

# L'immobilier au rythme de la Côte



[www.bernard-nicod.ch](http://www.bernard-nicod.ch)

## BERNARD Nicod

11, rue de la Gare Tél. 021 804 79 79  
1110 MORGES

*Club Nautique Morgien*

Revue officielle du CNM 2022



2022

**ECO**



**LOGIQUE**

[www.matthey-petit.ch](http://www.matthey-petit.ch)



VERBIER:  
DIX MOIS  
DE PROMOTIONS!



OUVERT  
DE NOVEMBRE  
À FIN AVRIL

**VERBIER**  
4 VALLÉES

OUVERT DE JUIN  
À FIN OCTOBRE

**ACHETEZ MALIN!**  
Les meilleurs tarifs  
disponibles en ligne



[www.verbier4vallees.ch](http://www.verbier4vallees.ch)



## De l'enthousiasme pour concrétiser nos projets

Il est difficile de prédire ce que l'histoire retiendra de la situation particulière que nous venons de vivre pendant deux ans. Pour ce qui concerne votre Club, votre comité a décidé de conduire les activités selon notre programme, sauf prescription contraire. Fort de cette volonté, nous avons vécu deux années finalement bien remplies, tant du point de vue de notre exploitation que des rencontres entre membres, autour de nos régates.

Nous avons vécu également d'heureuses surprises qui ont positionné votre Club sur l'arc lémanique et au-delà. Ainsi, par exemple, le 11 septembre dernier, nous avons eu l'honneur d'accueillir le 50ème anniversaire de la série des Toucans dans notre baie et notre Club House. Le même jour, la Fondation Bolle a remis pour la première fois à Morges et au CNM le Prix du patrimoine naval sur le Léman (PPNL). J'aimerais également souligner le repositionnement, à l'initiative d'Axel Bellina, de notre semaine du soir, justement en 2020 et 2021, en étoffant sensiblement la partie festive, ce qui nous a permis d'attirer aussi des non-membres venus de Morges et de sa région.

Enfin, et ce n'est pas banal, nous avons eu le bonheur, en novembre, de fêter un titre de Championne du Monde, en Nacra 15 open à la Grande Motte, avec Noémie Fehlmann (accompagnée d'Axel Grandjean, CVVI et CVVT), qui ont également obtenu une très belle troisième place au World Sailing Youth World Championship à Oman en décembre. Cette consécration met en évidence, au-delà des mérites personnels de nos régatiers, la consistance et la permanence de notre politique juniors, de la base au sommet, grâce à votre soutien et le travail de notre encadrement mené par Véronique Mariani, en particulier de Didier Lenormand et Aymeric Blin et pour ces résultats exceptionnels de Loïc Forestier.

Mais toute gloire est éphémère et l'avenir n'est pas la répétition automatique du passé. Nous abordons cette nouvelle phase en désirant rassembler nos membres toutes générations confondues. Ainsi cette année, en collaboration avec le Cercle des bateaux de tradition du CNM, sera organisée la première rencontre de bateaux anciens les 2 et 3 juillet sous l'appellation de La Tradition de Morges. Un comité ad hoc, sous la houlette de Ludovic Siegwart, est à la recherche de bénévoles pour les activités sur l'eau et à terre.

Ces initiatives requièrent des moyens et nous avons déjà obtenu nos premiers succès en nous attachant deux nouveaux partenaires Or, grâce au travail de fond de David Bolle, qui viennent souligner la qualité de notre plateforme et la justesse de nos ambitions.

Fort de ces soutiens, entre autres, nous pourrions également approfondir et concrétiser d'ambitieux projets pour la vie de notre Club. Nous avons ainsi pu, grâce à la persévérance de Loïc Preitner, renforcer notre flotte pour l'école de voile et le Groupe loisir, encore récemment avec l'acquisition d'un Surprise, et finaliser l'aménagement de notre nouvel atelier, enfin opérationnel.

Nous sommes donc prêts pour les prochaines étapes. Je vais m'attacher, avec notre Trésorier Yannick Preitner, l'ensemble du comité et des mandataires, à définir et assurer un projet, avec un financement adéquat, à réaliser dans les meilleurs délais possibles.

Je compte donc sur votre enthousiasme pour concrétiser, encore et toujours, nos projets.

Pour le comité,  
Jean-Marie Salina, Président



# heure h.

Nous vivons un moment décisif.  
Le temps du CO<sub>2</sub> est révolu.  
Pour toutes les entreprises,  
tous les secteurs d'activité.  
Il est temps d'accélérer la transition  
vers un monde post-carbone.  
Le net zero pour tout, ou rien.  
Il est temps de prendre de l'avance.  
Ou de se laisser distancer.

C'est pourquoi, grâce à une approche  
holistique et scientifique, nos stratégies  
d'investissement net zero permettent d'analyser  
et de décarboner des portefeuilles entiers.

Ainsi, nos clients peuvent bénéficier  
de ces entreprises leaders qui se préparent  
aux changements économiques liés  
à la transition vers le net zero.

Pas demain, mais aujourd'hui.  
Parce que le net zero ce n'est pas dans 30 ans.  
C'est aujourd'hui.

Découvrez nos stratégies d'investissement  
net zero sur [LombardOdier.com](https://www.lombardodier.com)

rethink everything.

17  96  
**LOMBARD ODIER**  
LOMBARD ODIER DARIER HENTSCH

PRIVATE CLIENTS  
ASSET MANAGEMENT  
TECHNOLOGY

## Sommaire

Infos comité	4
Une saison pour confirmer	9
Noémie Fehlmann	13
Tradition de Morges	17
Les 5 jours du Léman	21
Yolanda Barrientos	27
Hommage à Claude Fehlmann	29
Semaine du soir et fête du club	31
Didier Lenormand	35
Thierry Langenberger	37
Le club et ses succès historiques	38
Loïc Forrestier	43
La soirée des partenaires	45
Léman Hope	49
Denis Girardet	52
Le Cercle des bateaux des traditions	53
Granbordenuy	55
Jacques Castioni	59
Rapport du trésorier	60
Kite Surf	61
Règlements et assemblées	64
Partenaires	67

### Edition

Club Nautique Morgien / Place de la Navigation / 1110 Morges  
Tél. 021 811 55 22 / Fax 021 811 55 23 / [mail@cnmorges.ch](mailto:mail@cnmorges.ch) / [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch)

Responsable comité de rédaction: David Bolle  
Réalisation: Journal de Morges (Rédacteur en chef: Lucas Philippoz. Assisté  
par Maxime Schwarb, Sébastien Bovy et Alexandre Grieu)  
Tirage: 1'000 exemplaires  
Photo de couverture: Didier Hillaire

# Secrétariat & services

## Secrétariat du Club Nautique Morgien

**Yolanda Barrientos** / Secrétaire-comptable  
 Place de la Navigation 1 / CH-1110 Morges  
 T. 021 811 55 22 / F. 021 811 55 23 / mail@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch  
 Banque: UBS AG / 8098 Zurich / IBAN: CH45 0024 3243 G254 2318 0

## Heures d'ouverture

Octobre à mars / mardi au vendredi / 13h30 à 18h00  
 Avril à septembre / mardi au vendredi / 10h30 à 12h00 et 13h30 à 18h00  
 En dehors des heures, laissez-nous un message sur le répondeur ou par mail

## École de Voile

T. 021 811 55 24 / F. 021 811 55 23 / ev@cnmorges.ch / www.cnmorges.ch  
**Didier Lenormand** / Chef de base  
 T. +41 77 424 52 92 / ev@cnmorges.ch

- » Cours théoriques, pratiques et de perfectionnement / Groupe Loisir s'adresser à l'École de Voile ou www.cnmorges.ch
- » Camps d'été (vacances scolaires)
- » Inscriptions et tarifs via l'École de voile ou www.cnmorges.ch
- » «La Vie du Lac» du lundi au vendredi avec repas de midi en commun

## Infrastructure à disposition

### Salle de Conférence, cours & séminaire

Capacité: 30 personnes  
 Sur réservation et tarif sur demande via le secrétariat du CNM

## Supports publicitaires

- » Magazine du CNM / Parution 1 fois par an
- » Grand écran plasma & tableau des partenaires au Club house  
 Tarifs et informations via le secrétariat du CNM
- » Newsletter du Club / Envoyé une fois par mois

