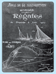
Avant 1907

Pas les premiers à Morges !

Plusieurs clubs nautiques ont vu le jour avant la création du Club Nautique Morgien (CNM, 1916) Ces sociétés, respectivement le Club Nautique de Morges et les Amis de la Navigation, disparurent pour laisser place en 1916 au club qui fête cette année son centenaire.

Sur le Léman, trois clubs de voile sont nés bien avant le CNM : la Société Nautique de Genève (1872 : 1903 pour son Cercle de la Voile, la Société Nautique de Rolle (1880) et le Yacht Club de Genève (1886)



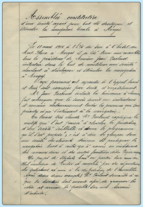
Archives CNM

18 mars 1916

Création du Club Nautique Morgien (CNM)

18 mars 1916 : Assemblée constitutive qui rassembla huit des onze membres fondateurs.

A cette occasion le président Jean Pachoud et les autres membres du comité se répartirent les tâches. Trois des membres fondateurs s'étaient excusés.



Assemblée constitutive
d'une société ayant pour but de développer et stimuler la navigation locale à Morges.

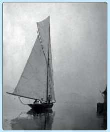
Le 18 mars 1916 à 8 h¼ du soir à l'hôtel du Mont-Blanc à Morges il a été tenu une assemblée sous la présidence de Monsieur Jean Pachoud initiateur dans le but de constituer une société cherchant à développer et stimuler la navigation à Morges.

Onze personnes ont répondu à l'appel lancé et trois sont excusées par suite d'empêchement.

Mr Jean Pachoud souhaite la bienvenue à chacun, fait remarquer que le succès sourit aux initiateurs et remercie chaleureusement toutes les personnes qui sont présentes et qui s'intéressent à la navigation.

En termes très clairs Mr Pachoud explique les motifs qui l'ont poussé à chercher la fondation d'une société semblable et donne le programme qu'il s'est proposé ; c'est à dire de grouper dans une société des éléments désireux de pratiquer la navigation tant à voiles qu'à rames en suscitant des concours divers et des sorties familières dites Pique-niques.

Un projet de statuts basé en partie sur ceux du Club nautique de Genève et complété par des propositions des initiateurs est mis à la disposition de l'Assemblée. Après divers examens Mr Pachoud demande à ce que la discussion soit ouverte afin de grouper les idées et arriver si possible sur un terrain d'entente.


Le Tarit (Archives de la famille Bolle)

Années '20

Les voiliers de l'époque

Les grands yachts des années '20 étaient très spectaculaires en raison de leur longueur et de leur surface de voilure. Ils devaient être menés par des équipages expérimentés, car les immenses voiles devaient être maitrisées sans l'accastillage perfectionné qui sera développé plus tard.

Cependant la plupart des navigateurs employaient lors des régates, pour la croisière et la promenade des canots à voile de taille plus réduite. Sans oublier les canots à rame ou à moteur. Tous les navigateurs n'avaient pas la chance d'appartenir aux plus riches familles morgiennes.

Morges Le port
(Archives Fondation Bolle)

Le « start » au parc de l'Indépendance

De 1916 à 1927, l'équipe de « starters » qui donnait les départs et enregistrait les arrivées s'était installée sur l'esplanade du parc de l'Indépendance, à côté des bains publics de l'époque.

Sur la photo, vous pouvez observer les petits canons qui servaient à appuyer les signaux de départ et d'arrivée

Admirez aussi l'élégance des « starters » avec leur casquette aussi traditionnelle qu'obligatoire.

Le « start » se déplaça en 1927 sur la terrasse du Casino.

Jury de course des régates Internationales, 10 juillet 1932. Debout MM. Curchod, J. Morax et J. Salina du CNM, reçoivent leurs amis du Petit-Lac, MM. A Cuenoud, J. Serex, M. Gonvers, M. Béchard et C. Serex, dignes représentants du Club Nautique des Faces Pâles.

(Archives CNM)

1923

Création d'une section « aviron »

La pratique de l'aviron était alors à la mode. Le Club Nautique Morgien (CNM) créa donc une section « aviron » pour ses membres.

A la suite de tensions internes, la section préféra adhérer au Forward. Ce dernier dut verser une somme relativement élevée pour ce transfert.

(Archives CNM)

Président CNM
Jean **Pachoud**
(1916-1921)

1916

SYNDIC
Louis **Laffely**
(1909-1917)

1917

SYNDIC
Gustave **Coderey**
(1917-1932)

1920
population
4'700 habitants

Président CNM
Alfred **Oulevay**
(1922-1924)

1922

Président CNM
Joseph **Salina**
(1925-1927)

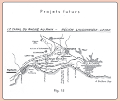
1925

MORGES

1918

- Deux conseillers communaux déposent une motion en 1918, demandant à la Municipalité d'étudier la réalisation d'un port de commerce à l'est de la Ville. Deux ans plus tard, celle-ci invite l'ingénieur qui avait étudié le tronçon navigable entre le lac de Neuchâtel et le lac Léman à se pencher sur le problème de ce futur port.

Aujourd'hui, la liaison Rhône – Rhin par les lacs suisses semble abandonnée, même si le viaduc autoroutier d'Yverdon intègre le passage d'un canal.



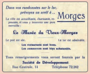
(Archives Fondation Bolle)

1919

- Le graveur Alexis Forel (1852-1922) et son épouse acquièrent la belle maison Blanchenay à la Grand-Rue 54. Cet immeuble abritait jusque-là la « Société de la Grande laiterie de Morges ». Après des travaux de restauration, Forel y installe ses collections qu'à sa mort il lèguera avec le bâtiment à la Société du Vieux Morges qui ouvrira le musée du même nom.

En 1943, le musée adoptera le nom de son créateur et mécène, Alexis Forel.

L'enseigne qui marque l'entrée du bâtiment vient d'une ancienne pinte, la Croix-Blanche, qui était établie à la Grand-Rue 70-72.



Dans vos randonnées sur le lac,
prévoyez un arrêt à ...
Morges

La ville est accueillante, charmante, reposante, et vous y trouverez une pure merveille :

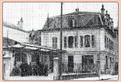
Le Musée du Vieux-Morges

Le port est sûr. Le lac est admirable.
Les restaurants sont bons.
Les commerces sont bien achalandés.

Tous renseignements vous seront fournis par la
Société de Développement
Rue Centrale, 14 Téléphone 72.202

(Archives CNM)

- Création des « Laiteries réunies de Morges » par le comité de la Grande Laiterie. Elles vont occuper un bâtiment à la rue des Charpentiers jusqu'en 1964. A cette date, la fabrication des produits laitiers est suspendue à Morges. L'immeuble sera démoli dans le même temps que l'école des Charpentiers pour faire place au nouveau quartier et notamment à l'EMS Nelty de Beausobre.


(Archives Fondation Bolle)

1922

- Créée dans les années 1870, la première école d'agriculture de Suisse prend possession en 1922 des bâtiments construits pour elle à Marcelin.

En 1982, la Station cantonale d'arboriculture et l'Office central vaudois de la culture maraîchère sont transférés de Lausanne à Marcelin. L'année suivante sont inaugurés le nouvel internat et ses locaux d'enseignement ménager, la salle de gymnastique, les ateliers et la ferme. Mais en 1996, les élèves agriculteurs quittent Marcelin pour Grange-Verney.

Aujourd'hui, les écoles d'agriculture portent le nom d'Agrilogie, qui fait quand même plus scientifique et sérieux, en attendant une future terminologie anglaise.

(Archives Fondation Bolle)

1923

- Cette année, Paul et Ernest Demaurex créent une maison d'importation de marchandises coloniales qui connaîtra très vite le succès. Elle reprendra les locaux de l'entreprise de lessives Redard à la rue de Lausanne 22-24 à la fin des années 50. Mais en 1969, trop à l'étroit en ville de Morges, l'entreprise s'installe à Chavannes où elle ouvre le supermarché Aligro.

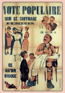
MARCHE ALIGRO
(www.aligro.ch)

- La ville de Morges reprend l'exploitation de l'usine à gaz qui avait été construite en 1867 par la « Société d'éclairage et de chauffage par le gaz pour la ville de Morges » à la Chaux au-dessus de la gare. Les capacités de cette usine s'avèrent très vite insuffisantes. Il faudrait réaliser une nouvelle usine, mais cela coûte cher et la Ville de Lausanne fait une offre favorable pour la livraison de gaz. Après pose des conduites depuis Lausanne, l'usine morgienne cesse sa production en 1932. Lors du chantier de l'autoroute, il fallut déplacer le gazomètre qui subsistait pour la distribution. Il fut mis hors service quelque temps plus tard.

L'éclairage public passe du gaz à l'électricité entre 1920 et 1925.

(Archives Fondation Bolle)

- C'est au Casino de Morges que l'Association vaudoise pour le suffrage féminin tient son Assemblée générale en 1923. Mais il faudra attendre l'année 1959 pour que les Morgiennes obtiennent le droit de vote tant sur le plan cantonal que communal, et 1971 sur le plan fédéral. Les Morgiennes se sont bien rattrapées depuis, elles sont aujourd'hui 3 à siéger à la Municipalité et à égalité avec les hommes au Conseil communal.



(www.ednp.ch)

SUISSE

1916 1918
Difficultés dues à la mobilisation et à la grippe espagnole

1917
Lénine quitte la Suisse avec d'autres émigrés russes

1918
Fondation de la CNA (Caisse nationale suisse d'assurance en cas accidents)
-
Grève générale

1920
Premier Comptoir suisse à Lausanne
La Suisse entre dans la Société des Nations (SDN)

1925
Acceptation de l'article constitutionnel sur l'AVS

Avant 1927

Le « start » s'installe au Casino

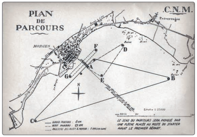
Donner les départs et enregistrer les arrivées depuis la vaste terrasse du Casino était bien plus favorable pour les « starters » que l'esplanade du parc de l'Indépendance. Ils avaient une magnifique vue sur l'ensemble de la baie et des parcours. A cette époque, il n'était pas envisageable que l'équipe du « start » fonctionne depuis un bateau ancré en pleine eau.

Cependant en 1954, le « start » dut se déplacer sur la digue ouest du port du château en raison de l'intolérance du gérant du Casino aux coups de canon.

En 1957 le « start » retrouve la terrasse du Casino puis occupe, en 1966, la cabine de start construite devant le club-house du Club Nautique Morgien.

(Archives Fondation Bolle)

Préparation de la ligne de départ en fonction de l'orientation du vent
(Photo Gilbert Hermann)



Plan de parcours années 30

Dès les années '30

Évolution de type de parcours de régate

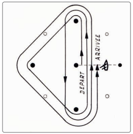
Les premiers parcours du Club Nautique Morgien (CNM) étaient du type « côtier » (le long de la côte), délimités par des bouées fixes. L'équipe des « starters » fonctionne depuis la terre.

Une évolution de ce premier parcours apparait avec des parcours en triangle, mais toujours délimités par des bouées fixes et une équipe du « start » établie à terre.

La vraie révolution survient avec l'envoi de l'équipe de « start » sur l'eau. Les principales raisons : donner les départs contre le vent et s'éloigner des perturbations de la côte. Le CNM fut très novateur en adoptant, lors d'un championnat d'Europe des Vaurien, un parcours délimité par huit bouées fixes disposées en cercle, plus une bouée placée au centre.

Le parcours dit « olympique » constitué d'un triangle et de « bananes » (aller-retour en ligne) fut expérimenté lors des jeux olympiques, avant de s'imposer dans une majorité de championnats majeurs, puis dans la plupart des régates importantes. Ce parcours imposa aux clubs l'acquisition de bateaux spécialisés (start et pose-bouées) et la constitution d'équipes très compétentes afin de poser des parcours adaptés à la direction et la force du vent.

Actuellement la plupart des séries de voiliers préfèrent utiliser des parcours « banane » (aller-retour).



Parcours Olympique

1935

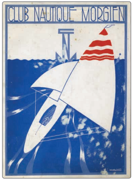
Parution du premier annuaire

Le nombre des membres croissant, il devenait indispensable d'établir un courant d'information entre le comité et les sociétaires.

La première brochure annuelle vit le jour en 1935 sous le nom bien adapté d'Annuaire qu'elle porta durant 15 ans.

Des compléments d'information étaient diffusés grâce aux « Guides de bord » et par les « Championnats du Léman » dès 1946.

