatenoud SA
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Fonds du sport Vaudois
- » G.Dantan
- » Maillard Pascal - Electricien
- » Matthey Petit SA
- » * Mayer Opticiens SA
- » Mecanautic Service
- » * Meylan Finance
- » Nautischool
- » Net Inter SA
- » * Pajalunga Modélisme
- » Simone Evasion
- » * Soleil Explorer
- » VARO Energy Direct Sales SA
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA

Partenaires « Coque bateau »

- » * Auto Bolle
- » Top Voiles Sàrl
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl

Partenaires « Ecole de voile »

- » GEMS World Academy Switzerland

Fond du sport

- » Fond du sport Vaudois

Partenaires institutionnels

- » Commune de Morges

Partenaires « Régates »

- » Cardis SA
- » CSS Assurance
- » Verbier 4 vallées

Partenaires « Publicité »

- » RMK Design

Partenaires « Plasma »

- » * Aqualook
- » Audio Vision Multimedia
- » * Auto Bolle
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Bersier électricité Télécom
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl
- » * Bolle & CIE - Œnothèque La Licorne
- » Cardis SA
- » Commune de Morges
- » Confiserie Christian Boillat Sàrl
- » Coratel SA - Bang & Olufsen - Puidoux
- » CSS Assurance
- » D Mode - boutique
- » Duvoisin nautique & sports
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Grohe Immobilier SA
- » Matthey Petit SA
- » * Mayer Opticiens SA
- » * Morges Immo
- » Saveurs tendance fruit
- » Verbier 4 vallées
- » Von Auw SA

AVANTAGE AUPRES DE NOS PARTENAIRES

Nous avons le plaisir d'annoncer que les membres du CNM bénéficient d'avantages auprès de nos partenaires avec l'astérisque (*) sur présentation de leur carte de membre CNM valable. Nous invitons nos membres à faire usage de ce privilège et de favoriser, tout au long de l'année, les sponsors, partenaires et annonceurs de notre club lorsque vous avez besoin de leurs prestations.



Partenaires « Golden Club »

» **Aqualook**

Rue Louis-de-Savoie 65
1110 Morges
Tél. 021 801 73 35
www.aqualook.ch

» **Auto Bolle Partner SA**

Route de Genève 14
1131 Tolochenaz
Tél. 021 802 22 22
www.autobolle.ch

» **Bernard Nicod Morges SA**

Rue de la Gare 11
1110 Morges
Tél. 021 804 79 79
www.bernard-nicod.ch

» **Boîte à voiles – Voiles Gautier Sàrl**

Route des Lacustres 20
1470 Estavayer-le-lac
Tél. 026 663 33 93
www.voiles.ch

» **Cardis SA, Morges**

Arcade Grand'rue 102
1110 Morges
Tél. 021 781 09 81
www.cardis.ch

» **Confiserie Christian Boillat, Morges**

Rue de la Gare 1
1162 Saint-Prex
Tél. 021 806 13 44
www.confiserieboillat.ch

» **Commune de Morges**

Pl. de l'Hôtel-de-Ville 1
1110 Morges
Tél. 021 804 96 96
www.morges.ch

» **CSS – Assurance - Agence Morges**

Rue de la Gare 17
1110 Morges
Tél. 058 277 75 20
www.css.ch

» **Etude Franck-Olivier Karlen Avocats**

Rue Louis-de-Savoie 51
1110 Morges
Tél. 021 804 75 30
www.avocats-morges.ch

» **Fiduciaire Roger Métry SA**

Place St-Louis 7
1110 Morges
Tél. 021 811 26 00
www.fid-metry.ch

» **Fonds du sport Vaudois**

Chemin de Maillefer 35
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Tél. 021 316 39 35 - 36
www.fondsdu sportvaudois.ch

» **GEMS World Academy Switzerland**

La Tuilière 18
1163 Etoy
Tél. 021 964 18 18
www.gemsworldacademy-switzerland.com

» **IDM - Immobilière de Morges Sàrl**

Rue des Charpentiers 22
1110 Morges
Tél. 021 802 81 81
www.i-d-m.ch

» **Top Voiles Sàrl**

Rte Industrielle 21
1897 Bouveret
Tél. 024 481 80 22
topvoiles.ch

» **Verbier 4 vallées**

CP 419
1936 Verbier
www.verbier.ch