## Restaurant du CNM

**René et Marysol Müller**  
 T. 021 801 51 51 / info@restaurant-cnm.ch / www.restaurant-cnm.ch

**METRY FIDUCIAIRE**

VOTRE PARTENAIRE PRIVILÉGIÉ À MORGES DEPUIS 1972

"Se réunir est un début ; rester ensemble est un progrès ; travailler ensemble est la réussite." Henry Ford 1863-1947

www.fid-metry.ch | T: 021 811 26 00

Fiduciaire Roger Métry SA | Place St-Louis 7 - CP | 1110 Morges

Membre FIDUCIAIRE SUISSE | Réviseurs agréés ASR

# Comité 2022



JEAN-MARIE SALINA



LUDOVIC SIEGWART



YANNICK PREITNER



VÉRONIQUE MARIANI



AXEL BELLINA



LOÏC PREITNER



DAVID BOLLE

## Piliers incontournables



YOLANDA BARRIENTOS  
 Secrétaire



DIDIER LENORMAND  
 Chef de base depuis mars 1993



AYMERIC BLIN  
 Entraîneur juniors compétition depuis 2021

## Présidents d'Honneur



PIERRE FEHLMANN



YVES GAUSSEN



STÉPHANE WILHEM

**Président** / Administration, Relation Publique  
**Jean-Marie Salina** / president@cnmorges.ch

**Vice-Président** / Régates externes, Animation et Communication  
**Ludovic Siegwart** / vice-president@cnmorges.ch

**Finances**  
**Yannick Preitner** / tresorier@cnmorges.ch

**Junior & école de voile**  
**Véronique Mariani** / juniors@cnmorges.ch

**Régates internes & Semaine du soir**  
**Axel Bellina** / regates-internes@cnmorges.ch

**Matériel & logistique**  
**Loïc Preitner** / materiel@cnmorges.ch

**Sponsoring**  
**David Bolle** / sponsoring@cnmorges.ch

**Secrétaire**  
**Yolanda Barrientos** / mail@cnmorges.ch

**Chef de base**  
**Didier Lenormand** / ev@cnmorges.ch

**Entraîneur juniors compétition**  
**Aymeric Blin** / competition@cnmorges.ch



Le Club Nautique Morgien est affilié à la Fédération suisse de voile



**AQUALOOK**  
*Pour vous et votre bateau*

Votre Shipchandler à Morges.  
(A seulement 200m, du Vieux Port)  
[www.aqualook.ch](http://www.aqualook.ch)



Official dealer :

MUSTO - SAINT-JAMES - HELLY HANSEN - FORWARD WIP - ZHIK - HARKEN  
WICHARD - RONSTAND - JOBE - LIROS - ROBLINE - SPLINLOCK - TBS - AND MORE..

## Manifestations & régates 2022

**Samedi 9 avril**  
Nettoyage de début de saison du parc à dériveurs et du CNM

**Samedi 30 Avril & Dimanche 1<sup>er</sup> mai**  
RS Feva, 29<sup>er</sup> et ILCA 4, 6 & 7 (Laser)

**Samedi 7 mai**  
Régate d'ouverture de la saison (Coupe de printemps)

**Samedi 14 et Dimanche 15 mai**  
Critérium de Surprise

**Mardi 21 juin**  
Dernière régata interne de la coupe de Printemps

**Samedi 25 & Dimanche 26 juin**  
Défi du Léman « Juniors »

**Mardi 28 juin**  
Première régata de la coupe d'été et résultats de la coupe de printemps

**Samedi 2 & Dimanche 3 juillet**  
La Tradition de Morges (1<sup>ère</sup> édition)

**Samedi 16 & Dimanche 17 juillet**  
Cordée Lémanique CNM/SNG (6<sup>ème</sup> édition)

**Samedi 13 & Dimanche 14 août**  
La croisière du Club (5<sup>ème</sup> édition)

**Samedi 20 août**  
54<sup>ème</sup> Granbordenuy Verbier 4 Vallées

**Mardi 23 août**  
Dernière manche de la coupe d'été (régata interne)

**Mardi 30 août au Vendredi 2 septembre**  
Semaine du soir Groupe Mutuel

**Judi 1<sup>er</sup> septembre**  
Apéritif des partenaires du CNM

**Samedi 3 septembre**  
Viremille by Groupe Mutuel et Fête du club

**Judi 8 au Dimanche 11 septembre**  
CS de Esse 850

**Samedi 17 septembre**  
Première régata des samedis et résultats de la coupe d'été

**Mardi 25 octobre**  
Soirée des bénévoles

**Samedi 29 octobre**  
Régata de clôture CNM et résultats de la coupe d'automne

**Vendredi 4 novembre**  
Assemblée des navigateurs et remise des prix annuels

**Vendredi 11 novembre**  
Repas de soutien des juniors du CNM

**Vendredi 18 novembre**  
Assemblée Générale Ordinaire



**Régates d'entraînement internes au Club Nautique Morgien**

**Printemps: 8 régates**  
Samedi 7 mai à 14h30 avec apéro d'ouverture après la régata  
Puis tous les mardis du 10 mai au 21 juin, 19h00  
**Remise des prix coupe de printemps:**  
Mardi 28 juin après la régata

**Été : 9 régates**  
Du mardi 28 juin au mardi 23 août  
**Remise des prix coupe d'été:**  
Samedi 17 septembre après la régata

**Automne: 7 régates**  
Du samedi 17 septembre au samedi 29 octobre  
**Remise des prix coupe d'automne:**  
samedi 29 octobre après la régata



# Régate des

## RS Féva | 29er | ILCA

30 avril  
1<sup>er</sup> mai  
2022

Tu t'es  
déjà  
inscrite ?



Oui ! On va  
être nombreux.  
Ça va être cool !

Inscriptions sur Manage2Sail - Plus d'infos : [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch) ou au 021 811 55 22



## Une saison pour confirmer

Arrivé il y a un peu plus d'une année au CNM, Aymeric Blin a bien l'intention de continuer les efforts fournis et de déguster les futurs talents de la voile morgienne.



Il est désormais le monsieur «compétition» du Club Nautique Morgien. Son nom: Aymeric Blin. En poste depuis maintenant plus d'un an, il a pour mission de donner une vision aux jeunes régatiers du club et de mettre en relation le monde de la compétition avec les différentes sections du CNM. «Je sers d'oreilles à tous les membres ayant un projet compétitif comme objectif», raconte-t-il.

L'année 2021 s'est surtout focalisée sur les juniors, ce qui devrait à nouveau être le cas cette année. «L'année dernière, nous avons fait beaucoup de détection, je pense notamment en Optimist. On aimerait que les jeunes que nous avons sélectionnés soient lancés dans les compétitions», explique Aymeric Blin. Pour celui qui réside actuellement à Vevey, l'année écoulée est positive, mais il souhaiterait voir davantage de jeunes éclore. «Ce qui me tient à cœur, c'est d'avoir surtout plus de filles qui naviguent. Quand on voit le haut niveau de Charlotte Siret en Optimist, il y a du potentiel.»

Aymeric Blin n'oublie pas non plus les autres catégories. «Bien sûr, nous allons également dégager du volume en 29er, RS Féva et en Laser. Le jeune Thomas Vez réalise de belles choses.» Pour ce qui est des compétitions, le CNM va organiser une compétition le week-end du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai. Elle regroupera les séries 29er, RS Féva et ILCA. Des séries sur lesquelles le club compte s'appuyer dans les années à venir.

### Adultes en ligne de mire

Alors que la mission d'Aymeric Blin s'est pour l'instant focalisée sur les jeunes, le coach n'en oublie pas moins les adultes. «Pour le moment,

► p.11



10'  
dieci  
*italianità  
a casa*

Pizza, pasta  
ou gelato?  
dieci.ch

dieci Pizza Morges  
Rue de Lausanne 54  
1110 Morges  
021 661 10 10

Livraison et  
take away

Bon à découper!

CHF 5.-

Bon valable dans la filiale de dieci à Morges ou sur dieci.ch avec le code «dieciNautique22». Non cumulable avec d'autres rabais. Aucun solde restant ne sera rendu.  
Valable jusqu'au: 31.12.2022

10'  
dieci  
*italianità  
a casa*



nous n'avons pas de projet abouti, mais plusieurs personnes m'ont approché pour organiser des journées d'entraînement ainsi que des stages sur un Toucan.»