Les premiers bulletins (de 6 à 16 parutions dans l'année) n'apparurent qu'en 1973.



1926

Président CNM
Robert **Centlivres**
(1928)

1928

Président CNM
Alfred **Curchod**
(1929-1935)

1929

1929
population
5'000 habitants

1932

SYNDIC
Alfred **André**
(1932-1948)

1926

- Démolition à la place St-Louis de l'école enfantine qui semble-t-il tombait en ruine. L'école avait déjà, faute de ressources, fermé en 1922.

(Archives Fondation Bolle)

1927

- La famille Friderici acquiert son premier camion. Active dans le transport depuis 1890, elle s'était spécialisée dans le transport des vins vaudois vers la Suisse allemande.

Ce camion sera engagé dans la réfection de la route Morges – St-Prex, servira à alimenter les dépôts de la CVE dans le canton de Vaud.

Plus tard, l'entreprise va diversifier ses activités: transports vers l'étranger, location de camions-grue,…Fin 1979, c'est la scission. Deux cousins créent la CET, les deux autres continuent l'exploitation familiale.

- Le vieil ormeau, malade, doit être abattu. Cet arbre, qui avait été planté au début du 16ème siècle, mesurait alors 8 m de circonférence à sa base.

(Archives Fondation Bolle)

- La Banque Cantonale Vaudoise, qui était installée à Morges depuis 1848 où elle louait des locaux à la rue Centrale, prend possession du bâtiment construit à l'endroit des anciennes halles sur la place de l'Hôtel-de-Ville.

(Archives Fondation Bolle)

1928

- L'entreprise Friederich, créée en 1909 par Louis-Emile Friederich, s'installe à la rue des Charpentiers en face de la tonnellerie familiale. Elle fabrique des pompes et diverses machines pour vignerons et encaveurs. Peu de temps après, à l'étroit dans ses locaux, l'entreprise déménage à la rue Centrale. En 1954, l'entreprise prend possession d'un bâtiment construit au Pont-Neuf. En 1990, les 3 frères vendent la parcelle de la Chocolatière, afin de pouvoir y construire des immeubles locatifs. La société Friederich Frères est dissoute.

L. FRIEDERICH

(Archives Fondation Bolle)

- La compagnie du BAM (Bière-Apples-Morges) achète son premier véhicule automobile, un camion Saurer, dont la particularité est d'être transformable: pour le transport de passagers ou pour le transport de marchandises.

TRANSPORTS B.A.M.

(Coll. R. Wullamin)

1929

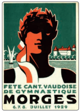
- Une centaine de propriétaires-vignerons de Morges et environs créent la Cave des Viticulteurs de Morges pour traiter les récoltes et écouler la production. Un bâtiment est construit aux Uttins. En 1941, la Cave se transforme en fédération et accueille Nyon et Gilly.

En 1974, elle adopte le nom de l'actuelle raison sociale, Uvavins-Cave de la Côte.

Depuis l'année dernière, la Cave est installée à Tolochenaz, le bâtiment de Morges est démoli pour laisser la place à de l'habitation.

(Archives Fondation Bolle)

- Fête cantonale de gymnastique

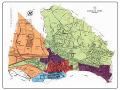


(Archives Fondation Bolle)

1932

- Fête cantonale de tir

(Archives Fondation Bolle)



(Archives communales)

1933

- La plus ancienne entreprise morgienne, la tannerie Reymond, ferme ses portes en 1933. Créée en 1792, elle était installée au bord du lac, à la rue des Tanneurs, avant de déménager à la Blancherie.

(Archives Fondation Bolle)

- La Ville de Morges est pour la première fois dotée d'un plan d'extension, accompagné d'un règlement. Le territoire communal est aussi, pour la première fois, divisé en 5 zones : centrale (vieille ville), urbaine (entre le vieille ville et la gare), intermédiaire (au-dessus de la voie ferrée), périphérique (à l'ouest de la Morges) et industrielle (près de la gare et à la rue de Lausanne).

1935

- Cinquantenaire de l'Instrumentale de Morges 1885-1935

(Archives Fondation Bolle)

1926

Inauguration de la ligne Brigue (VS) Disentis (GR) des Chemins de fer Furka-Oberalp.

1928

Premier Congrès international d'architecture moderne au château de La Sarraz

1930

Inauguration d'une ligne d'hydravion entre Lausanne et Évian-les-Bains

1931

Fondation à Berne de la Société suisse de radiodiffusion et mise en service de l'émetteur national suisse de Sottens

1932

Une compagnie de recrues, appelée à Genève pour maintenir l'ordre, tire sur la foule lors d'une manifestation ouvrière. Bilan : 13 tués et 65 blessés

1933

La Société des Nations fonde à Genève le Bureau du Haut-Commissariat pour les réfugiés (HCR).

1936

Création de la section « hélice »

Les membres du Club Nautique Morgien (CNM) qui possédait un canot à moteur, dans les années '30 et '40 étaient aussi nombreux que ceux qui disposaient d'un voilier. D'où la nécessité de créer une section « hélice » au sein du Club.

Des compétitions de bolides à moteur furent même mises sur pied.

Aux grés des capacités d'organisation des « motoristes » cette section disparut et réapparut à plusieurs reprises. Elle n'existe plus actuellement bien que de nombreux adhérants du CNM soient propriétaires de bateaux à moteur.

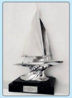
(Archives Fondation Bolle)

1938

Création du Challenge Paderewski

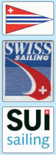
Certains membres du comité du Club Nautique Morgien (CNM) prirent contact avec l'illustre compositeur, interprète et homme d'Etat polonais établi à Morges, afin qu'il offre un challenge au CNM. Celui-ci prit la forme spectaculaire d'un bateau sous voile en argent massif.

Actuellement il sert à récompenser, chaque année, un membre du CNM particulièrement méritant.



Challenge Paderewski
(Archives Fondation Bolle)

Ignace Paderewski (1860-1941)
(Archives Fondation Bolle)



Union Suisse du Yachting

1939

Création d'une autorité nationale de la voile

La nécessité de créer une structure faitière fédérant les de voile suisses et d'harmoniser les règles qui régissent sport poussa à la création d'une fédération nationale qui successivement les noms d'Union Suisse du Yachting (US Fédération Suisse de Voile (FSV) et de Swiss Sailing.

Pierre Fehlmann fut vice-président de l'USY et Gilbert C occupa la fonction de vice-président, puis de président c de la Fédération.

Daniel Balmas, également membre du CNM, occupa les p professionnels d'entraîneur national, puis de coordinateur recteur technique de la Fédération.

1936 - 1945

Préparation d'une fête

Il est certain que les membres du Club Nautique Morgien ont organisé des fêtes à diverses occasions durant les 100 ans d'existence du club.

La première référence est un dessin de fêtards paru en 1937 dans une publication du club

En 1945 la photo de groupe ci-contre est encore plus explicite.

Debout de gauche à droite. Pierre Fehlmann, Edouard Solberger, Charles Dieterlé, André Hugonnet, Marcel Francfort. Devant: Jean Vittel, J. Sauty, P. Fessler et Kurt Hostettler.
(Archives CNM)

1939 - 1945

Un conflit et ses effets sur le club et la voile

La guerre de 1939 – 1945, dont les belligérants entouraient notre pays, ralentit fortement l'activité vélique lémanique. La mobilisation empêcha de nombreux navigateurs et régatiers d'exercer leur hobby. Les restrictions d'essence et la réquisition par l'armée de nombreux canots à moteur privés perturbèrent l'organisation des régates.

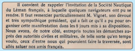
L'occupation de la rive savoyarde du Léman par l'armée allemande empêcha la navigation dans la zone française du lac.

En 1941, les autorités d'occupation accordèrent une autorisation exceptionnelle (ci-dessous) aux membres du Club Nautique Morgien (CNM) afin qu'ils participent à une régate à Thonon.

Extraits du rapport présidentiel de l'année 1941

Extrait du rapport annuel du président du club André Neeser qui permet de mieux comprendre le climat qui régnait en Suisse, alors que l'Europe se déchirait.

«Comme en 1940, nous ne savions ce que serait la saison 1941. Tout au plus, pouvait-on raisonnablement penser que le Léman verrait à nouveau les blanches voiles animer ses eaux. Une fois encore, notre programme d'action s'inspira de modestie, dans les attitudes, les expressions et dans nos actes, formulant tout d'abord ses vœux, qu'avant tout et par-dessus tout Dieu protège encore notre pays. Nous avons suivi tous ceux que les obligations militaires retenaient loin de nous, pensé à leurs familles, à leurs affaires, souhaitant les voir plus souvent parmi nous...»



Il convient de rappeler l'invitation de la Société Nautique du Léman français, à laquelle quelques navigateurs ont pu se rendre. Il faut remercier particulièrement M. Vignet, son dévoué et très sympathique président, qui a fait ce qu'il a pu pour organiser cette manifestation dans les 8 jours mis à sa disposition. Nous avons, de notre côté, entrepris toutes les démarches auprès des autorités civiles et militaires, de telle sorte qu'en temps voulu, ceux d'entre nous qui pouvaient faire la traversée, sont allés saluer nos amis français.

Président CNM
André **Neeser**
(1936-1945)

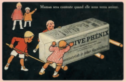
1936

1936

1941
population
5'700 habitants

1936

- Cette décennie voit aussi la fermeture de l'entreprise Redard & Cie. Créée en 1873 déjà, elle était spécialisée dans la production de poudres de lessive, les poudres Phénix, qui vont peu à peu remplacer le traditionnel savon de Marseille. Cette entreprise, installée à la Blancherie, avait aussi une conception moderne de la publicité.



Maman sera contente quand elle nous verra arriver.
IVE PHÉNIX
entbehrlich in jeder Haushaltung

(Archives Fondation Bolle)

1938

- Déjà propriétaire de trois alpages à la Vallée, la Commune de Morges achète en 1938 la Moësettaz, puis en 1944 le café-refuge des Grandes Roches et la forêt qui l'entoure. Cette dernière acquisition doit permettre de loger une colonie de vacances pour les garçons de condition modeste. Mais aujourd'hui, rares sont les petits Morgiens qui n'y ont pas séjourné le temps d'une période scolaire.

(Archives Fondation Bolle)

1940

- En 1940, une huilerie s'installe à la Blancherie à l'emplacement de la tannerie Reymond qui a fermé ses portes quelques années auparavant. Après avoir connu une très forte activité, notamment parce que la guerre rend l'importation d'huiles difficile, l'entreprise cesse l'exploitation 13 ans plus tard.

Lors du remplacement d'une chaudière, c'est un bateau à vapeur, le Général-Dufour, ancré près de l'usine, qui fournira la vapeur à cette dernière pour ne pas interrompre la production.

Le Général-Dufour coulera en novembre 1944 victime d'une tempête, mais sera remis à flot.

(Archives Fondation Bolle)

- En 1939 commence la construction du bâtiment qui abrite encore aujourd'hui le cinéma Odéon à la place Dufour. Le cinéma sera inauguré en octobre 1940.

La vie de l'Odéon n'a pas toujours été un fleuve tranquille. Il a frisé la fermeture définitive au début de ce siècle, avant d'être repris par deux femmes enthousiastes en 2010, avec le soutien de la Commune.

(Sources Yves Burdet)

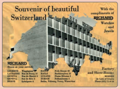
1941

- 15ème Fête cantonale de gymnastique

1942

- Le Morgien, Robert Richard, après avoir vendu des stylos à bille, se lance dans l'horlogerie et la bijouterie. En 1960, l'entreprise est contrainte de déménager en raison des travaux de l'autoroute et s'installe en 1960 à la rue de Lonay.

En 1986, l'entreprise, qui a été reprise par Longines quelques années auparavant, ferme ses portes pour déménager à St-Imier



(Archives Fondation Bolle)

- En 1942, la pénurie de charbon et l'usure des locomotives oblige la société à électrifier la ligne. Depuis 1895, année de l'ouverture de la ligne, les compositions du BAM étaient tirées par des locomotives à vapeur .Le BAM est alimenté par les CFF en courant alternatif. Il est certainement le seul chemin de fer à voie étroite à être alimenté à une tension aussi élevée.

La ligne des CFF Genève – Lausanne avait été électrifiée, elle, en 1925 déjà.

(Archives Fondation Bolle)

1943

- En 1943, Alexandre Yersin meurt à Nha Trang (Indochine française). Une proposition est faite au Conseil communal de donner son nom à une rue de Morges. C'est en 1946 qu'on rebaptisera la rue du Jura pour lui donner le nom de ce Morgien, médecin, explorateur, l'homme qui a vaincu la peste.

