

Vire 1000 – Morges Immo

Morges – Samedi 13 septembre 2025

Instructions de course

Organisateur

La régata est organisée par le Club Nautique Morgien, CH – 1110 Morges, place de la Navigation 1 ;

Tél. +41 21 811 55 22, mail@cnmorges.ch, www.cnmorges.ch

Président du comité d'organisation : Ludovic Siegwart

Présidente du comité de course : Britta Gaussen

1. Règles

La régata sera régie par les règles telles que définies dans les "Règles de Course à la Voile" de World Sailing. (Article 1 des AC)

La langue officielle est le français.

2. Avis aux concurrents

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel du CNM placé vers le secrétariat ainsi que sur le site internet du CNM. (<https://www.cnmorges.ch/fete-du-club/>)

3. Modifications des instructions de course

Toute modification des instructions de course sera affichée au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement prévu le jour de son entrée en vigueur.

4. Signaux faits à terre

Le départ de la régata sera donné depuis la cabine Start du CNM.

Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât de la cabine Start du CNM.

5. Programme de course

Horaire samedi 13 septembre :

11H00 - 13H00	Confirmation d'inscription* au secrétariat du CNM
14h00	Premier signal d'avertissement possible
17h00	Clôture
Dès 18h30	Remise des prix et tirage au sort CHF. 1'000.- offert par Morges Immo

***Les inscriptions se font sur le site internet du club, au secrétariat ou directement sur place**

Nombre de courses :

Il est prévu de courir 1 course.

6. Pavillons de classe

Lestés série A	Pavillon Q (Jaune)	
Lestés série B	Pavillon Violet (B)	
Lestés série C	Pavillon Blanc (C)	
Multicoques	Pavillon E (Bleu et rouge)	
Dériveurs	Pavillon Rouge	

7. Zone de course

La zone de course est la baie de Morges.

8. Parcours

Voir annexe A

Les schémas dans l'annexe A illustrent les parcours, incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées, et le côté duquel chaque marque doit être laissée. La longueur du parcours sera définie par le comité de course selon la force du vent.

- 8.4 Le parcours pourra être raccourci en cas de manque de vent par diminution du nombre de tour. Seuls les dériveurs et les bateaux de la série C ne devront faire qu'un tour dans tous les cas.

9. Marques

Les marques de parcours sont des bouées cylindriques de couleur orange. Le passage de chaque bouée varie en fonction des parcours. Voir l'annexe ci-dessous.

La marque de départ est une bouée cylindrique orange.

10. Zones qui sont des obstacles

- 10.1 Il n'y pas de zones considérées comme des obstacles sur la zone de course.

11. Départ

Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.

La ligne de départ (appelée « porte » par la suite pour les parcours, voir annexe A) se situera entre un mât arborant un pavillon orange sur la cabine Start du CNM et la bouée cylindrique orange D, située dans l'alignement au large de la bouée jaune du CNM. La zone entre la bouée jaune du CNM et la cabine Start est interdite pour les lestés !

Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la séquence de départ des autres courses. [DP]

Un bateau qui ne prend pas le départ dans les 10 minutes après son signal de départ sera classé "N'a pas pris le départ" sans instruction. Ceci modifie les RCV A4 et A5.

Un seul départ pour toutes les classes.

12. Arrivée

La ligne d'arrivée sera identique à celle du départ

Le comité de course peut arrêter une classe lors de chaque passage de la porte avec le pavillon de classe ainsi que le pavillon Bleu d'arrivée.

13. Pénalités

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14. Temps limite

Les bateaux ne réussissant pas à finir dans un délai de 30 minutes après le premier bateau de sa classe ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF sans instruction. Ceci modifie les règles 35 et A4 et A5.

15. Réclamation et demandes de réparation

Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course. Les réclamations et les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite approprié.

Les réclamations doivent être déposées au secrétariat de course, au plus tard 30 minutes après que le dernier voilier a fini la dernière course du jour, ou après le dernier signal d'annulation du jour. Ceci modifie les règles 61.3 et 62.2.

Les avis pour informer les concurrents de l'instruction dans laquelle ils sont parties ou cités comme témoins et les horaires des instructions seront affichés au tableau officiel au plus tard 30 minutes après l'heure limite de dépôts des réclamations.

En application de la règle 61.1(b), les avis des réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés au tableau officiel.

Le dernier jour de la régates, une demande de réouverture d'instruction doit être déposée pas plus tard que 30 minutes après que la partie demandant la réouverture ait été informée de la décision ce même jour.

Ceci modifie les règles 62.2 et 66.

16. Classement - Prix

La remise d'un prix de CHF 1'000.- ainsi que de différents prix s'effectuera après le repas par tirage au sort entre les participants inscrits sur le formulaire Morges Immo.

17. Droit à l'image

En participant à la régates, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte, à l'autorité organisatrice, aux prestataires et aux partenaires de l'épreuve, le droit permanent de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toutes diffusions relatives à l'épreuve, tout nom, image de lui-même ou de son bateau, réalisés pendant la période de la compétition à laquelle participe le concurrent

18. Décharge de responsabilité

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité (règle 4 des RCV, Décision de courir).