Lorsque le comité l'a engagé il y a une année, Aymeric Blin savait qu'il travaillerait sur le long terme. «Le CNM veut reprendre ce rôle de formateur. Nous avons donc cette volonté d'amener un maximum de jeunes à la navigation et d'ensuite les accompagner dans leur projet. On sait très bien que certains feront de la compétition et que d'autres se tourneront vers des régates «plaisir». Mon job est de guider les jeunes motivés par la compétition et de les suivre.»

Un vrai travail qu'il souhaite voir se reproduire. «Le Club Nautique Morgien m'a engagé pour pérenniser ce système. C'est comme une boucle: on recrute des jeunes, on les forme et on les accompagne. Et cela année après année afin d'avoir cette base solide de jeunes navigateurs. C'est un véritable travail de lissage de la formation», décrit-il.

F I D A C O R

SOCIÉTÉ FIDUCIAIRE

Av. de la Gottaz 30, 1110 Morges 2  
Tél. 021 804 88 04 | [www.fidacor.ch](http://www.fidacor.ch)





**Optic 2000**

Une nouvelle vision de la vie

Pierre a 40 ans,  
il n'est pas maladroit,  
il est juste presbyte.

**PACK PROGRESSIF  
Varilux Liberty™  
599.-<sup>CHF\*</sup>**

\* Voir conditions en magasin

**OPTIC 2000 MAYER - RUE CENTRALE 7 - MORGES**

## Année faste pour Noémie Fehlmann

En novembre dernier, avec son coéquipier Axel Grandjean – membre du Cercle de la Voile de Villeneuve – la Morgienne a remporté le titre de championne du monde en Nacra 15. Une récompense qui fait office de point culminant dans une saison riche en résultats.



Sept ans que le CNM attendait un titre mondial! Après le sacre de Nicolas Rolaz en Optimist en 2014, c'est la jeune Noémie Fehlmann qui s'est parée d'or en novembre de l'année passée. Sur les eaux françaises de La Grande-Motte, elle et son coéquipier Axel Grandjean ont remporté l'épreuve de Nacra 15. Dompter les vagues méditerranéennes, ce n'est pas une mince affaire. Mais y triompher face à plus de 70 bateaux, c'est encore une autre paire de manches.

Ce vendredi 5 novembre 2021 est donc un jour historique pour la voile morgienne. «C'est un énorme bonheur de pouvoir fêter chaleureusement un titre aussi exceptionnel, qui plus est pour deux jeunes qui sont l'avenir. Je leur souhaite de continuer, notamment sur d'autres mers, à représenter avec fierté ce que vaut la voile lémanique», explique Jean-Marie Salina, président du club. C'est le quatrième titre mondial que décroche le CNM après Alain Marchand (avec Chr. Wahl et P. Bonjour) sur 5,5m JI en 1992, Arnaud Gavairon et son équipage sur 8m JI en 2001 et finalement Nicolas Rolaz.

Sur les bords de la Méditerranée, les deux Romands se sont imposés sur leur fidèle Mcqueen après douze manches en cinq jours.

Le duo gagnant n'en était pas à sa première belle performance. En juillet, dans les Grisons, ils avaient manqué de justesse le podium des championnats d'Europe avant de décrocher la médaille d'argent lors des championnats suisses qui ont eu lieu à Morges au mois de septembre. «Nos objectifs ont changé peu à peu au fil de l'année. Après les Européens, on visait le top-10 aux mondiaux, puis après la seconde place au championnat suisse, on s'est dit qu'être dans les cinq premiers était possible», confie Noémie Fehlmann. Le titre conquis sur

les bords de la mer Méditerranée est donc le résultat d'une véritable montée en puissance, mais sonne surtout comme une petite revanche pour la Morgienne. «La victoire était d'autant plus belle que je m'étais blessée aux derniers mondiaux à Marseille.»

Avec de tels résultats, on pourrait croire que Noémie Fehlmann et Axel Grandjean domptent les eaux ensemble depuis longtemps. «À La Grande-Motte, cela faisait une année. C'est vrai que ça peut paraître court, mais naviguer à deux, ça rapproche vite», raconte la skippeuse. Un homme a également un rôle prépondérant dans cette réussite. Il s'agit de Loïc Forestier, leur coach. «C'est tout un travail en amont qui a payé. La phase la plus importante a été l'hiver 2020-2021 quand nous sommes allés nous entraîner à La Grande-Motte. Nous avons eu de la chance que les parents et le CNM nous soutiennent dans ce projet, car pour moi c'est la base de notre succès», analyse-t-elle.

### Affaire de famille

Pour Noémie Fehlmann, la voile est d'abord une passion qu'elle exerce à côté de ses études. En effet, la Morgienne est en troisième année au gymnase de Morges en option biologie et



**POUR LA PROPRETE DE VOS LOCAUX**



**NET INTER SA**

Nettoyage, entretien et protection de votre environnement



Ch. François-Furet, 61  
1203 Genève  
Tél : 022 797 23 50

Rte du Pavement, 56  
1018 Lausanne  
Tél : 021 312 02 60

Ch. du Cherrat, 16  
1162 St-Prex  
Tél : 021 312 02 60

[contact@net-inter.ch](mailto:contact@net-inter.ch)

[www.net-inter.ch](http://www.net-inter.ch)



**LE PARTENAIRE DE VOTRE IMAGE**

# École de Voile

Centre de formation et d'entraînement

## Cours pour le permis de voile

VOILIER LESTÉ type SURPRISE (Bateau de 7,65 mètres)

Mars à Novembre

Ces tarifs comprennent la location du bateau le jour de l'examen pratique

- 6 x 2 heures
- 15 x 2 heures

CHF 550.-  
CHF 1000.-

Perfectionnement à la régata :

- 5 x 2 heures

CHF 550.-

## Loisirs pour tous

Toute la saison

Le «Groupe Loisir» offre la possibilité de naviguer entre amis, en famille ou en régata, sans les soucis du propriétaire.

La flotte du «Groupe Loisir» compte 5 voiliers de type SURPRISE.

**Condition:** être membre actif du CNM (Finance d'inscription offerte aux clients de l'École de voile).

- Forfait annuel de base :

dès CHF 850.-

## Camp d'été «La vie du Lac»

Jeunes en âge de scolarité

OPTIMIST, RS Feva, 420, SURPRISE, PLANCHE À VOILE

Du lundi au vendredi de 9h00 à 16h30.

Initiation à la voile sur différents types de bateaux et visite de professionnels du lac (voilerie ou pêcheur).

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM
- Option initiation plongée (dès 10 ans)

CHF 490.-  
CHF 550.-  
CHF 40.-

## Camp d'été à la demi-journée

OPTIMIST, RS FEVA, LASER, 420, LASER RADIAL

**Débutants:** du lundi au vendredi de 10h00 à 12h00

**Avancés:** du lundi au vendredi de 13h30 à 15h30

Ces cours de 5 x 2 heures sont donnés durant les vacances d'été vaudoises (semaines 28 à 34).

- Juniors du CNM
- Non-membres du CNM

CHF 200.-  
CHF 250.-

## Toute la saison

Pour les juniors, des cours sont donnés le samedi d'avril/mai (1<sup>er</sup> samedi après les vacances de Pâques) à fin juin et de septembre à octobre.

Pour le prix de CHF 350.- par personne (CHF 300.- pour les membres du CNM).

Pour les adultes les cours sont à la carte d'avril à octobre.

Des cours particuliers peuvent aussi être demandés.

Prix par personne et par heure CHF 100.-

**Niveaux et programme proposé :**

Nous offrons deux niveaux de formations : Débutants ou Avancés



chimie. «J'ai de la chance, car la direction de l'établissement est très flexible et me permet de partir pour les compétitions.»

Elle découvre la navigation avec ses parents sur le bateau de son grand-père. «Je ne me suis pas dit tout de suite que je voulais en faire, c'est après quelques camps au Club Nautique Morgien que la passion est venue.» À neuf ans, Noémie Fehlmann commence d'abord en Optimist, puis, trois ans plus tard, elle passe en RSfeva, le meilleur dériveur au monde pour les jeunes. Et depuis maintenant plus de deux ans, elle navigue en Nacra 15.