(Archives Fondation Bolle)

1945

- Fermeture à la rue des Fossés de l'École supérieure de jeunes filles créée en 1839. L'enseignement devient mixte. Les filles rejoignent les garçons au Collège de Couvaloup.

Morges — Ecole Supérieure Gymnasiale

(Archives Fondation Bolle)

- En 1945-46, le syndic Alfred André, également architecte, entreprend de restaurer les façades de la partie ancienne de l'Hôtel-de-ville en leur donnant un aspect néo-médiéval selon des modèles de la vieille ville de Fribourg.

Il y a 3 ans, le bureau d'architectes Ferrari a achevé la restauration de l'Hôtel-de-ville dans son entier en réhabilitant notamment le rez-de-chaussée de la grenette-casino.

(Archives Fondation Bolle)

1937

L'Université de Lausanne décerne le titre de docteur honoris causa à Benito Mussolini

1938

Reconnaissance du romanche comme langue nationale.

1939

Ouverture à Zurich de la Landi, exposition nationale suisse

Le colonel Henri Guisan est nommé général

1942

Débat sur les réfugiés au Conseil national. Plusieurs parlementaires contestent l'affirmation selon laquelle la barque est pleine

1944

Le Prix Nobel de la paix est décerné au Comité international de la Croix-Rouge

1946

Premiers championnats du Léman

La paix qui marqua la fin du conflit de 39-45 suscita un nouvel enthousiasme pour la navigation et la compétition à voile. Le Club Nautique Morgien (CNM) fêta son trentième anniversaire en 1946. Cétait l'occasion pour un membre actif du comité, Edouard Solberger, de proposer une nouvelle régate dont l'ambition était de réunir toutes les séries de voiliers naviguant sur le Léman.

Les 8 et 9 juin 1946 près de 70 voiliers de seize séries s'affrontent dans la baie de Morges.

Ces championnats du Léman vont devenir une compétition emblématique du CNM. Ils seront victimes de leur succès car trop de séries très diverses encombraient le plan d'eau et se gênaient mutuellement. Les championnats du Léman furent alors répartis sur deux puis cinq week-ends

Cette compétition disparaîtra même du calendrier du CNM au bénéfice d'événements organisés par une ou deux séries par week-end

En 2008 la désignation « championnats du Léman » réapparait, mais le succès rencontré de 1946 à la fin des années '60 ne sera pas totalement au rendez-vous.

Un championnat du léman. (Photo Gilbert Hermann)

1947

Premier championnat national organisé par le CNM

Le succès des championnats du Léman créés l'année précédente incita le club à se porter candidat à l'organisation d'un championnat national selon les règles édictées par l'Union Suisse de Yachting en 1946.

La série choisie, le 6.50 m SI, était une classe internationale très développée sur le Léman. Ce lesté de 6.50 m de long, relativement très voilé est bien adapté aux brises en général légères ou modérées de notre lac.

Quatorze voiliers se disputèrent le titre national. Le vainqueur, Alfred Warnery, était membre du CNM.

FLEUR D'EAU II à Alfred Varnery
(Archives association Internationale des 6.50 mSI)

1948

Création du Conseil des clubs de voile du Léman

La création d'une autorité nationale en 1939 ne réglait pas tous les problèmes des clubs d'un plan d'eau comme le Léman. La coordination entre les clubs, en particulier une harmonisation du programme des régates et des règles de jauge, suscita la création du Conseil des clubs de voile du Léman.

Cette structure se renforça progressivement et devint en 1979 l'Association des Clubs de Voile du Léman (ACVL). En effet, notre sport s'organisa en entités régionales pourvues d'une certaine autonomie, sous l'impulsion de l'Union Suisse du Yachting.

Ce n'est qu'en 1990 que les clubs de voile de la rive française du Léman rejoignent l'ACVL .

Logo actuel de l'Association des Clubs de Voile du Léman

1951

Création de l'école de voile du CNM

Des « cours de Yachting » étaient organisés par le CNM de 1949 à 1950, mais une organisation régie par des membres amateurs et bénévoles du club ne permettait pas une formation satisfaisante de nouveaux navigateurs surtout juvéniles.

Une section « Ecole de voile » fut donc crée et constitua la première école de voile du Léman (la deuxième en Suisse). Elle visait à promouvoir la voile et la rendre accessible au plus grand nombre.

Un voilier lesté de la série Lacustre était utilisé pour les cours, mais le vrai essor de l'école de voile aura lieu deux ou trois ans plus tard avec l'arrivée du Vaurien. Ce dériveur léger très simple et peu couteux (environ 1'000.- de l'époque) devint accessible aux jeunes qui désiraient apprendre les rudiments de la navigation.

Par la suite l'école de voile du CNM se professionnalisa avec l'engagement de moniteurs et d'entraîneur.

Lacustre LE MORGET (Archives CNM)

1946

Président CNM
Alfred **Oulevay**
(1946-1952)

1948

SYNDIC
Louis **Pache**
(1948-1951)

1950
population
6'500 habitants

1951

SYNDIC
Charles P. **Serex**
(1951-1967)

1953

Président CNM
Paul-Henry **Martin**
(1953-1954)

1955

Président CNM
Jean-Pierre **Chavan**
(1955-1958)

1947

- En 1947, un ancien collaborateur de la SIM, M. Neeser, crée la fonderie qui porte son nom. Cette entreprise, notamment connue pour la fabrication d'un gril pour barbecue qui a connu un immense succès, est installée à la rue de Lausanne. Mais en 2011, elle cesse toute activité. Les terrains qu'elle occupe, idéalement situés à l'entrée de la ville, vont permettre la réalisation de logements, commerces et bureaux. Le chantier s'est ouvert cette année.

FONDERIE NEESER

(Archives Fondation Bolle)

1948

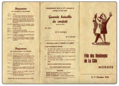
- En 1948 déjà, certains demandaient que le passage sous-voie de la gare, alors en construction, débouche aussi au nord de la gare pour permettre aux personnes habitant le nord de la ville d'accéder aux trains. Quelques 70 ans plus tard, ce passage est toujours un cul-de-sac et semble devoir le rester encore longtemps. Espérons que la future gare routière sera l'élément déclencheur.

(Aristide Garnier)

1949

- 1949 est l'année de la première Fête des Vendanges. Jusqu'en 1990, elles seront une quarantaine à se succéder pour animer les rues de Morges avec chars et fanfares.

Elles seront remplacées par la Fête de l'Automne en 1992 et 1993.



Programme
Grande bataille de confetti
Fête des Vendanges de la Côte
MORGES

(Archives Fondation Bolle)

1951

- La fabrique de produits alimentaires Fehlmann & Cie, créée en 1877 par S. Von Auw, adopte la raison sociale de Morgia SA. Cette entreprise avait débuté dès 1914 la production de graisses alimentaires : huile d'olive, graisse de porc et graisse d'origine bovine pour lesquelles elle était devenue une référence. En 1987, elle quitte Morges pour s'établir à Lyss (BE), en raison du manque de surface qui lui aurait permis de s'agrandir, et devient Nutriswiss SA.

Le bâtiment de l'usine situé à la rue de la Gare sera démoli en 1994

(Archives Fondation Bolle)

1952

- En 1952, une fabrique de pâtes que les 21 coopératives COOP de Suisse romande avaient rachetée à Fleurier (NE) s'installe en ville de Morges. En 1988, la « Fabrique de pâtes alimentaires de Morges » change d'appellation et devient « Pasta Gala ». Mais en 2014, invoquant des investissements trop coûteux, COOP ferme l'usine. Que deviendra ce bâtiment dont l'acquisition paraît trop onéreuse à la Commune?

(Archives Fondation Bolle)

- A Morges, il n'y avait pas que des huileries. L'entreprise Morax & Cie fabriquait du vinaigre à la rue de la Gare, mais elle cessa ses activités en 1954.

Morges - Avenue de la Gare

(Archives Fondation Bolle)

1954

- En 1954, le débarcadère de la CGN est déplacé devant le Casino. Il avait été construit en 1855 par la société de navigation devant l'hôtel du Mont-Blanc. A l'origine réalisé en bois, il sera reconstruit en métal et béton en 1907 avec une salle d'attente vitrée.

(Archives Fondation Bolle)

1955

- Dans les années 1550, une halle est bâtie à proximité du port pour abriter et taxer les marchandises en transit. Cette halle sera surélevée d'un étage vers 1785. Mais, lorsque le transport de marchandises passe du bateau au rail et à la route, ce bâtiment doit trouver une autre affectation. Il logera la gendarmerie, la préfecture. En 1955, il est l'objet de transformations: des ouvertures sont percées en façade, des arcades sont créées pour le passage des piétons côté rue du Lac. Jusqu'à ces travaux, le bâtiment a aussi été utilisé pour

Abriter les bateaux du Rowing Club.

Aujourd'hui, l'Office du tourisme et des bureaux ont pris possession des lieux, la préfecture ayant déménagé au BAC.

(Archives Fondation Bolle)

1946

Première édition du
estival international
du film de Locarno

1947

Le peuple approuve, à 80% des voix, la
loi fédérale sur l'assurance-vieillesse et
survivants (AVS).

1948

St-Moritz organise les
jeux olympiques d'hiver

1951

Naissance de
la télévision

1955

La Hongrie
soviétique et
de réfugiés
sentent à l

1956

Pose d'une grue au port du Château

Le développement de voiliers lestés nécessitait un engin de manutention pour leur entretien.

A l'initiative de quelques membres du Club Nautique Morgien, une vieille grue (1930) de la gare CFF de Renens fut installée sur le quai du port du Château. Elle porte les «stigmates» du bombardement de la gare de Renens par les avions américains lors de la seconde guerre mondiale.

Les initiateurs en firent don ensuite au CNM. Bien des années plus tard elle fut munie d'un treuil électrique.

(Archives Fondation Bolle)

(Photo Gilbert Hermann)

1959

Mémorable baptême des bateaux.

Le baptême des voiliers de 1959 est resté dans la chronique du Club Nautique Morgien (CNM) : vin d'honneur, fanfare, présence des autorités politiques et ecclésiastiques.

La cérémonie du baptême était dirigée par un personnage déguisé en Neptune. Le pseudo-dieu de la mer déclinait des vers épiques en l'honneur de chaque embarcation baptisée. La marraine de chaque bateau brisait alors une bouteille de «mousseux» ou champagne sur l'étrave du navire. Si celui-ci ne coulait pas, cela inaugurait une longue et heureuse navigation.

Après c'était la fête!

1960

Le CNM organise le championnat d'Europe des Vaurien

Le CNM comptait entre 30 et 40 Vaurien vers 1960. Ce dériveur léger, très simple et peu couteux était très populaire car il permettait à de nombreux jeunes d'accéder à la voile.

Il était donc logique que le CNM revendique l'organisation d'un championnat d'Europe pour une série si bien représentée chez ses membres.

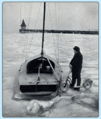
Un équipage mixte, Roland et Elsa Voisin remportant le titre.

Les Vaurien en préparation du départ . *(Photo Gilbert Hermann)*

1962

Le port du Château gelé!

Ce n'est ni la première fois, ni la dernière que la combinaison d'un anticyclone hivernal et une forte bise contribue à donner au port un aspect de banquise polaire. L'occasion d'une belle et insolite photo.



(Archives CNM)

1962

Nouveaux, champions d'Europe des Vaurien

Après le titre obtenu en 1960 par un autre équipage du Club Nautique Morgien (CNM), Pierre et Claude Fehlmann ramènent le titre européen à Morges.

Pierre et Claude vont ensuite étoffer leur palmarès par d'innombrables victoires nationales et internationales.

Vaurien JEMLO et les frères Fehlmann
(Archives CNM)

1965

Création de la section «Croisière»

La grande majorité des membres du Clu
Morgien(CNM) utilisent leur voilier pour
nade et/ou la croisière sur le Léman. Il
logique, pour le CNM, de créer en 196
tion « croisière » dans le but de rassembl
gateurs intéressés par le côté social de ce
et d'offrir des services utiles tels une b
spécialisée, des conférences, la fournitu
de glace, etc.

La « broche à l'Aubonne » était un des é
traditionnels de la section, elle rassembl
seurs, les promeneurs, les régatiers et
propriétaires de canot à moteur

Les changements dans notre société, en
dans l'organisation des loisirs, entraina
rêt pour ce type d'activité et une dispa
section « croisière ».