En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

19. Assurance

Chaque bateau doit être au bénéfice d'une assurance en responsabilité civile d'un montant minimal de CHF 2 millions par événement et incluant les risques en compétition.

Annexe A : Parcours

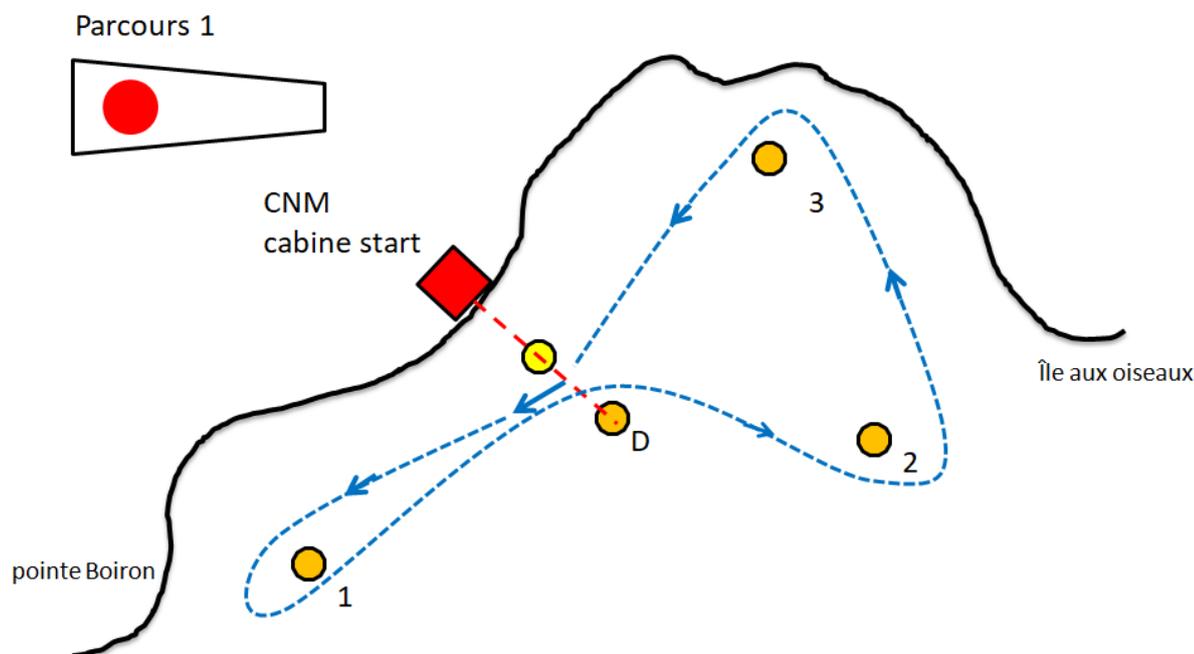
Pour le parcours 1 (voir illustration) : Les marques 1, 2 et 3 sont à laisser à **bâbord**. Lors de chaque passage devant la cabine Start, il est obligatoire de passer la porte (formée par **la bouée jaune** du CNM et la bouée D).

Pour le parcours 2 (voir illustration) : Les marques 1, 2 et 3 sont à laisser à **tribord**. Lors de chaque passage devant la cabine Start, il est obligatoire de passer la porte (formée par **la bouée jaune** du CNM et la bouée D).

L'arrivée sera décidée par le pavillon Bleu et le pavillon de classe. **Un raccourci est possible en cas de faibles conditions de vent. Il sera signalé pour chaque classe par l'ouverture de la ligne d'arrivée (pavillon Bleu avec pavillon de la classe concernée).**

Parcours 1 (pavillon 1)

- **Lestés série A (3 tours) :** START – 1 – porte – 2 – 3 – porte – 1 – porte – 2 – 3 – porte – 1 – porte – 2 – 3 – FINISH
- **Lestés série B (2 tours) :** START – 1 – porte – 2 – 3 – porte – 1 – porte – 2 – 3 – FINISH
- **Lestés série C (1 tour) :** START – 1 – porte – 2 – 3 – FINISH
- **Multicoques (2 tours) :** START – 1 – porte – 2 – 3 – porte – 1 – porte – 2 – 3 – FINISH
- **Dériveurs (1 tour) :** START – 1 – porte – 2 – 3 – FINISH



Parcours 2 :

- **Lestés série A (3 tours) :** START – 3 – 2 – porte – 1 – porte – 3 – 2 – porte – 1 – porte – 3 – 2 – porte – 1 – FINISH
- **Lestés série B (2 tours) :** START – 3 – 2 – porte – 1 – porte – 3 – 2 – porte – 1 – FINISH
- **Lestés série C (1 tour) :** START – 3 – 2 – porte – 1 – FINISH
- **Multicoques (2 tours) :** START – 3 – 2 – porte – 1 – porte – 3 – 2 – porte – 1 – FINISH
- **Dériveurs (1 tour) :** START – 3 – 2 – porte – 1 – FINISH