Chez les Fehlmann, la voile c'est en quelque sorte une histoire de famille. En effet, Noémie n'est autre que la petite nièce de Pierre, président d'honneur du Club Nautique Morgien. «Je l'avais eu au téléphone après notre victoire et il est très fier de moi», raconte la skippeuse de 17 ans.

### Objectif JO

Samedi 6 novembre, soit un jour après leur titre planétaire, Noémie Fehlmann et Axel Grandjean ont été accueillis en héros au Club Nautique Morgien. «On est soutenu toute l'année par nos proches et les voir tous rassemblés, c'était juste magnifique», confie la navigatrice.



Un peu plus d'un mois après son sacre, la paire Fehlmann-Grandjean a la chance de représenter la Suisse en Nacra 15 lors des mondiaux juniors organisés à Oman. Et une nouvelle fois, le duo romand ne va pas rentrer bredouille puisqu'il décroche la médaille de bronze après treize régates disputées. Quatrième au départ de la dernière journée de compétition, le bateau suisse a réussi à passer l'épaule pour monter in extremis sur le podium. «C'était le moment de plaisir de l'année. Après La Grande-Motte, la saison était déjà magnifique donc le résultat qu'ils allaient faire, c'était que du bonus. Mais c'est le championnat où je suis le plus fier de Noémie et d'Axel. Ils ont dû se battre pour revenir. Le dernier jour, ça a été une bataille avec eux-mêmes, car ce n'était pas leur condition. Le vent était dur à comprendre», décrit le coach Loïc Forestier.

L'année 2022 est donc celle de la confirmation pour les deux jeunes skippers. «Il y a trois régates clé: fin avril aux championnats d'Europe à Quiberon, les mondiaux juniors aux Pays-Bas en juillet (l'équivalent d'Oman) et finalement le mondial sur le lac de Garde au mois d'août (équivalent de La Grande-Motte). Cette compétition devrait correspondre à leur fin de carrière en Nacra 15», confie Loïc Forestier.

En effet, Noémie Fehlmann et son partenaire vont monter en puissance dans la deuxième partie de l'année 2022. Ils concourront en Nacra 17. «C'est un bateau plus grand et qui permet de naviguer au-dessus de l'eau. Le Nacra 15 est un peu son petit frère.» Un choix qui n'est pas un hasard puisqu'il fait l'objet d'une épreuve olympique. «Mon objectif est de participer aux Jeux de Los Angeles en 2028. C'est loin, mais la préparation pour une telle épreuve est longue», confie Noémie Fehlmann. La jeune femme aura alors 24 ans, mais d'ici là, elle aura sans doute dompté d'autres eaux et pourra s'attaquer aux côtes californiennes.



Photo: Régis Colombo/www.drapo.ch

LA LICORNE  
PINOT NOIR  
BOLLE

LA LICORNE  
BLANCHE  
BOLLE

LA LICORNE  
BOLLE

OENOTHÈQUE LA LICORNE

**BOLLE**

BOLLE.CH

OENOTHÈQUE LA LICORNE

Rue Louis-de-Savoie 77-79, 1110 Morges - Tél. 021 801 27 74 - bolle@bolle.ch - www.bolle.ch

## Démocratiser et valoriser la tradition

Une nouvelle régates verra le jour cet été: la Tradition de Morges. Son organisateur, le vice-président du club Ludovic Siegwart, entend mettre en lumière les formidables caractéristiques de ces bateaux parfois presque centenaires.

Les amoureux d'embarcations historiques et de patrimoine naval seraient bien avisés de marquer d'une croix les 2 et 3 juillet 2022 dans leur agenda. Car c'est ce week-end là qu'aura lieu la première édition d'un nouveau rendez-vous incontournable pour les passionnés de navigation mais aussi les curieux en tous genres: la Tradition de Morges. Avec des événements aussi bien sur l'eau que sur terre, la manifestation entend mettre en valeur les bateaux historiques qui peuplent le Léman depuis plusieurs dizaines, voire presque une centaine d'années. «Ce sont de magnifiques engins, sourit Ludovic Siegwart. C'est assez difficile à exprimer avec des mots, à vrai dire. Il faut le voir et le vivre pour le comprendre pleinement».

Pour celui qui est actuellement vice-président du club, l'intérêt pour les bateaux historiques est né de l'acquisition, il y a deux ans, d'un lacustre de 1941. Le natif d'Aubonne l'a «entièrement retapé» avec son petit frère Grégoire. Une expérience «géniale et inoubliable», qui a poussé Ludovic Siegwart à créer un nouvel événement autour de ces embarcations souvent admirablement conservées mais encore trop méconnues à ses yeux. «L'idée, c'est vraiment d'organiser tout un week-end d'animations aussi bien à terre que



# Défi du Léman JUNIORS

Optimist - 29er - ILCA - RS Féva - Nacra 15



**Week-end  
25 et 26 juin  
2022**

Inscriptions sur Manage2Sail - Plus d'infos : [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch) ou au 021 811 55 22



sur le lac afin d'intéresser un maximum de monde et de démocratiser ce patrimoine extraordinaire et tout simplement fascinant», résume l'intéressé. « Il y a aura une régates, mais aussi des ateliers pour expliquer et montrer les techniques utilisées à l'époque pour construire et entretenir les bateaux. »

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que ce ne sont pas les ressources qui manquent. « Il y a énormément de beaux bateaux en bois en Suisse, mais malheureusement beaucoup ne sont pas sur l'eau actuellement. » Les dénicher pour les montrer en plein jour et à un public aussi nombreux et varier que possible, c'est bien là l'objectif principal de ce nouvel événement organisé par le club et le Cercle des Bateaux de tradition (CBT). L'événement donnera aussi une importance centrale aux artisans: « On est dans une région qui comptait énormément de chantiers navals et où il y a, encore aujourd'hui, un vrai savoir-faire en la matière. Aujourd'hui on tend à les oublier, et c'est aussi l'occasion de mettre leur travail en lumière. »

**« Parler au plus grand nombre »**  
Ludovic Siegwart le souligne: la Tradition de Morges se veut à l'antipode de l'élitisme et de l'entre-soi. « Tout le monde est le bienvenu, qu'il soit expert en navigation ou complètement étranger à tout ça. Nous voulons justement créer un événement rassembleur, qui parle au plus grand nombre possible ».

Le principe vaut également pour les participants à la régates. Pour s'inscrire, un seul critère: que les embarcations soient intégralement composées de bois. L'événement est ouvert à toutes les classes de lestés et de dériveurs construits en bois avant 1967 ou ayant été construits postérieurement en bois selon les plans datant d'avant 1967. « Aujourd'hui on fait tout à base de plastique et de carbone. C'est super pour la performance, mais ça n'a pas le même charme que le bois, sourit l'organisateur. Et puis, quand on navigue avec un vieux bateau, les sensations sont complètement différentes. C'est un peu plus compliqué à manœuvrer, mais le plaisir n'en est que plus grand et ce sont des moments vraiment fantastiques. » À cause du poids des années? « Oui, il y a peut-être un peu de ça aussi, rigole-t-il. C'est vrai que c'est assez grisant de se dire qu'on navigue sur un bateau qui a parfois le double de notre âge. »

Concrètement, l'inscription est ouverte à tous - peu importe le club et la région du lac d'où viennent les bateaux et leur propriétaire. Jusqu'à une quarantaine d'embarcations pourront être accueillies dans le port de Morges. Et ce grâce à une formidable équipe de bénévoles, que le vice-président du CNM Ludovic Siegwart tient tout particulièrement à remercier pour son engagement, son énergie et sa motivation: Vice Président: Marie-Claude Jaquinet (CBT) en soutien de Pierre-Yves Diserens



(CBT) avec la recherche des bénévoles; Grégoire Siegwart (CNM, responsable régates) avec le soutien d'Edouard Kessi (CNM) et Denis Girardet (CBT), David Bolle (CNM, responsable partenaires), John De Bellis (CB, responsable infrastructure à terre), Claire Martinet (CBT, responsable logistique, Yves Rattaz (CBT) et Jean-Marie Salina (CNM), relations.