Les prémices de la section croisière au port de l'embouchu
(Archives Pierre Fehlmann)

Président CNM
Xavier **Salina**
(1959-1968)

956

1959

1960
population
8'400 habitants

1956

- Morges commence les travaux en vue d'épurer les eaux usées qui jusque-là finissaient dans le lac.

Trois collecteurs principaux amèneront les eaux dans une station d'épuration qui sera construite au Bief. Ces travaux vont permettre de prolonger le quai Igor-Stravinsky vers Préverenges.

(Archives Fondation Bolle)

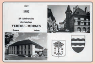
(Aristide Garnier)

1957

- Jumelage avec la ville de Vertou, commune située près de Nantes. Depuis cette date, les rencontres entre les citoyens des deux villes n'ont pas cessé. La célébration du 40ème anniversaire est prévue pour cette année.

Le Festival Morges-sous-rire a également rapproché Morges de deux petites villes étrangères :

Rochefort, en Belgique, célèbre pour son Festival international du rire, et Tournon sur le Rhône, où se déroule chaque année le Festival des Humoristes.



1957
1982
25e Anniversaire
du Jumelage
VERTOU - MORGES
France Suisse

(Archives Fondation Bolle)

- 1957, le collège de Chanel est mis en service. Il est le résultat d'un concours d'architecture qui avait réuni huit architectes morgiens. En 1966, l'ensemble est complété par une école ménagère. La toiture de cette dernière, rénovée en 2006, est la première toiture végétalisée des bâtiments communaux.

En 2003, le collège est agrandi par un bâtiment de 2 niveaux et la salle de gym sera rénovée en 2007.

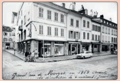
- Jusqu'à cette date, la Grand-Rue était pavée. Mais le développement de la circulation automobile impose un autre revêtement, l'asphalte, moins bruyant et plus roulant.

Les autres rues, non pavées, étaient autrefois goudronnées avec le goudron provenant de l'usine à gaz de la Chaux.

(Archives Fondation Bolle)

1959

- A la Grand-Rue, un groupe de 6 maisons va être démoli pour permettre la réalisation d'un grand magasin, La Placette, qui s'ouvrira en 1962. Un autre grand magasin, l'Innovation s'était déjà installé à Morges en 1958 en face de la gare. La Coopérative suivra en 1965



(Archives Fondation Bolle)

- Création de la compagnie théâtrale "les Trois P'tits Tours" qui débute ses représentations dans une cave à la rue des Fossés 4, puis à la rue des Vignerons de 1967 à 1990. Depuis lors, la troupe occupe les pavillons qui avaient été construits pour la Poste au Parc des sports en attendant son retour aux Charpentiers.

THÉÂTRE
TROIS
P'TITS
TOURS

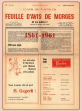
1961

- En 1961 la Poste, qui depuis 1897 occupait la grenette-casino jouxtant l'Hôtel de ville, déménage. Elle s'installe dans un bâtiment construit à l'emplacement du rural Geissmann, à l'angle de la rue des Charpentiers et du passage de la Couronne.

(Archives Fondation Bolle)

- Centenaire de la Feuille d'Avis de Morges. Après être devenu l'Ami de Morges vers la fin du 19ème, le journal reprend son titre original en 1946, mais disparaît en fin 1972, après une fusion avec le Journal de Morges.

En 1973, une publication éphémère (Morges Hebdo) la remplace



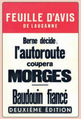
L'AMI DE MORGES
FEUILLE D'AVIS DE MORGES
ET DU DISTRICT
1861-1961

(Archives Fondation Bolle)

1963

- Cette année voit la réalisation de la patinoire des Eaux-Minérales, une patinoire à ciel ouvert. Elle succède à la surface de glace du Parc des sports qu'on obtenait en utilisant l'eau de la Morges lorsque la température était suffisamment basse. Cette patinoire sera le témoin des premiers exploits du Forward Hockey Club.

(Archives Fondation Bolle)



FEUILLE D'AVIS
DE LAUSANNE
Berne décide :
l'autoroute
coupera
MORGES
Baudouin fiancé
DEUXIÈME ÉDITION

(Archives Fondation Bolle)

1964

- Inauguration de la 1ère autoroute suisse, Lausanne-Genève. Imposée aux Morgiens, elle est aujourd'hui une plaie qui coupe la ville de Morges en deux, un obstacle aux liaisons entre le haut et le bas de la ville, une source de pollution tant sonore qu'atmosphérique. Sera-t-elle déplacée un jour comme l'espèrent nombre de Morgiens?

- Les autorités inaugurent en mai 1964 le collège des Jardins à la rue des Fossés. Anecdote : Lors de l'agrandissement de la poste en 1980, le bruit du chantier était si gênant que les parents refusèrent d'envoyer leurs enfants à l'école.

Les fresques qui ornent les façades est et nord du bâtiment sont l'œuvre des élèves du collège.

(Aristide Garnier)

1965

- La partie ouest du quai Lochmann ava
quelques années auparavant. En mars 19
vote un crédit pour élargir de 15 m la parti
tériaux provenant de la démolition de l'Ex
les travaux se compliquent avec le collect
matériaux apportés de Vidy ne sont pas u
fisante contre la force des vagues. Des tr
sont nécessaires et... coûteux

(Archives Fondation Bolle)

- La piscine est inaugurée. Le chantier de l
les matériaux de remblayage nécessaires
esplanade de 65'000 m² gagnés sur le lac
la piscine, le camping et le port du Petit-B

(Archives Fondation Bolle)

956

subit la répression
les premiers trains
hongrois se pré-
a frontière suisse.

1959

La Suisse fonde avec 6 autres pays l'Association européenne de libre-échange (AELE)

1961

Le Trans-Europ-Express des CFF circule entre Paris et Milan, via Lausanne

1964

Ouverture du tunnel du Grand St-Bernard

Expo nationale à Lausanne

1965

Mattmark.
Une partie du glacier de l'Allalin s'effondre sur le chantier du barrage. Le bilan sera très lourd : 88 morts

1966

50 ans du Club Nautique Morgien (CNM)

Il valait la peine d'organiser un tel anniversaire.

Un livre commémoratif a été rédigé et publié par une équipe de rédacteurs bénévoles du CNM. Certains de ses textes font encore référence de nos jours et les rédacteurs du livre du 100ème les ont largement consultés.

Le président Xavier Salina s'adresse à la nombreuse assemblée (Archives CNM)

Enfin un club-house pour le Club Nautique Morgien (CNM)!

Le CNM a vécu 50 ans sans disposer d'un club-house ! Un bâtiment de club devenait une nécessité (réunion des membres, rangement du matériel, etc.). Les « starters » se trouvaient aussi à l'étroit sur la terrasse du Casino pour donner les départs et enregistrer les arrivées des régates.

Le Club-house put s'installer sur l'emplacement des bains publics qui fermèrent en 1964 suite à l'ouverture de la piscine.

Un local, faisant partie du bâtiment, a été attribué à la Société de Sauvetage de Morges.

De nombreuses adjonctions et transformations ont eu lieu de 1966 à nos jours.

(Archives CNM)

Premier centre d'entrainement de l'Union Suisse du Yachting (USY)

La volonté de l'USY de mieux encadrer l'élite des régatiers s'imposa peu à peu, bien que difficilement. L'USY désigna en 1966 le CNM comme premier centre d'entrainement. Les principaux intéressés furent les meilleurs équipages romands des séries de dériveurs 505 et 470.

Les entraîneurs furent successivement Jean Rosset (de Rolle), Pierre Fehlmann et Daniel Balmas, ainsi que certains coaches français invités.

Le centre fonctionna une dizaine d'années avec des entrainements au début du printemps et en fin de l'automne.

505 à l'entraînement. (Archives Daniel Balmas)

La régate la plus haute du monde !

Quelques manifestations qui ont été organisées par le CNM n'ont pas un objectif purement sportif au sens de la compétition. Leur but est de créer un événement médiatique hors normes qui mette en évidence ses compétences en matière d'organisation les plus complexes. C'est ainsi qu'une régate amicale et improvisée réunit quelques 505 (dériveurs légers) sur le lac de barrage de la Grande-Dixence.

(Archives CNM)

1968

Premier Granbordenuy

Le Club Nautique Morgien (CNM) créa en 1968 une course-croisière de nuit dont le parcours initial était Morges – Yvoire - Rolle – Ripaille – Morges. Cette régate connut un grand succès avant de péricliter quelque peu. Ce déclin relatif a été provoqué par une surabondance sur le Léman des régates nocturnes qui créa un désamour pour la navigation de nuit.

Les parcours furent modifiés plusieurs fois. Le passage par les eaux françaises fut abandonné en raison des exigences de plus en plus drastiques des prescriptions de sécurité de nos voisins. Les parcours furent progressivement raccourcis pour éviter aux participants de rester toute la nuit sur l'eau.

Arrivée Granbordenuy 2013. (Photo Thierry Peitrequin)

1970

Championnat d'Europe junior de 420

Le Club Nautique Morgien (CNM) reçut mission d'organiser un championnat Européen pour les juniors de la série 420. Ce dériveur léger de 4m20 de long pour deux équipiers était très populaire et utilisé dans de nombreux pays pour accueillir les barreurs qui quittaient l'Optimist (âge limite : 15 ans).

Le championnat réunit 35 équipages de cinq nations et certaines manches furent disputées dans de belles conditions de brises. La domination des Français, qui étaient au nombre de quatorze, fut parfois menacée par des équipages suisses.

Photo récente d'une régate de 420. (Photo Kathy Gaussen)

1966

1967

SYNDIC

Luc E. **Matile**
(1967-1973)

Président CNM

Jean **Milloud**
(1969)

1969

Président CNM

Jacques **Desmeules**
(1970-1972)

1970
population
11'900 habitants

Président CNM

Pierre **Fehlmann Jr**
(1973-1976)

1973

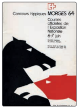
SYNDIC

Xavier **Salina**
(1973-1982)

1966

- Morges avait déjà été le théâtre de nombreuses courses, quand la Société hippique du Léman est fondée en 1898. Elle organisera courses et concours, épreuves militaires et civiles, trot attelé pour un public toujours très nombreux. Les CFF organisaient même des trains spéciaux. Mais dans les années 1960, les spectateurs se firent plus rares et en 1966, le Conseil communal refusa un crédit pour la réfection de la piste hippique.

  Les terrains seront désormais affectés aux sports et aux jeux.



Concours hippiques MORGES 64
Courses officielles de l'Exposition Nationale
6-7 juin

(Archives Fondation Bolle)

- Morges est désormais reliée par bus à la capitale via Saint-Sulpice. Les TL de l'époque ont prolongé leur ligne et transportent déjà 115'000 voyageurs lors de la première année d'exploitation.

1967

- A Pré-Maudry s'achèvent en 1967 6 immeubles d'appartements de 9 à 11 étages. La revue d'architecture Bauen u. Wohnen leur avait consacré 6 pages à l'époque. Le projet initial de Jean Serex prévoyait alors 3 tours de 18 étages qui avaient suscité nombre d'oppositions.

  La Commune avait projeté un pavillon scolaire préfabriqué dans le complexe, mais les constructeurs s'y sont opposés, désireux de réaliser une école en dur s'intégrant mieux dans le contexte.

- Construction de la tour du Moulin. Ce bâtiment de 18 étages, œuvre de Jean Serex, n'est certainement pas étranger au rejet par la population des plans de quartier de Prellionnaz et du Petit-Dézaley en 1972.

  Rejet couronné de succès, puisque les immeubles de Prellionnaz se verront amputer de 3 étages et les deux tours projetées à Marcelin, finalement réalisées dans les années 1980, perdront 15 m en hauteur.

(Archives Fondation Bolle)

(Aristide Garnier)

- Démolition d'une vieille maison patricienne, qui a appartenu à la famille Muret, mais était devenue propriété de la Société de Banque Suisse. Celle-ci occupera des locaux à la place de l'Hôtel-de-Ville avant d'occuper le bâtiment construit au même emplacement.

(Archives Fondation Bolle)

1969

- Les pompiers inaugurent leur caserne au nord de la gare. Jusqu'alors les hommes du feu disposaient du rez-de-chaussée de la caserne militaire (Grenier bernois) pour loger leur matériel, mais ces locaux exigus et non chauffés ne répondaient plus aux exigences d'un corps de pompiers moderne.

  La caserne devra prochainement trouver un nouvel emplacement, pour céder la place à une future gare routière.