Derrière les moments privilégiés sur l'eau, il y a aussi les heures d'entretien et surtout la vigilance constante que nécessite la bonne préservation de tels « seniors » du Lac. Car leur étanchéité et leur résistance aux intempéries étant un peu moins accrue que celle des homologues plus récents, il faut régulièrement se rendre à leur chevet pour s'assurer que tout va bien. Mais tout cela ne fait qu'augmenter la fierté ensuite ressentie par les navigateurs une fois leur protégé sorti du port. Et pour beaucoup, ce travail d'entretien fait justement partie intégrante du charme des bateaux tradition. « C'est extrêmement prenant et quand on est passionné on peut rapidement y consacrer beaucoup d'heures parce qu'on a toujours l'impression qu'il y a un petit ajustement à apporter, quelque chose à améliorer. En fait, c'est presque comme une drogue! » Et l'organisateur de souligner qu'un tel événement ne pourrait avoir lieu sans le soutien de la ville de Morges et de son service logistique, ainsi que celui des parties prenantes comme le garde-port Gerald Humbert-Droz.

La Tradition de Morges aura-t-elle le bonheur de convertir de nouveaux accrocs? Pour Ludovic Siegwart, une chose est sûre: tout ce qui touche de près ou de loin aux bateaux traditions procure un plaisir à éprouver sans modération.





# BMW.

VOTRE BOUTIQUE.  
A MORGES.



## Cinq jours où le temps est comme suspendu

Qu'importe le nombre de participations et le classement final une fois la ligne d'arrivée franchie, la plus longue régates d'Europe en bassin fermé fascine toujours autant les binômes qui y participent. L'événement célébrera sa trentième édition en 2022. En attendant, rencontre avec quatre duos de navigateurs passionnés et passionnants, qui nous livrent le récit de leur épopée de l'an passé.

Pour certains, c'était une grande première avec l'appréhension, l'incertitude et tous les questionnements d'usage. Pour d'autres, c'était une deuxième, troisième ou énième participation à une régates désormais bien connue, et que l'on ne manquerait pour rien au monde tant elle est incomparable, par son format et les sensations qu'elle procure, à tout ce qu'il est habituellement donné de vivre lorsque l'on navigue sur un lac. Les Cinq jours du Léman fêteront leur trentième édition en 2022, et le moins que l'on puisse dire, c'est que l'événement n'en finit pas de faire briller les yeux des centaines de chevronnés qui y ont participé au fil des années.

Si bien que pour bon nombre de navigateurs qui se sont lancés dans l'aventure, il demeure relativement difficile de mettre des mots sur cette expérience hors du commun: cinq jours entiers à accomplir des boucles sur le lac, durant lesquels barreur, skipper et voilier forment un trio inséparable dont les destins se conjuguent le temps d'une semaine, au point de ne faire plus qu'un. En guise de décor, un Léman tant magnifique - les montagnes plongeant dans l'eau, les couchers de soleil, les collines verdoyantes sur le Jura et la France voisine, l'indescriptible couleur de l'eau une fois la nuit tombée - qu'extrêmement exigeant, ne serait-ce que de par les conditions météorologiques changeantes et les aléas de la vie à bord.

Comment décrire ce qui ne peut être pleinement compris qu'après avoir été vécu? Quatre participants à l'édition 2021 ont accepté de s'essayer à cet exercice délicat. Et bien que la régates ait eu lieu il y a plusieurs mois déjà, les souvenirs sont encore très frais dans les esprits. Il suffit d'ailleurs d'à peine quelques phrases pour remarquer l'émotion dans les voix, l'étincelle dans les regards et les sourires nostalgiques au coin des lèvres.

### « On apprend sur le lac et sur nous-mêmes »

Avec pas moins de huit participations au compteur, Felix Oberle dispose déjà d'une solide expérience. Ce qui le pousse à se réinscrire à chaque fois? Le format hors-norme de l'événement. «C'est une aventure exceptionnelle. On vit ensemble, on navigue non stop, pendant cinq jours il n'y a que la voile qui compte. C'est tout simplement magique, et encore plus quand on a la chance de partager ça avec un coéquipier qui nous est cher» - en l'occurrence Adrian Breitenmoser.

Au-delà de la longueur intrinsèque de l'événement, ce sont bien les challenges qu'elle amène à devoir relever qui séduisent Felix Oberle année après année. «Il y a toujours une part d'imprévu et en cinq jours, il y a forcément des choses qu'on n'a pas pu planifier. Mais c'est justement ça qui rend cette régates si intéressante! On apprend énormément de choses sur le lac, mais aussi et surtout sur nous-mêmes.»

Au fil des éditions, le navigateur a revu ses objectifs à la hausse. «La toute première année, on y est allé dans un esprit de pure découverte, se souvient-il. Mais on s'est très vite pris au jeu et dorénavant, on y va aussi avec l'envie de faire de bon résultats.»

Car au final, difficile de ne pas se prendre au jeu quand on voit les autres concurrents s'élancer sur la ligne de départ. «Il y a une grande part de stratégie, notamment afin de choisir le meilleur moment pour manger ou aller dormir», explique le navigateur. Selon lui, la clé de la réussite réside dans l'anticipation. Mais la compétition reste bon enfant: les équipages discutent, échangent, se donnent des conseils.»

### « Tombés dedans comme Obelix »

Dans ce domaine, les frères Preitner font figure de modèles à suivre de par leur expérience dans la régates: 18 participations! «C'est à chaque fois un moment privilégié avec mon frangin, sourit Loïc Preitner. Pour moi, c'est tout simplement LA plus belle course qui existe, non seulement pour l'autonomie qu'elle procure, mais aussi pour la préparation qu'elle requiert. Et puis, les bateaux sont identiques donc tout le monde est sur un pied d'égalité. C'est l'humain qui fait la différence, notamment par ses choix stratégiques.»

Comme Felix Oberle - et nombre d'adeptes de l'épreuve d'ailleurs -, les Preitner ont d'abord tenté l'aventure des Cinq jours du Léman «en mode découverte»... avant d'y retourner dès l'année suivante avec la ferme intention de finir en haut du classement. «On est tombé dedans, comme Obélix!, plaisante Loïc Preitner. Je ne connais personne à qui la course n'a pas laissé un souvenir marquant. Chaque année, il y a des nouveaux au côté des habitués et au moins une dizaine de personnes qui viennent pour terminer parmi les premiers.»

Pour décrocher la victoire tant convoitée, un mot d'ordre: la patience. «Ça ne sert à rien de vouloir être devant à tout prix, explique Loïc Preitner. Parfois, il faut accepter d'être conservateur et attendre la bonne opportunité. C'est ça le plus dur. Mais c'est une forme de sagesse qui vient avec le temps et l'expérience.»

Véritable marathon, la régates nécessite aussi de gérer son sommeil, au risque de commettre des erreurs. «On ne vit pas au même rythme que sur terre. Parfois, on ne dort que par tranches de vingt à trente minutes». Enfin, l'alimentation constitue le troisième aspect fondamental selon

**Emil Frey SA**

Avenue de Plan 8, 1110 Morges  
bmw-efsa-morges.ch



# La Tradition de Morges

# Régate 2022

## 2 & 3 juillet

5 JOURS DU LÉMAN



les Preitner. «C'est évidemment important pour l'énergie, mais aussi pour le moral à bord. On essaie d'avoir quatre collations par jour, de ne sauter aucun repas et d'avoir un plat chaud le soir. Ça demande là encore de beaucoup anticiper, mais ça fait une très grande différence.»

les «vétérans» de l'épreuve évoquer leurs souvenirs.

Pour l'occasion, il s'est bien entouré: d'une part de Sven Gisin, son meilleur ami depuis plus de 30 ans. D'autre part de collègues du club plus expérimentés, qui donnent au binôme de précieux conseils: «Peu importe notre ancienneté, on s'est senti tout aussi important que les meilleurs. ▶ p.25

#### Une fraternité entre participants

Des propos que ne peut que confirmer Alexandre Hugonnaud, dont c'était la toute première participation l'année dernière. L'enseignant de profession a obtenu son permis voile quatre ans plus tôt, et s'est laissé tenter par le défi des Cinq jours du Léman à force d'entendre

Votre bateau. Notre passion !

## Chantier naval Reymond

Successeur Jean-Marie Bailly

021.801.64.03

021.802.43.23

www.leman-bateaux.ch

info@leman-bateaux.ch

info@leman-bateaux.ch - www.leman-bateaux.ch

CONSTRUCTION - REPARATION - TRANSFORMATION - MECANIQUE - ACCASTILLAGE - ELECTRONIQUE - ENTRETIEN - HIVERNAGE - VENTE



Représentant



Partenaire et SAV exclusif pour la Romandie



Représentant



Le district sur tous les supports



Version papier



Version e-paper



Version internet

# Journal de Morges

abonnez-vous

sur [www.journaldemorges.ch](http://www.journaldemorges.ch)



Location de bateaux dans le monde

Simone Zünd  
079 573 52 74

[info@simone-evasion.ch](mailto:info@simone-evasion.ch)  
[www.simone-evasion.ch](http://www.simone-evasion.ch)

Il n'y a pas une concurrence néfaste en voile; au contraire, on se donne des astuces pour s'améliorer, il y a une réelle fraternité dans ce sport.»

Les deux compères se préparent avec ardeur, mais une fois le jour J arrivé, ils déchantent rapidement. «Ça a été une vraie leçon d'humilité!, sourit Alexandre Hugonnaud. Au début on y croyait réellement, on se disait qu'il n'y avait pas de raison qu'on ne puisse pas y arriver. Mais on s'est vite rendu compte que certains équipages étaient au-dessus, tout simplement car ils avaient accumulé davantage de connaissances au fil des années.»

Si le binôme a rapidement été devancé, son enthousiasme est néanmoins demeuré intact et il a savouré chacune des minutes passées sur le lac. «Il y a eu des moments particulièrement difficiles, notamment la nuit, concède-t-il. Mais au final on ne garde que les bons souvenirs. Ce sont des moments inoubliables!» Le «novice» ne se voit pas participer à nouveau en 2022, mais se dit «très admiratif de ceux qui parviennent à enchaîner année après année.» Quoi qu'il en soit, Alexandre Hugonnaud ne cache pas son envie, un jour, de reprendre le départ de l'épreuve.

#### Cinq jours de partage

Au-delà de l'aspect compétition et compétences, les Cinq jours du Léman sont aussi - et peut-être même surtout - une formidable aventure humaine entre deux coéquipiers qui partagent tout, le meilleur comme le pire. Bien qu'il ait déjà participé à de nombreuses régates en surprise, Pascal Bolle a participé pour la première fois à la légendaire régata en bassin fermé l'an passé, au côté de son fils David. Un projet mûrement réfléchi entre les deux hommes, qui s'entendent bien au quotidien mais ont vécu durant cette étape une nouvelle dimension de leur relation.

«Ce sont des émotions de sang, de père et de fils, des moments qu'on n'oubliera jamais», confie celui qui multiplie les participations à divers événements sportifs, dont la patrouille des glaciers. À bord, la cohabitation n'est pas toujours simple, mais la communication permet de désamorcer les potentiels conflits. «C'est comme dans un couple, sourit le papa. Il faut savoir faire des concessions. Mais tant qu'il y a du respect, on s'en sort! On ne s'est jamais engueulé durant la course et on est resté motivé tout le long, malgré la météo qui a été pénible.»

Au-delà de la belle expérience qu'il a partagée avec son fils, Pascal Bolle loue volontiers l'engagement de tous ces passionnés de la région qui, année après année, se lancent dans l'aventure. «Il y a quelque chose d'un peu magique là-dedans, c'est un événement qui, par son concept et le fait qu'il est unique en Europe, attire beaucoup de monde. C'est très fédérateur, et je trouve très agréable de voir ces gens réunis autour d'une même passion.»

Nul doute que l'impatience des amoureux du lac sera d'autant plus grande cette année, qui marque la trentième édition des Cinq jours du Léman. «On a planifié plusieurs choses pour l'occasion et on se réjouit énormément, résume Loïc Preitner. Ça demande beaucoup de travail en amont, et d'ailleurs le club tient à remercier toutes les équipes de bénévoles qui sont déjà sur le pont des mois avant la manifestation. On a hâte d'y être!»

# La Cordée Lémanique en double

YOLANDA BARRIENTOS

2022  
6<sup>ème</sup> édition

**SAMEDI 16 JUILLET**  
**MORGES - GENÈVE**

Samedi  
16 juillet  
soirée à  
la SNG

**DIMANCHE 17 JUILLET**  
**GENÈVE - MORGES**

**CNM**  
Club Nautique Morgien

  
SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

## Elle est le nouveau centre névralgique du club

Yolanda Barrientos a repris le poste de secrétaire après le départ de Corinne Quiblier. Dans la continuité d'un parcours très riche et pourtant complètement éloigné du monde de la voile, l'Etierre avait à cœur de relever un nouveau défi.

C'est un départ qui n'est pas passé inaperçu pour les habitués du CNM : Corinne Quiblier a quitté ses fonctions fin 2020, après 14 années de bons et loyaux services.

Depuis le 1<sup>er</sup> novembre, le poste de secrétaire est donc occupé par une nouvelle venue au club en la personne de Yolanda Barrientos. À 44 ans ans, l'habitante d'Etoy a postulé après avoir découvert une petite annonce dans le Journal de Morges. Et elle a envoyé son CV presque sans réfléchir, confie-t-elle : « Il y a des choses qui vous appellent, explique-t-elle avec un grand sourire. Je ne cherchais pas forcément dans ce secteur, ni ce pourcentage. Mais j'ai longtemps vécu à Morges et quand j'allais travailler, je me parquais souvent juste à côté de la base. Ça m'a toujours intriguée, alors je me suis lancée ! »

Et le moins que l'on puisse dire, c'est que la nouvelle recrue a rapidement pris ses marques. « Tout était complètement nouveau pour moi. Mais j'ai passé le premier mois avec Corinne et elle m'a transmis les ficelles du métier. J'ai beaucoup appris, et ça a permis d'assurer une transition en douceur ». Le rôle de secrétaire du club est aussi essentiel que diversifié et complexe, détaille Yolanda Barrientos. Au point de devenir, en quelque sorte, le centre névralgique du CNM : « Il faut être au courant de tout, faire le lien entre les différentes sections du club et surtout les personnes qui le composent. Je suis encore en pleine phase d'apprentissage, mais je prends les choses au fur et à mesure, avec tranquillité et sérénité. »

Au-delà de ses tâches quotidiennes et du fonctionnement de l'administration du club, Yolanda Barrientos ne cache pas son plaisir de découvrir l'univers de la voile dans sa globalité. « J'ai dû apprendre tout le vocabulaire en partant de zéro, plaisante-t-elle. Mais je suis d'un naturel très curieux, donc ça a facilité les choses. Et j'ai aussi été bien aidée par Didier Lenormand notamment, c'est un véritable puits d'informations sur la voile et le CNM ! Pour moi, c'est une personne de référence. »

Plus spécifiquement, la nouvelle secrétaire s'est familiarisée avec les nombreuses facettes que renferme le club dont elle affiche désormais fièrement les couleurs. « Avant de venir ici, je ne soupçonnais pas la richesse et la diversité des activités qui y sont organisées. Entre l'école de voile, les régates, les événements ponctuels et les festivités, il y a énormément de choses à faire et à apprendre. Je trouve ça vraiment fascinant et extrêmement intéressant. »

### De Singapour à Morges

Pourtant, à l'origine, la Vaudoise n'est pas particulièrement prédestinée à se rapprocher du monde de la navigation... ou même du Léman. Née à Leysin, elle a grandi le regard tourné vers les montagnes et effectué un apprentissage d'employée de commerce, avant de travailler une quinzaine d'années durant dans le secteur du voyage. Un métier qui l'amène forcément à découvrir plusieurs villes romandes... et à explorer de nouveaux horizons.