(Archives Fondation Bolle)

- Évolution démographique oblige, les besoins en nouvelles classes sont importants. La Commune inaugure en septembre 1969 le collège de la Gracieuse qui totalise 12 salles de classe et une halle de gymnastique.

  En 1980, 4 classes supplémentaires viendront s'ajouter aux constructions existantes.

(Archives Fondation Bolle)

- On fête le centenaire de l'infirmerie de la rue des Pâquis qui à ses tout débuts comptait 9 lits pour adultes et 3 lits pour enfants. Le Département militaire avait offert un étui d'outils de chirurgie dépareillés et du matériel dont l'arsenal n'avait plus l'usage.

  Cette ancienne infirmerie a fait l'objet de nombreux agrandissements pour devenir un établissement médico-social à l'ouverture de l'hôpital de zone. Aujourd'hui, après déménagement de ses pensionnaires dans les nouveaux bâtiments de Beausobre, l'édifice abrite les bureaux de l'Ensemble hospitalier de la Côte.

(Archives Fondation Bolle)

- Cette année, la Commune de Morges reprend la gestion de la bibliothèque des mains de l'Association privée qui l'avait créée en 1767. En 1969, elle quitte aussi l'Hôtel-de-ville pour la maison de Seigneux et en 1990, elle déménage dans le bâtiment qu'elle occupe encore aujourd'hui, le Grenier bernois.

(Archives Fondation Bolle)

1970

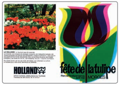
- Sur le site de Beausobre s'ouvre le premier bâtiment scolaire. Il accueille 300 élèves. C'est aussi, avec le Petit-Dézaley, l'un des deux collèges réalisés sur la base des principes du CROCS de Lausanne. La durée de la scolarité passant de 9 à 10 ans, Lausanne, qui devait construire 10 bâtiments scolaires supplémentaires pour loger les nouvelles classes, avait à cet effet mandaté des architectes pour développer un système constructif.

  Le collège de Beausobre I a été rénové en 2012.

(Aristide Garnier)

1971

- C'est l'année de la 1ère fête de la Tulipe qui marque le 50ème anniversaire de la Société d'Horticulture du Léman. 100'000 bulbes de tulipe ont été plantés au Parc de l'Indépendance. L'inauguration s'est faite en présence de l'ambassadeur des Pays-Bas. Plus de 100'000 personnes ont visité cette 1ère édition.



(Archives Fondation Bolle)

- 40ème Fête cantonale de gymnastique

1973

- En janvier 1973, le nouvel l'hôpital de zone est inauguré. Situé sur le terrain de la Venardaz, il est doté de 220 lits. Les études avaient débuté en 1968 et le chantier s'ouvrait l'année suivante déjà.

  Depuis, il a fait l'objet de deux agrandissements.

(Archives Fondation Bolle)

1967 Première édition du Festival de Jazz de Montreux

1969 Mise en service de la 1ère centrale nucléaire, Beznau

1970 Initiative de James Schwarzenbach contre l'emprise étrangère refusée à 54% des voix.

1971 Les femmes obtiennent le droit de vote

1973 Sortie du film « Pain et Chocolat » traitant de l'immigration italienne en Suisse

De gauche à droite.

Bruno Barde, William Stern-Veyrin, Urs Elholzer, Alain Bussy, Hans Bernhard, Roderick Van Schreven, Gérard Gautier, Gérard Baudraz, Philippe Cardis, Olivier Stern-Veyrin, René Blondel, Didier Charton, François Reinhard, Pierre Fehlmann

(Journal de Morges)

1976

Début de la conquête du large

Juin 1976 : la manchette d'un quotidien romand informe : « Fehlmann pompe ». Quelques heures plus tard la situation s'était aggravée. GAULOISES, le monocoque du skipper morgien faisait naufrage en plein Atlantique. Le choc de vagues de 12 à 15mètres avec un vent de plus de 100 km/h avait provoqué une voie d'eau fatale. Le monde de la voile et une partie du grand public craignait le pire pour le navigateur du CNM.

Pierre Fehlmann sur, son monocoque GAULOISES de 17m25, construit au chantier naval de Versoix, s'était engagé dans la Transat anglaise (de Plymouth à Newport). En solitaire. C'est la première fois qu'un Suisse participait à cette course transatlantique mythique. La violente tempête mettra fin à l'aventure. Le drame est évité de justesse lorsqu'un cargo anglais, dérouté par radio, put récupérer difficilement le skipper.

Gauloises (Archives Pierre Fehlmann)

1978

Réception de l'équipage de DISQUE D'OR 1 à Morges

Après son échec sur « Gauloises », Pierre Fehlmann décida de se lancer dans un nouveau projet : participer à la Whitbread 1977-1978, course autour du monde, en quatre étapes, avec équipage et sur un grand monocoque. Il reçut l'appui de Rinsoz comme sponsor, constitua un équipage de 14 membres composé par une majorité de marins peu familiarisés avec la navigation en mer et loua un voilier (un Swann 65 de plus de 19 mètres). Une quatrième place récompensa cette première participation.

Le 8 avril 1978, la municipalité de Morges et le comité du Club Nautique Morgien organisent une fête en l'honneur de l'équipage qui vient de terminer la Witbread 1977-1978.

Pierre Fehlmann et son équipage participèrent ensuite à la Whitbread 1981-1982 sur DISQUE D'OR 3.

D'autres réceptions à Morges des équipages de DISQUE D'OR 3, 1982, d'UBS Switzerland 1986 furent également organisées.

(Archives Edouard Borgatta)

1978

Soirée-revue sur le thème du cirque.

Certaines de ces soirées organisées par le Club Nautique Morgien (CNM) étaient animées par une revue composée et jouée en amateurs par des membres du club.

La grande période des fêtes costumées et des revues se situe entre 1976 et 1983 (Pirates, Far-West, Cirque, La Bande dessinée, la Belle Epoque, Pétrole, Vert, La Vie de Château). La tradition de la soirée annuelle se perdit par la suite.

1979

Première Translémanique des planches à voile

La planche à voile connut un succès extraordinaire dans les années 70. Malgré une certaine résistance des milieux traditionnels de la voile, le Club Nautique Morgien créa en 1977 une section « planches à voile ». L'école de voile du CNM organisa aussi des cours spéciaux. Il était donc logique que notre club mette sur pied une compétition qui soit réservée aux véliplanchistes. La première Translémanique des planches à voile eut lieu en 1979 sur le parcours Morges-Ripaille-Morges avec 12 engagés.

La participation chuta peu à peu pour n'être plus que trois en 1982. Cette compétition disparut du calendrier en raison aussi de la lourdeur du dispositif de sécurité.

1980

L'Albatros (Photo Yves Ryncki)

Premier Grand-Prix de Morges

Cette compétition ne connut que deux éditions (1980 et 1981). Elle marque pourtant un jalon dans l'évolution de la voile lémanique, voire suisse, car elle se situe à une période de confrontation entre de grands monocoques et de grands multicoques. Quel type de voilier serait le plus rapide ?

Le Grand- Prix de 1980 était ouvert à tous les voiliers de plus de 6 mètres, mais plusieurs « luges » atteignaient une quinzaine de mètres. La victoire finale, de justesse, d'un catamaran inaugura l'ère de multicoques de plus en plus performants qui surclassèrent peu à peu les monocoques.

La disparition du Grand Prix de Morges est peut-être liée au succès de la régate Genève-Rolle-Genève qui précède d'une semaine le Bol d'Or de la SNG.

Jeux olympiques de Moscou

Les épreuves de voile des Jeux de Moscou se déroulèrent à Tallinn (capitale de l'Estonie encore intégrée à l'URSS).

Ces Jeux furent marqués par le boycott des principales nations occidentales en réaction à l'invasion de l'Afghanistan par les Soviétiques. La Suisse participa, mais de nombreux athlètes, dont plusieurs équipages de voiliers, se retirèrent de la délégation.

Deux membres du Club Nautique Morgien : Roger Guignard et Jean-François Corminboeuf participèrent aux régates sur la Baltique dans la catégorie des Soling (lesté à trois équipiers).

Soling en régate dans la baie de Morges (Photo Gilbert Hermann)

1981

Championnat d'Europe des 470

Le Club Nautique Morgien (CNM) organisa du 30 mai au 7 juin le championnat d'Europe de la série olympique des 470 (dériveur à deux équipiers). 70 équipages étaient présents, mais les conditions de navigation furent plus que médiocres et le titre fut attribué après seulement quatre manches.

Le dernier jour fut particulièrement triste pour les organisateurs puisqu'une majorité de concurrents refusa, dans un premier temps, de mettre à l'eau comme le comité de course les y invitait.

Rappelons que le CNM eut la responsabilité et l'honneur d'organiser en plus du championnat des 470, les compétitions européennes des Vaurien (1960), des 420 juniors (1970) et des Laser (1986).

Un 470 actuel (Kilian Wagen et Grégoire Siegwart, vice-champion d'Europe 2014 (Photo Sam Kivell)

1985

Première Trans-L

La première Trans-L fut organisée à l'initiative d'un journaliste de Radio-L (Thierry Petrequin), membre très actif du Club Nautique Morgien (CNM). Elle se voulait une revanche du Bol d'Or. La célèbre course organisée par la Société Nautique de Genève quinze jours plus tôt. C'est la première épreuve du club qui bénéficia du soutien d'un sponsor.

95 voiliers participèrent en 1985 sur le parcours Morges-Ouchy-Cully-Montreux-Evian-Ouchy-Morges. Cette régate sur long parcours constituait une des classiques du CNM. Plusieurs changements de sponsor et de parcours marquèrent son histoire. Elle était ouverte à toutes les catégories de bateaux, monocoques et multicoques. Elle ne figure plus au calendrier.

Luc du Bois et Charles Favre (Photo famille du Bois)

Bertrand Cardis et Rainer Frölich (Photo Jacques-Henri Addor)

1984

Jeux olympiques de Los Angeles (USA)

En représailles au boycott des Jeux de Moscou, les nations du bloc de l'Est refusèrent de participer aux Jeux de Los Angeles.

Deux membres du Club Nautique Morgien (CNM) furent sélectionnés pour les épreuves de voile : Bertrand Cardis, équipier de Rainer Frölich dans la catégorie des Flying Dutchmann (dériveur à deux équipiers) et Luc du Bois, équipier de Charles Favre sur 470 (dériveur à deux équipiers). Cette participation leur donna un surcroit d'expérience et de notoriété utiles pour leurs futures carrières professionnelles.

Bertrand Cardis est devenu le patron du chantier Décision SA qui a construit les bateaux « Alinghi » d'Ernesto Bertarelli vainqueur deux fois la Coupe de l'America. Luc du Bois fut engagé comme spécialiste de l'analyse des performances dans plusieurs équipes disputant la Coupe de l'America.

Président CNM
Jacques **Neuenschwander**
(1977-1980)

Président CNM
Gilbert **Charrot**
(1981-1985)

1976

1977

1980
population
13'100 habitants

1981

1982

SYNDIC
Jean-Michel **Pellegrino**
(1982-1984)

1977

- Décès de Nelty de Beausobre. Elle et sa sœur Germaine ont fait en 1959 la donation de quelques 55'000 m^2 de la propriété qui porte leur nom à l'Hôpital de Morges et du reste de la propriété, soit quelques 23'000 m^2, à la paroisse et à la Fondation de Beausobre.

En 1967, la Commune et l'Hôpital de Morges purent procéder à un échange de terrains. Les terrains de Beausobre étaient repris par la Commune dans le but d'y réaliser des bâtiments scolaires, l'Hôpital reprenant les terrains au lieudit «La Venardaz», dans le haut de la ville.

1976

- Cette année, Morges et Préverenges inaugurent l'Esplanade du Bief, devenue parc de Vertou, une plate-forme de quelque 45'000 m^2. Ce remblayage a été réalisé dans le but d'offrir une surface de détente aux habitants à l'est de la ville, d'assainir les fonds sous-lacustres pollués et de réaliser un port de petite batellerie sur le Bief. La décharge du Boiron étant saturée, Morges devait aussi résoudre le problème des matériaux provenant des chantiers qui s'ouvraient et ce remblayage permettait de protéger la rive devant les installations de la STEP.

(Photo Olivier Bohren)

- L'école de la Vogéaz, inaugurée en 1976 après seulement 6 mois de travaux, permettait de regrouper dans leur quartier les enfants de Prellionnaz.