Idem lorsqu'elle quitte la Suisse pour Singapour avec son mari. Elle décide d'y reprendre des études en architecture d'intérieur. Elle y travaillera plusieurs années durant, dans un cabinet qui s'occupe notamment d'hôtels et de villas de luxe. Puis elle repart pour Paris et rentre finalement en Suisse. Aujourd'hui, la proximité tant physique que personnelle le CNM est une aubaine pour celle qui réside désormais à



Etoy : « Au fil des années, j'avais peu à peu fait le tour et j'avais envie d'un nouveau challenge, explique-t-elle. Le club nautique, c'est proche de la maison et ce sont des valeurs qui me correspondent entièrement ». L'Etierre se sent totalement à sa place au bord du lac, et dit apprécier tout particulièrement le fait de travailler avec des bénévoles. « C'est nouveau pour moi et ça faisait partie des raisons pour lesquelles je suis venue. Toutes les personnes que j'ai rencontrées jusqu'ici sont très engagées dans ce qu'elles font. On s'implique différemment quand on est bénévole, on donne de son temps sans compter et je trouve ça admirable. C'est une ambiance de travail très agréable. »

On l'aura compris, les relations sociales constituent un moteur essentiel pour la nouvelle venue : « Pour moi, le contact avec les gens, c'est fondamental. J'aime cette facette sociale, le fait de discuter et d'échanger avec les autres, que ce soit sur la voile ou même sur les petites choses du quotidien. » Et en la matière, au CNM, la nouvelle venue s'estime servie. « Ça fait partie de l'ADN du groupe, j'ai l'impression et ça change complètement de certaines grandes entreprises où j'ai travaillé. Ici, même s'il y a un grand nombre de membres, j'ai tout de suite eu le sentiment d'être accueillie dans une grande famille. Les gens se connaissent, y compris les parents et les enfants des uns et des autres. Il y a un côté local et très bienveillant que j'apprécie beaucoup, détaille celle qui est elle-même maman de deux enfants. Au final, c'est une activité extrêmement humaine. »

Inscriptions sur Manage2Sail - Plus d'infos : [www.nautique.ch](http://www.nautique.ch)

  
LANCELIN  
CORDERIE HENRI LANCELIN 3 & 5

  
VALMONT

CNM



# UN PROBLÈME DANS VOTRE HABITAT ?

Pas de panique ! On s'occupe de tout  
et on s'adapte à votre budget.



**ÉCHELONNEZ VOTRE PAIEMENT  
JUSQU'À 10 ANS**

**VENTILATION 5J/7**

**DÉPANNAGES CHAUDIÈRES**

**OU BRÛLEURS 5J/7**

**SANITAIRE 5J/7**



**CONTACTEZ-NOUS!**  **021 804 83 83**

 **www.vonauw.ch**

## Plus de six décennies en régates – Notre hommage à Claude Fehlmann



Le 28 décembre dernier, nombre d'entre vous sont venus dire un dernier adieu à notre membre et ami Claude Fehlmann, disparu de manière inattendue. Avec lui, c'est un membre historique, un grand champion, une figure de la voile suisse et lémanique, qui nous quitte et nous manque déjà. Claude était aussi le mari, le père, le grand-père, le frère, l'oncle et le grand-oncle de certains de nos membres à qui je réitère mes meilleurs messages en votre nom.

Claude fut un champion précoce, initié à la voile en famille dès son plus jeune âge, dont la carrière prit forme avec l'avènement du yachting léger dès la fin des années 50, d'abord en Vaurien, puis en 505 et Flying Dutchman, avec lesquels il obtint de nombreux titres de champion Suisse, champion d'Europe et Vice-champion du monde, en compagnie de son frère Pierre, tantôt équipier, tantôt à la barre. Puis, dans les années 70, il bifurqua vers de plus grands bateaux dans le cadre des régates lémaniques et lacustres en Europe, en obtenant à nouveau des victoires de prestige avec le fameux DF Design, qui fut le dernier monocoque à tenir tête aux premiers multis du Léman, lors de compétitions épiques. Puis en multicoque avec son formule 40, il s'illustra à nouveau. Plus tard, il reprit un cours plus modeste en Toucan,

mais ne tint pas longtemps, en acquérant son Psaros 33, avec lequel il régatera avec son talent habituel jusqu'à la fin, à Morges ou à La Nautique de Genève.

Claude fut également un membre et ami passionné du CNM, participant aux régates bien sûr, mais donnant également de fiers coups de main lors de la construction du Club House dans les années 60, mais aussi également plus tard en tant qu'architecte lors de travaux plus récents. Au champion, à l'ami, au membre fidèle, nos pensées émues et nos remerciements sincères.

**Pour le comité,**  
Jean-Marie Salina, Président

5<sup>ème</sup>  
édition

# Croisière du CNM 13-14 août 2022

SEMAINE DU SOIR



## Programme samedi

- 09:30 café / briefing au CNM
- 10:00 top départ devant le CNM
- dès 13:00 baignade apéro dans la baie de Sciez
- dès 18:00 arrivée au port de Sciez
- dès 18:30 apéro et soirée au Club House

## Programme dimanche

- 09:30 petit-déjeuner au Club House
- 10:30 départ pour Morges en navigation libre
- dès 16:00 bière à la paillote

## Se renouveler dans la continuité

Rendez-vous incontournable pour le club, la Semaine du Soir a évolué au cours des deux dernières années. Pour s'adapter aux mesures sanitaires... mais surtout pour offrir la meilleure expérience possible aux participants et au public. Tout en conservant ce qui fait l'âme de l'événement.

Les années se suivent... mais ne se ressemblent que partiellement pour l'incontournable Semaine du Soir et son nouvel organisateur principal, Axel Bellina. En 2021 comme en 2020, il a certes fallu composer avec l'incertitude amenée par le coronavirus. Mais en 2021 comme en 2020, la manifestation a pu se dérouler sans le moindre accro malgré les mesures sanitaires imposées par le gouvernement. « C'était presque plus tendu en 2021 qu'en 2020 puisqu'il y avait la question du certificat Covid, confie Axel Bellina. Mais finalement, tout s'est très bien passé. On a limité la jauge à 300 personnes pour ne pas avoir besoin du pass et les gens ont répondu présent. »

Arrivé l'an passé à la tête de l'organisation de l'événement, le jeune homme dit avoir gagné en automatismes après un baptême du feu pour le moins exigeant en termes de flexibilité et de réactivité. « Pour moi, il y avait beaucoup de nouveautés d'un coup, et le Covid n'a rien facilité. Pour ma deuxième édition, c'était plus facile, on est reparti sur les mêmes bases. » Car l'organisation a repris une recette qui s'était avérée payante, à savoir de déplacer la semaine du soir à la fin du mois d'août – alors qu'elle a été traditionnellement organisée au début de l'été. « On avait fait ce choix en 2020 en raison de la pandémie, explique Axel Bellina. Finalement, on a constaté que ça a plein d'avantages : la plupart des gens sont rentrés de vacances et ont donc du temps à disposition. Et puis la météo est souvent très agréable à cette période, avec des vents propices pour naviguer. » testée et approuvée, la formule sera donc reconduite cette année puisque la Semaine du Soir se tiendra du 30 août au 2 septembre 2022.

Au-delà des dates, la cuvée 2021 comportait une autre nouveauté de planning, à savoir l'intégration de la fête du club et de la soirée des partenaires au programme de la semaine. « Ça nous permet de réunir tout le monde au même moment et ça rajoute à l'intérêt de l'événement puisqu'on mélange les publics, ce qui est l'un de nos principaux objectifs pour les années à venir. »

## Des festivités agrandies

Le rendez-vous a donc évolué au cours des deux dernières années. Non seulement dans ses contours, mais aussi et surtout de par sa taille avec, en 2021, cette immense scène au bord du lac, empruntée en accord avec le Sauvetage de Morges, qui a permis d'accueillir chaque jour des concerts et des DJ sets appréciés à l'unanimité par les personnes présentes. « Les gens ne m'en



Inscription obligatoire jusqu'au 10 août 2022  
auprès du secrétariat ou par e-mail: mail@cnmorges.ch  
Renseignements sur <https://www.cnmorges.ch/croisièredclub/>





ont dit que du bien!, sourit Axel Bellina. C'était un stress en plus niveau organisation, c'est sûr, mais finalement il n'y a eu aucun accroc majeur et le résultat était vraiment fantastique ». Et même s'il a fallu contenir ses pas de danses, interdits devant la scène en raison des mesures sanitaires visant à limiter les attroupements, nul doute que les organisateurs tout comme les participants aux soirées aimeraient pouvoir bénéficier d'une telle infrastructure chaque année.