(Aristide Garnier)

1980

- Le complexe de la piscine a été réalisé en 1963-64 dans une zone remblayée avec les matériaux provenant du chantier de l'autoroute. Mais avec les tassements du remblai d'assez mauvaise qualité, les bassins de la piscine se sont affaissés de plusieurs dizaines de centimètres. Il a été nécessaire de construire de nouveaux bassins qui, cette fois, seront fondés sur pieux.

(Archives Fondation Bolle)

1981

- En 1981, une équipe lance le Passeport-Vacances de la région morgienne. 150 enfants y participent. Depuis, chaque année durant les vacances d'automne, les jeunes ont la possibilité de pratiquer un grand nombre d'activités très diverses. Et aujourd'hui, année du 35ème anniversaire, ce sont plus de 700 enfants qui se voient offrir quelques 300 activités.

(www.pv-morges.ch)

(Archives Fondation Bolle)

(Archives Fondation Bolle)

1982

- Dans les années 1970, dans toute l'Europe, les ormes sont victimes d'une maladie causée par un champignon, la graphiose. Le Parc de l'Indépendance n'est pas épargné. Comme il n'existe pas de traitement contre cette maladie, tous les arbres de l'allée bordant le lac doivent être abattus.

Ils seront remplacés peu après par les tulipiers que l'on peut admirer aujourd'hui.

(Archives Fondation Bolle)

- En 1860, E. Gamboni et J. Salina ouvrent une distillerie. Ils achètent vers 1877 les terrains à l'angle des rues du Sablon et Centrale pour construire la distillerie, les caves et leurs habitations. En 1979, l'entreprise qui produisait le célèbre apéritif « Le Stimulant » sera reprise par l'Union des coopératives agricoles romandes (UCAR) et déplacée à Cossonay. Les bâtiments de Morges seront démolis en 1982.

Un alambic de la distillerie Salina a trouvé sa place au Musée vaudois de la vigne et du vin à Aigle.

(Archives Fondation Bolle)

- En 1972 déjà, soit une dizaine d'années seulement après son déménagement aux Charpentiers, la Poste avait ressenti le besoin d'augmenter ses surfaces, notamment pour le tri des colis et le développement du central téléphonique. A cette fin, la Confédération fit l'acquisition d'immeubles situés à l'est du bâtiment postal qui seront démolis en 1979, notamment la belle maison néo-baroque de 1894.

Pendant les travaux d'agrandissement, réalisés entre 1980 et 1982, la Poste sera logée dans des pavillons au Parc des sports, pavillons occupés actuellement par le Théâtre des 3 P'tits Tours.

La Poste fera l'objet de travaux de rénovation en 2011-14, notamment les façades. Mais la nouvelle organisation de l'ex régie laisse de grandes surfaces libres, louées à d'autres utilisateurs.

1984

- Cette année voit la disparition de la SIM (Société industrielle de Morges). Cette entreprise, créée en 1906, fabriquait à l'origine des limes pour scier les ampoules. Quelques années plus tard, elle commence à produire des pièces pour l'automobile. Plus grande entreprise morgienne, elle emploiera jusqu'à 700 personnes. Au début des années 70, en raison du manque de main d'œuvre en Suisse, une usine est créée au Portugal. Mais peu à peu la rentabilité diminue, la production devient même déficitaire, on licencie, la SIM disparaît et le promoteur B. Nicod rachète les terrains sur lesquels s'est installé le discounter Aldi. A noter que la façade, côté rue de Lausanne, a été conservée.

Morges. - La „SIM"

(Archives Fondation Bolle)

1977
Première édition en plein air du Paléo Festival de Nyon sous le nom de « First Folk Festival »

1978
Inauguration de la 1ère étape du transfert de l'École polytechnique fédérale de Lausanne à Ecublens.

1979
Proclamation de la naissance du canton du Jura

1980
Ouverture du Tunnel routier du Gothard sur l'autoroute A2

1981
Ce sont plus de 5'000 personnes qui manifestent sur le site de la centrale nucléaire projetée à Kaiseraugst.

1982
Introduction par les CFF de l'horaire cadencé qui offre un train par heure dans chaque direction sur tous les axes ferroviaires.

1985-86

Victoire d'UBS – SWITZERLAND à la Whitbread

Pierre Fehlmann chef de projet et skipper se lance dans une nouvelle Whitbread (course autour du monde sur grand monocoque, en étapes et avec équipage).

Le voilier est construit à Genève par le chantier Décision SA et sa coque est élaborée dans des matériaux novateurs (Airex en nid d'abeille)

Ce monocoque de 25 mètres de long est sponsorisé par une grande banque suisse.

Le voilier et son équipage se montreront performants en terminant premier en temps réel et quatrième en temps compensé (système qui permet de classer des voiliers aux caractéristiques différentes).

Pierre Fehlmann participe encore à deux éditions de la Whitbread en 1989 – 1990 avec MERIT, construit à la rue des Charpentiers à Morges par le chantier Décision (3ème place) et en 1993 – 1994 avec MERIT –CUP (2ème place).

(Archives P. Fehlmann)

Duel Eric Tabarly – Pierre Fehlmann

La ville de Morges fêtait cette année-là son 700ème anniversaire. L'occasion pour le Club Nautique Morgien (CNM) de proposer au public une régate-duel spectaculaire. Quoi de mieux que de faire s'affronter deux champions célèbres : Eric Tabarly, le plus grand coureur au large de cette époque et Pierre Fehlmann, le Morgien auréolé de sa victoire dans la Whitbread 1985 -1986. Ces deux régatiers avaient contribué, respectivement en France et en Suisse, à populariser la voile.

(Photo T. Peitrequin)

Championnat d'Europe des Laser

Le Club Nautique Morgien (CNM) eut l'honneur et la responsabilité d'organiser le championnat d'Europe des Laser. Ce voilier de 4.23 m de long, pour un seul barreur ne deviendra série olympique que quelques années plus tard.

Cette compétition, réunissant 127 participants d'une douzaine de nations, répartis en deux groupes (hommes et femmes), fut sans doute la plus importante compétition internationale organisée par le CNM.

Malgré des conditions de vent difficiles au début, cinq belles manches furent courues et le titre put être attribué.

Laser en régate dans les années 2000 (Archives Manon Luther)

1987

Dynamiser les activités sportives du CNM

Le comité central du Club Nautique Morgien (CNM) nomma une commission, composée d'éminents régatiers, afin de proposer des solutions pour dynamiser les activités sportives du club, tels la formation, l'encadrement des jeunes, l'organisation des compétitions. Projet accepté et dont le concept est toujours d'actualité.

(Archives CNM)

1989

Premier Grand-Prix de Formule 40

Un formule 40 était un multicoque d'une douzaine de mètres de long. La flotte était très dynamique en France et organisait un championnat annuel sur divers plans d'eau. Plusieurs Formule 40 naviguaient sur le Léman.

Le vent et les vagues provoquèrent avaries et chavirages. Des champions français, dont certains devinrent des célébrités dans la course au large, furent très impressionnés par la brutalité des conditions lémaniques.

Les formules 40 inspirèrent ensuite la construction de multicoques lémaniques plus longs et plus toilés.

Le Léman devint un véritable laboratoire pour ce type d'engins ultrarapides.

Mise à l'eau de DF DESIGN Multi F40 à Claude Fehlmann et Demarquis
(Photo Yves Rynck)

Alain Marchand reçoit le challenge Paderewski
(Photo Gilbert Hermann)

1992

Un champion du Monde morgien!

Alain Marchand, alors membre du Club Nautique Morgien (CNM) faisait partie, avec Christian Wahl et Pierre Bonjour, de l'équipage qui remporta le titre mondial en 1992 dans la série des 5.5m JI. Le championnat se disputa aux Bahamas. Le 5.5m JI est un lesté de pure régate de 9.50 m environ et mené par trois équipiers. Les Suisses se sont toujours montrés performants dans cette série en remportant régulièrement des titres européens et mondiaux.

(Archives CNM)

1994

Laurent Bourgnon gagne la Transat en double

Laurent Bourgnon est un régatier franco-suisse qui fut nommé membre d'honneur du Club Nautique Morgien sur la base de nombreuses performances dans la course au large. Associé à C. Lewis sur le voilier PRIMAGAZ il remporta la Transat anglaise Twostar en 1994.

Le palmarès de Laurent comprend les victoires suivantes : Mini Transat 6m50 en 1987, Solitaire du Figaro en 1988, Route du Rhum en 1990 et 1998, Fasnet Race en 1997, Transat Jacques Vabre en 1995.

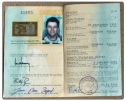
Il disparait tragiquement lors d'un accident de plongée en mer en 2015.

1996

Un Morgien aux jeux olympiques d'Atlanta

Jean-Pierre Ziegert, membre du Club Nautique Morgien (CNM), fut sélectionné pour les J.O. d'Atlanta (USA) dans la série des 470. Il était équipier de Chris Rast. L'expérience des Jeux n'a fait que renforcer sa passion pour la voile. Aujourd'hui il est à la tête d'une entreprise spécialisée dans l'entrainement à la régate et performance ainsi que dans l'organisation d'événements sportifs.

Jean-Pierre et son frère Nicolas furent des juniors performants qui apportèrent au CNM de nombreuses victoires.



Passeport Olympique de Jean-Pierre Ziegert

1986

Président CNM
Pierre Sapin
(1986-1989)

Président CNM
Jean-Claude **Hostettler**
(1990-1991)

1990
population
13'900 habitants

Président CNM
Jacques **Faini**
(1991-1996)

1991

1994

SYNDIC
Eric **Voruz**
(1994-2008)

1986

- Fondée par Louis-de-Savoie en 1286, la ville de Morges a fêté dignement son 700e anniversaire durant toute l'année 1986. Expositions, concerts, manifestations sportives se sont succédé sans interruption. J.-F. Bovard a créé un opéra-bouffe «la Nef dans la ville»; Robert Curtat a rappelé aux Morgiens dans son ouvrage «Morges Sept siècles d'histoire vivante» tous les pans de leur histoire; les paroisses avaient fait rôtir un bœuf entier sur la place du Temple.

MORGES 1286 1986 SEPT SIÈCLES D'HISTOIRE VIVANTE
AU VERSEAU

(Archives Fondation Bolle)

- Mais c'est aussi cette année qu'est inauguré le complexe de Beausobre. Après le décès de Mlle Nelty de Beausobre, la fondation a pu enfin entrer en jouissance de la propriété qui lui avait été donnée. Le programme était riche : des salles d'enseignement, de sports et une salle de spectacles. La réalisation fut rapide : 1978, concours d'architecture, 1981 votation du crédit, puis ouverture en 1983 du second collège, en 1984 des salles de sport, et en 1986 de la salle de spectacle.

(Archives Fondation Bolle)

- Bâtie en 1877-78, l'École primaire pour garçons des Charpentiers sera démolie en 1986 avec les anciennes Laiteries Réunies pour faire place à un groupe d'immeubles construit sur un parking souterrain. Il ne reste actuellement que 3 classes dans ce complexe qui abrite aujourd'hui l'EMS Nelty de Beausobre, la COOP et des logements.

Morges - École primaire et rue des Charpentiers

(Archives Fondation Bolle)

1988

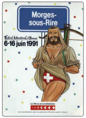
- Les deux derniers peupliers présents à la place de l'Église sont abattus, car trop malades pour être sauvés, selon le Municipal responsable, par ailleurs ingénieur forestier.

Malgré plusieurs promesses, leur remplacement ne semble pas être à l'ordre du jour, stationnement des voitures oblige.

(Archives Fondation Bolle)

1989

- 1ère édition du festival «Morges-sous-Rire» qui est aussi le 1er festival d'humour en Suisse romande. Le succès a toujours été et est toujours au rendez-vous, puisqu'aujourd'hui le festival en est à sa 28ème édition.



(Archives Fondation Bolle)

(Archives Fondation Bolle)

BISCUITS OULEVAY

(Archives Fondation Bolle)

1992

- Afin de regrouper divers services de son administration, le canton décide de réaliser un nouveau bâtiment à Morges, à l'emplacement des ateliers communaux, de la salle paroissiale et de la cure qui seront démolis.

Le concours d'architecture est gagné par Rodolphe Lüscher devant une centaine d'autres projets. Le bâtiment terminé en 1997 ne laissera pas les Morgiens indifférents. Encore aujourd'hui, certains commentaires ne sont pas toujours élogieux.

- En décembre 1992, la patinoire couverte des Eaux Minérales s'ouvre au public. Elle a été réalisée à l'emplacement de la patinoire existante. Après moult discussions, variantes et réductions du programme en raison du coût de l'ouvrage, le Conseil communal avait voté le crédit de construction. 4 ans plus tôt, la population morgienne avait voté contre l'implantation de cette patinoire au Parc des sports.

- En 1992, toute la production de l'entreprise de biscuits Oulevay est déplacée à Trimbach et l'usine de Morges ferme ses portes. Créée en 1899, Oulevay s'était installée à la rue des Vignerons en 1903. Très rapidement, la production prend de l'importance et la fabrique devient l'une des plus connues de Suisse. Devenue Oulevay SA, elle s'allie en 1972 avec son plus gros concurrent, la maison Wernli, pour créer la holding Interbiscuit. Le nom des biscuits Oulevay disparaîtra 6 ans plus tard.

1993

- La Grand-Rue devient piétonne. Mais cela n'a pas été sans mal. Certains commerçants, craignant pour leur chiffre d'affaires, s'y opposaient et ont déposé, en 1992, un recours contre la décision de la Commune de réserver la rue aux piétons. Sans succès. La rue est pavée, un tulipier planté. Les piétons sont rois et les commerces fleurissent.

(Archives Fondation Bolle)

1995

- Centenaire du BAM

(Archives Fondation Bolle)

1987
Ouverture du premier Salon international du livre et de la presse de Genève

1988
Rejet de l'initiative populaire demandant l'abaissement de l'âge de la retraite

1989
Inauguration au CERN (Organisation européenne pour la recherche nucléaire) à Genève du LEP (grand collisionneur électron-positron), plus grand accélérateur de particules

1992
Refus des Suisses d'adhérer à l'Espace économique européen

Le Conseil fédér
des PTT en deu
Poste et Télécor

Distribution des prix Photo Michel Frank

1997

Junior Mazda Swiss Open (JMSO)

La Fédération suisse de voile attribua au Club Nautique Morgien (CNM) le championnat national qui réunissait exceptionnellement les cinq séries juniors reconnues (Optimist, Equipe, Europe, Laser et 420).

La compétition réunit 213 voiliers et 274 navigateurs. Le CNM, avec l'assistance de clubs voisins, dut mettre sur pied trois « ronds » (parcours) séparés, organiser des activités ludiques, loger les compétiteurs et leurs accompagnateurs, trouver de la place pour les dériveurs, leurs automobiles et les remorques de route et prévoir trois jurys.

Jamais le CNM n'avait été confronté à des problèmes d'organisation aussi ardus et il fallut plus de huitante bénévoles pour faire du JSMO un grand succès.

1998

Steve Ravussin gagne la Route du Rhum en solitaire.

Steve Ravussin et son frère Yvan se sont formés comme juniors au Club Nautique Morgien. Ils ont ensuite repris le flambeau de Pierre Fehlmann et de ses équipiers dans la course au large.

La Route du Rhum est une régate à travers l'Atlantique (de Saint-Malo à Pointe-à-Pitre) pour monocoques et multicoques.

Dans le palmarès de Steve Ravussin signalons : des victoires dans la Transat Jacques Vabre avec Frank Cammas (2001) et dans la même Transat avec Jacques Vabre avec Frank Cammas sur GROUPAMA 2 (2007). Sa plus grande déception est d'avoir chaviré dans la route du Rhum 2002 alors qu'il était en tête à deux jours de l'arrivée. Il participa, dans divers équipages, à la conquête de records transocéaniques.

(Photo Yves Rynicki)

Président CNM
Serge **Oetiker**
(1997-2002)

996

1997

2000

Un voilier morgien à la Coupe de l'America

La Coupe de l'America est la compétition la plus prestigieuse dans le sport vélique depuis 1851, année où la goélette AMERICA vint battre tous les meilleurs yachts anglais autour de l'ile de Wight. Les Américains remirent en jeu le trophée d'argent. Seule l'Australie (1983), la Nouvelle-Zélande (1995 et 2000) et la Suisse avec les défis ALINGHI (2003 et 2007) réussirent à arracher la Coupe aux voiliers états-uniens (28 victoires).

Le Club Nautique Morgien (CNM) accepta la proposition d'un syndicat européen, FAST 2000, de lancer un défi au voilier NEW-ZEELAND. Le Class America BE HAPPY, dont la construction fut achevée à la rue des Charpentiers à Morges, fut déplacé par avion à Aukland. Un Class America d'entrainement croisa devant notre ville. Son équipage très international, comportait des membres du CNM.

BE HAPPY fut handicapé par de sérieux problèmes financiers et des retards dans la planification. L'aventure s'arrêta au stade des éliminatoires (bris de mât lors de la 3ème régate).

Class América d'entraînement Photo François Della Casa

Un nouveau champion du Monde morgien !

L'équipage du 8mJI (voilier de la jauge internationale) de la Société Nautique de Genève avait à son bord Arnaud Gavairon, membre du Club Nautique Morgien, lorsqu'il remporta le titre mondial en Italie..

Le 8mJI est un bateau d'environ 14 mètres de long avec 6 à 7 équipiers. Série olympique de 1902 à 1936, il représente le plus grand voilier de la jauge internationale naviguant sur le Léman.

Arnaud Gaveron possède un palmarès très fourni de victoires et de titres nationaux et internationaux dans diverses séries (420, 470, Surprise, 8mJI, etc.).

(Photo archives Arnaud Gaveron)

2002

Victoire de Bernard Stamm dans l'Around Alone

Bernard Stamm, membre du club voisin de Taillecou (St-Prex) a été nommé membre d'honneur du Club Nautique Morgien en raison de ses performances dans des courses au large.

En 2002, il remporta l'Around Alone (course autour du Monde, en solitaire, sur monocoque et en trois étapes).

Son palmarès est exceptionnel avec des victoires dans la Mini Fasnet (1996), le trophée Jules Verne (défi nautique qui récompense le tour du monde à la voile le plus rapide réalisé en équipage, sans escale et sans assistance) avec Bruno Peyron (2005 en 50 jours 16 heures et 20 minutes), la Velux 5 Océane (course autour du monde, en solitaire et en trois étapes, (2006-2007), la Barcelona World Race en double avec Jean Le Cam, et des records de traversées de l'Atlantique sur monocoque (2001). Sans des abandons sur avaries et accidents, son palmarès serait encore plus étoffé.

SUPERBIGOU, bateau construit par Bernard Stamm avant l'arrivée à Cap Lizard lors de son fameux record de la traversée de l'atlantique nord en février 2001 en équipage en 8 jours 20h 55mn. (Photo Archives famille Stamm)

2003

Premier Défi Juniors du Léman

Cette compétition dont la dernière édition a été organisée par le Club Nautique Morgien en 2016, dans le cadre des fêtes du 100ème anniversaire du club, est réservée aux séries juniors (Laser, Equipe, 420, Optimist, Europe). Le classement est établi entre les clubs représentés, sans oublier les voiliers individuels.

Son objectif était de faire prendre conscience aux clubs lémaniques des liens qui existent entre les sociétés formatrices des jeunes régatiers.

Défi Juniors du Léman 2012 (Photo Kathy Gaussen)

ALINGHI Décision 35 (Photo de Loris Von Siebenthal)

2004

Open de Morges des Décision 35 (D35)

Le Décision 35 est un multicoque de 10,80 mètres de long, portant 150 mètres carrés de voile et mené par cinq équipiers. Il est né après une phase effrénée de « course à l'armement » visant à faire courir le plus rapide multicoque capable de gagner le Bol d'Or. Cela engendra des coûts de construction prohibitifs et un nombre exagéré d'avaries et de chavirages. D'où l'idée, née entre tous les propriétaires de ces engins, de concevoir une série monotype de longueur et de coût raisonnables.

La première apparition à Morges des Décision 35, série-reine du Léman encore à l'heure actuelle, eut lieu l'année de son lancement. Ce qui n'était que justice car les coques étaient construites par le chantier Décision SA (d'où le nom de la série) dirigé par Bertrand Cardis, alors membre du Club Nautique Morgien.

Président CNM
Christian **Perret-Gentil**
(2003-2006)

2003

1996

- En lieu et place de cette maison s'élève aujourd'hui l'immeuble qui abrite la Migros et d'autres commerces depuis 1996. La démolition des bâtiments existants sur le site, dont l'usine Morgia, avait débuté en 1987 déjà. Mais il aura fallu 10 ans pour que le plan de quartier soit adopté. En font aussi partie les trois bâtiments d'appartements subventionnés sur l'autre rive de la Morges.

La Commune profitera également de ces chantiers pour réaménager les rives de la rivière.

(Archives Fondation Bolle)

- Le Buffet de la Gare, une des dernières pintes de Morges, ferme ses portes. La gare va subir des transformations importantes qui s'achèveront en 1997 avec l'ouverture d'un McDonald qui, aux yeux des habitués, ne remplacera pas le buffet. Autres temps, autres mœurs…

Aux environs de 2025, la gare sera démolie pour être reconstruite selon le projet lauréat du concours Morges-Gare sud.

(Aristide Garnier)

1997

- Cette année, le Conseil communal rejette une motion demandant la réalisation d'un parking sous les quais qui aurait été lié aux travaux de réhabilitation du Casino. Mais, le parking des Charpentiers n'était pas encore sorti des chiffres rouges, concurrencé qu'il était par le parking de la Migros qui venait d'ouvrir.

Aujourd'hui, moins de 20 ans plus tard, on reparle de ce parking qui va certainement faire l'objet d'un débat animé.

(Archives Fondation Bolle)

- En 1995, le Groupement des vignerons de Denens organise une fête des Épouvantails. Au vu de son succès, des nostalgique de la fête des vendanges de Morges proposent aux organisateurs de Denens de prolonger la manifestation jusqu'à Morges. C'est ainsi que naquit la Nuit des Épouvantails qui désormais va se dérouler tous les deux ans.

- La construction du collège de la Burtignière a débuté en 1997. Le bâtiment fut achevé en 1998, soit pour la rentrée scolaire. A l'époque, la décision d'attribuer le mandat sans concours d'architecture préalable avait été fort critiquée.

(Aristide Garnier)

2000
population
14'200 habitants

1999

- Forward Morges a 100 ans. La société porte un nom anglais comme plusieurs autres clubs sportifs dont la 1ère activité était le football, sport d'origine anglaise.

Puis d'autres sections ont rejoint les footballeurs : l'aviron en 1923, le hockey sur terre en 1926, le hockey sur glace en 1961 et pour terminer le tennis de table.

Le club a connu des succès sur le plan suisse dans chacune des disciplines.

(Archives Fondation Bolle)

2000

- Inauguré en 1900, le Casino a connu des fortunes diverses. Au début des années quarante déjà, les sociétés locales réclament une nouvelle salle de spectacle. Celle du casino est mal agencée et inconfortable. En 1963, le projet d'une grande salle et d'un hôtel sur le lac, d'un centre commercial et locatif à l'emplacement du casino voit le jour. En 1976, un concours d'idées est organisé comprenant le casino, le grenier bernois et la prison. Mal ou pas entretenu depuis des années, l'ensemble n'est bon qu'à démolir d'après certains. En 1992, l'État ordonne la fermeture du restaurant.

Mais le Casino sera sauvé. Une opération comportant la réhabilitation du Casino, la transformation des anciennes prisons (bureaux et logements) et la reconstruction des immeubles nos 33 et 35 de la rue Louis-de-Savoie va débuter en 1999 le Casino rouvrira ses portes en 2001.

(Archives Fondation Bolle)

- Rénovation de l'Ancienne Douane

(Archives Fondation Bolle)

2001

- Mise à l'eau de la Liberté, réplique d'une galère du XVIIe siècle qui naviguait en Méditerranée. Plus de 650 chômeurs ont participé à sa réalisation dans le cadre d'un programme d'occupation. Prévue à l'origine pour avancer à la force des bras de rameurs, elle navigue aujourd'hui à moteur et parfois à voiles.

(Archives Fondation Bolle)

2003

- En 1995, le Canton organise un concours d'architecture pour la réalisation du futur Gymnase morgien et du Centre d'Enseignement Professionnel (CEPM), concours remporté par le bureau Geninasca-Delefortrie. En attendant l'achèvement de ces bâtiments, le Canton ouvre le Gymnase provisoire à la rue de Lausanne.

En 2002, les apprentis occupent le CEPM et en 2003 les gymnasiens leur nouveau bâtiment.

Ces constructions n'ont pas laissé leurs occupants et les Morgiens indifférents. Les couleurs foncées des façades ont suscité moult réactions négatives, alors que les auteurs du projet les avaient choisies pour diminuer l'impact visuel des gros volumes.

(Aristide Garnier)

- La Ville a toujours «un collège de retard», selon les termes de la commission de gestion. La réalisation de l'immeuble du Square central à la rue du Sablon va permettre à la Ville de faire face aux besoins à court terme. Elle va louer dans cet immeuble des salles de classe et de gymnastique dès la rentrée d'août 2003.

L'aménagement du square central est aujourd'hui terminé et les enfants peuvent enfin disposer d'un préau pour s'ébattre.

(Aristide Garnier)

996

al décide la séparation
x entités distinctes, la
m, devenue Swisscom.

1997

Fusion de l'UBS et de la SBS pour
donner naissance à
l'United Bank of Switzerland

2002

Expo nationale suisse à Yverdon,
Neuchâtel, Bienne et Morat

La Suisse entre à l'ONU

2005

L'absinthe est à nouveau légalisée

CNM100 1916 2016

2008

Didier Lenormand fête ses 15 ans de moniteur-entraîneur

Didier Lenormand a été engagé par le Club Nautique Morgien (CNM) en 1993. Il occupe un poste-clé dans le club en ayant la responsabilité de la formation de base et de l'entrainement des jeunes régatiers. Il a joué un rôle important dans le développement d'un secteur d'activité fondamental pour notre club. La collaboration avec d'autres sociétés lémaniques formatrices a été une préoccupation tout au long de ces années. Il a reçu l'aide de moniteurs et d'entraîneurs professionnels formés en général en France voisine.

(Archives CNM)

2009

Yvan Ravussin bat le record de l'Atlantique nord

Comme son frère Steve, Yvan Ravussin est un pur produit du Club Nautique Morgien (CNM). Son parcours sportif le place, comme son cadet, parmi les meilleurs coureurs au large européens.

En 2005 il fait partie de l'équipage de BANQUE POPULAIRE 5 qui bat le record de l'Atlantique nord sur le parcours imposé entre New-York et le cap Lizard (sud-est de l'Angleterre).

Son solide palmarès comporte, entre autres performances, des victoires dans la Fasnet (1997) avec Laurent Bourgnon, dans le Trophée Jules Verne (2012) sur BANQUE POPULAIRE 5, un titre de champion du Monde des multicoques (2007) et des records dont celui de la traversée de la Méditerranée (2010), du tour des Iles britanniques (2011), toujours sur le même multicoque BANQUE POPULAIRE 5. Il navigue essentiellement comme chef de bord, barreur et équipier sous la férule des plus grands coureurs au large français.

(Photo Benoît Stichelbaut)

2010

Voiles Latines

Le Club Nautique Morgien (CNM) organise parfois, en plus de diverses régates, des événements plus festifs et populaires. Ce fut en particulier le cas en 2010 avec les « Voiles Latines ». Il s'agit d'un rassemblement de voiliers très divers dont la caractéristique est de porter un gréement dit latin ; c'est-à-dire une grand-voile établie sur un long espar incliné et fixé à l'étrave du bateau et à un mat court.

Ces voiliers font partie d'un patrimoine souvent ancien, typique de la Méditerranée. A relever que nos barques du Léman sont à voiles latines : la NEPTUNE , la SAVOIE , la DEMOISELLE , pour les plus connues.

(Archives Fondation Bolle)

2011

Championnat de Suisse international des Dragon

1947 : premier championnat national (6.50 m SI) organisé par le Club Nautique Morgien (CNM)

2016 : dernier en date des championnats de Suisse organisés par le CNM : le championnat de Suisse international des Dragon.

Entre ces deux dates (69 ans), le CNM a organisé 51 championnats nationaux.

Les deux championnats de Suisse des Dragon (2011 et 2016) se caractérisent par le nombre des participants (chaque fois une quarantaine) et des nations (7) alors que le Dragon est pratiquement absent sur le Léman, mais très populaire en Suisse allemande.

Le Dragon est un lesté de pure régate de 8.90 m de long, d'origine nordique (1929) et qui fut série olympique de 1948 à 1972. Très technique et complexe à mener, il attire de nombreux professionnels de la compétition à voile.

(Photo Kathy Gaussen)

Années '90 Marysol et René Muller avec le président Jacques Faini
(Photo Gilbert Hermann)

2012

Un seul gérant du restaurant depuis 25 ans

Le club-house du CNM comprend un restaurant depuis son inauguration en 1966. A l'origine réservé aux membres, il s'ouvrira peu à peu à des clients extérieurs au club. Jusqu'à devenir de nos jours un établissement ouvert à tous.

Le restaurant du CNM qui a les pieds presque dans l'eau et bénéficie d'une des plus belles vues du Léman, a connu de nombreuses turbulences. A certaines périodes les gérants se succédaient très (trop) rapidement ne sachant pas trouver le bon équilibre entre satisfaction des membres d'un côté, des clients extérieurs de l'autre et bien sûr une rentabilité acceptable.

Fêter 25 ans de gérance en continu est donc une belle réussite pour Marysol et René Muller.

2014

Nicolas Rolaz, champion du Monde des Optimist

Nicolas Rolaz est un junior qui a fait ses débuts à la Société Nautique Rolloise et qui s'est ensuite intégré à la structure d'encadrement du Club Nautique Morgien (CNM), animée en particulier par l'entraîneur-coach Didier Lenormand.

Nicolas Rolaz réussit un exploit exceptionnel en remportant le titre de champion du Monde des Optimist devant 207 (!) participants de 49 (!) nations. Il est le premier Suisse à conquérir le titre mondial de cette série.

L'Optimist est un petit dériveur de 2.36 m de long pour 35 kg avec une voile de 3.59 m^2 et mené par son seul barreur. L'âge limite en compétition est fixé à 15 ans sur ce type de voilier.

(Archives CNM « Photo Capizzano »)

(Photo www.elo-photo.com)

2016

Le Club Nautique Morgien (CNM) fête ses 100 ans!

Cet anniversaire exceptionnel devait-être dignement fêté lors d'événements répartis dans l'année.

Le premier jalon a été posé lors de la parution du « Livre du 100ème » de 177 pages comprenant 240 illustrations. Il est l'œuvre d'une équipe de huit rédacteurs, assistée d'un graphiste professionnel.

Les événements suivants se sont succédés ensuite sur l'eau et à terre.

- Journée officielle du 100ème avec comme points forts l'inauguration d'une statue, une parade navale des bateaux « Belle Époque » de la CGN, le Défi du Léman des séries juniors. De nombreuses personnalités politiques et sportives, dont le Conseiller fédéral responsable des sports Monsieur Guy Parmelin furent présent.
- Le championnat de Suisse international des Dragon
- La journée du patrimoine naval morgien
- La journée des festivités réservée aux membres
- L'exposition « 100 ans de voile au port du Château » organisée par la fondation Bolle avec l'appui du CNM

2006

Président CNM
Stéphane **Wilhem**
(2007-2008)

2007

SYNDIC
Nuria **Gorrite**
(2008-2012)

2008

Président CNM
d'Yves **Gaussen**
(2009-2016)

2009

2012

SYNDIC
Vincent **Jaques**
(2012- A ce jour)

2014
population
15'400 habitants

2016

2006

- M. Jean-Jacques Bolle et sa sœur Blanche créent la Fondation qui porte leur nom. Son but :

Conserver et mettre en valeur le patrimoine historique de la famille Bolle et animer un espace d'exposition dont une salle sera consacrée à Audrey Hepburn.

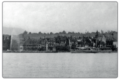
EXPO FONDATION BOLLE

(Archives Fondation Bolle)

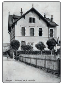
2009

- En 2009 s'achèvent les travaux de pose d'une nouvelle conduite et d'un nouveau réservoir d'eau potable à Echichens. Si la conduite est neuve, l'eau d'excellente qualité, provient toujours du Morand, près de Montricher.

Jusqu'en 1910, la ville de Morges avait été alimentée par le lac de Bret. Mais après avoir été parfois privée d'eau lors de périodes de sécheresse, la Commune inaugure une conduite qui amène l'eau du Morand. Les premières années, l'eau excédentaire que la ville n'a pas réussi à vendre aux communes avoisinantes servira à alimenter un jet d'eau situé qui s'élevait sur la jetée ouest du port.



(Archives Fondation Bolle)



(Archives Fondation Bolle)

- La Concorde va connaître le même sort que le Café de la Banque, la carrosserie Scheidegger et d'autres, la démolition. A leur place, de nouveaux bâtiments, d'habitation essentiellement, et un grand parking vont être réalisés. Il est dommage que la Commune n'ait pas saisi l'occasion de créer le parking qui fait aujourd'hui défaut pour les véhicules venant de l'Est.

- Inaugurée en 2009, la Maison du Dessin de Presse (MDP) poursuit une tradition initiée par le Salon international du dessin de presse qui avait lieu dans le cadre du Festival Morges-sous-Rire.

Dans ses locaux au Grenier bernois, elle présente des expositions temporaires qui permettent au public de revoir ou de découvrir les oeuvres de dessinateurs qui ont marqué l'actualité.

(www.morges-tourisme.ch)

- 1ère édition du Livre sur les Quais. Cette manifestation connaît un succès toujours plus grand, tant auprès du public qu'auprès des auteurs qui n'étaient pas moins de 325 lors de la dernière édition.

(www.timilers-editionseauxtroubles.com)

2010

- Restauration de 2004 à 2010 des façades et de la toiture du Temple par Jean-Paul Crausaz.

Il a fallu notamment remplacer de nombreux blocs de molasse, matériau friable qui souffre de la pollution atmosphérique. Pour cette raison, l'architecte a choisi d'appliquer sur les façades, après réfection, une peinture minérale qui les protégera, tout en conservant leur aspect d'origine.

(Aristide Garnier)

- Inauguration à l'avenue de Chanel du Centre de Vie enfantine. Le Chalet Sylvana qui n'était plus à même de répondre aux exigences actuelles d'accueil des enfants a été démoli pour faire place à un bâtiment de bois et de verre, bâtiment qui abrite aussi les Archives communales.

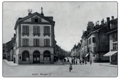
Une année plus tard, ce sera le Centre de Vie enfantine de la Gracieuse qui s'ouvrira.

(Photo Aristide Garnier)

2014

- Installé depuis 1884 au numéro 1 de la Grand-Rue, le Journal de Morges fête ses 120 ans. Son créateur, François Trabaud, voulait un journal local dont la plus grande préoccupation serait de renseigner d'une manière aussi intéressante et complète que possible sur tout ce qui se passe dans le district et son voisinage.

Après avoir été repris par Edipresse en 2004, puis Tamedia,le journal de Morges reprend aujourd'hui son indépendance !



(Archives Fondation Bolle)

2015

- L'EMS de Beausobre est inauguré. Objet d'un concours d'architecture ouvert en 2008, il remplace l'EMS des Pâquis devenu trop vétuste et n'offrant plus suffisamment de lits. C'est dans le magnifique parc de Beausobre, qui a dû être amputé de nombreux arbres, que les nouveaux bâtiments ont été réalisés. Ils abritent aujourd'hui des appartements protégés, une crèche et l'EMS de 78 lits.

(Aristide Garnier)

2016

- Le Musée Paderewski déménage du Grenier bernois au Château. La statue du célèbre pianiste, qui se dresse encore aujourd'hui devant la maison de Seigneux, devrait prochainement prendre place dans la cour du Château.

(www.morges-tourisme.ch)

- Un chantier va s'ouvrir. Les halles CFF vont disparaître cet automne pour laisser la place à un complexe de logements, de commerces et de bureaux. Depuis plus d'une dizaine d'années, la Commune et les CFF planchent pour recréer un quartier vivant en cet endroit stratégique qu'est la gare. La nouvelle gare ne sera construite que dans une dizaine d'années et l'immeuble qui lui fait face doit encore faire l'objet d'un concours d'architecture.

(Aristide Garnier)

MORGES

2007

Inauguration du tunnel ferroviaire de base du Loetschberg

Rejet de l'initiative populaire pour une caisse maladie et sociale

Lavaux entre au patrimoine mondial de l'UNESCO

2008

Inauguration de la ligne de métro M2 à Lausanne

2009

La Chaux-de-Fonds et le Locle sont classées au patrimoine mondial de l'UNESCO

2014

L'initiative populaire « Contre l'immigration de masse » est acceptée par le peuple et les cantons le 9 février 2014

2016

Ouverture du tunnel ferroviaire de base du Gothard

SUISSE