Bilan tout aussi satisfaisant pour la grande tente de dix mètres par douze, qui a permis d'accueillir les navigateurs et les invités à l'abri de la bise... et d'éventuelles averses. « Chaque année il peut évidemment y avoir des imprévus avec la météo. Mais l'an passé on a vraiment eu de la chance, il a fait beau tout du long. »

De là à dire que le dispositif sera reproduit tel quel en 2022, il n'y a qu'un pas... qu'Axel Bellina ne se risque cependant pas à franchir. « Tout est possible, sourit-il. Mais évidemment, plus on a de grandes infrastructures, plus les coûts augmentent. Et au final, l'objectif de cette semaine est toujours et en premier lieu de récolter des fonds pour le mouvement junior du club. En tout cas, on est très contents de voir que tout fonctionne bien, que le rendez-vous est toujours aussi populaire. »

#### Un travail d'équipe pour s'inscrire dans la tradition

Une chose est sûre: le jeune homme a à cœur de ne pas s'éloigner de l'essence même de la manifestation. Selon lui, elle est la cause principale de sa popularité. « On ne veut pas tout changer, il faut garder une adéquation avec ce qu'est vraiment la Semaine du Soir. Pour moi, c'est avant tout une belle semaine au bord du lac, avec de la navigation en journée, et de belles fêtes conviviales à terre le soir. »

Pour l'épauler dans sa tâche, Axel Bellina peut compter sur le précieux renfort d'une trentaine

de bénévoles lors de chaque édition... ainsi que sur ces collègues du comité du CNM. Malgré tout, la planification de la Semaine du Soir représente un engagement où l'on ne compte pas ses heures. « J'essaie de déléguer un peu, mais il faut bien quelqu'un qui coordonne les divers aspects, explique l'intéressé avec philosophie. Mais c'est impossible d'être partout, et le soutien des autres est indispensable ! » Et d'ajouter qu'il songe à former une équipe spécifique, où chacun aurait sa spécialité. Quoi qu'il en soit et même s'ils préfèrent garder secrets certains de leurs projets, Axel Bellina et ses compères fourmillent d'idées en tout genre pour animer la Semaine du Soir... et attirer de nouvelles têtes. « C'est vraiment un objectif auquel on tient pour les prochaines années. On aimerait mieux communiquer pour faire venir le grand public. Et en particulier des jeunes ! Même si c'est juste le temps d'une bière, de fil en aiguille ça amène du monde, ça permet de tisser des liens et c'est forcément bénéfique pour le club comme pour la voile en général. »





Sanitaire

## Ed. Chatenoud SA

Ferblanterie

Rte de Denges 36 1027 Lonay 021 801 37 87 [www.chatenoud.ch](http://www.chatenoud.ch) [info@chatenoud.ch](mailto:info@chatenoud.ch)

# La vraie vie c'est partager des moments d'émotions.

 **Partenaire exclusif du  
Club Nautique Morgien**

**Groupe Mutuel**  
Agence Générale Morges  
Rue de la Gare 32  
1110 Morges

groupe**mutuel**

La vraie vie, assurément.

## C'est à l'étranger et en groupe qu'on forge les talents de demain

Chaque année, le CNM organise des camps à l'étranger destinés aux jeunes du club. Objectifs: apprendre à vivre ensemble, souder le collectif, former des binômes et dénicher les pépites des années à venir. Bref une véritable expérience de vie, comme peut en témoigner le chef d'orchestre de ces aventures toujours fructueuses: Didier Lenormand.



Les voyages forment la jeunesse. Ce dicton bien connu et attribué au philosophe français Michel de Montaigne semble tout indiqué pour résumer les camps de navigation à l'étranger organisés chaque automne. "L'objectif général, c'est de développer le mouvement junior du club, résume Didier Lenormand. Comprenez: de développer le pôle compétition du CNM.

Le temps de quelques semaines (dont plusieurs rien que pour la préparation du voyage), celui qui officie comme chef de base à Morges se transforme alors en véritable chef d'orchestre de ces séjours à l'étranger. Au côté d'Aymeric Blin, responsable du pôle compétition du club, le chef de base du CNM gère surtout les aspects matériels et logistiques de ces expéditions. Ensemble, le duo a pour mission de "s'assurer que tout le monde arrive à bon port et passe du bon temps sur l'eau."

Sans surprise, cela implique des responsabilités et une charge de travail conséquentes. L'an passé, ce ne sont pas moins de 25 enfants âgés de 8 à 17 ans qui ont été conviés à Bandol pour une semaine de navigation. Tandis que d'autres ont été envoyés, selon leur profil, en direction d'autres baies sur les côtes de l'Hexagone, afin de varier les expériences accumulées.

Et à chaque fois, c'est tout une logistique à laquelle il faut veiller. "On déplace énormément de matériel: les voiliers, les bateaux à moteur, les vêtements, etc. Donc oui, la logistique de transport est assez balèze, sourit Didier Lenormand. Il faut trouver assez de coaches pour encadrer les jeunes et suffisamment aussi de gens prêts à aider pour remorquer les bateaux. Heureusement, les parents jouent souvent le jeu et avec les années, toute l'organisation est bien rodée."

### Destinations soigneusement étudiés

Mais au fait, pourquoi Bandol et pas ailleurs? La raison est simple: l'idéal est de naviguer dans une baie qui soit autant protégée que possible du vent, de sorte à pouvoir naviguer tous les jours quelles que soient la direction et la force de ce dernier.

► p.36

Les années passant, les organisateurs ont désormais leurs coins de prédilection, comme l'explique Didier Lenormand: "Au Cap d'Agde et à Bandol, tu es sûr de pouvoir aller sur l'eau tous les jours. À Hyères, Toulon, Fréjus et Saint-Raphaël c'est un peu moins, 80% peut-être. On alterne pas mal entre ces endroits".

Au-delà de l'intérêt purement sportif, nul ne contestera qu'il s'agit aussi de coins de pays où il fait particulièrement bon poser ses valises quelques jours. De quoi assurer de beaux moments de détente et de jolis souvenirs après une journée passée sur l'eau... et donner aux parents une raison supplémentaire, s'il en fallait encore, d'accompagner leurs moussaillons! "Ça contribue à la vie associative du club et c'est un aspect qui est tout simplement essentiel à nos yeux".

En deux mots comme en cent, la dernière édition en date, l'automne passé à Bandol, a délivré toutes ses promesses. "C'était le paradis sur terre, s'exclame Didier Lenormand. On a eu du soleil, des bonnes températures et entre 5 et 15 nœuds de vent tous les jours."

#### Une école de vie

Mais que l'on ne s'y trompe pas: ces expéditions à l'étranger n'ont rien d'une promenade de santé. "D'abord parce qu'à cette période de l'année, l'eau est bien plus froide qu'en été!", plaisante le chef de base. Mais aussi parce que pour beaucoup de jeunes navigateurs, la première sortie en mer est souvent impressionnante. "Ils peuvent avoir peur des vagues, ou des poissons. Et puis, il y a tout un imaginaire autour de l'océan, entre 20'000 lieues sous les mers et les rumeurs que racontent les plus grands! Même pour les parents, il y a une part d'inconnu."

Or, c'est précisément là que se situe l'objectif de ces camps d'initiation: apprendre à affronter



ses peurs et à faire confiance - à soi et aux autres -, et passer un cap. Aymeric Blin, Didier Lenormand et les organisateurs mettent aussi un accent tout particulier sur une notion fondamentale: enseigner aux jeunes comment devenir autonomes. "Ça commence par préparer leurs affaires et leur bateau. S'il y a des soucis, on est toujours là au cas où, mais l'objectif c'est qu'ils puissent très rapidement se débrouiller seuls".

En une semaine, les jeunes navigateurs gagnent en persévérance, en tolérance et en assurance. Ils apprennent également à mieux travailler en équipe. Ces voyages sont en effet l'occasion de mélanger les effectifs en constituant de nouveaux binômes. Quitte aussi à jongler entre les différentes séries. Entre les optimists, les lasers et les 29ers, pour ne citer que les plus populaires actuellement, il y a de quoi faire! Et même s'il y aurait de quoi ne plus savoir où donner de la tête, le CNM s'efforce de répartir ses efforts afin de développer des viviers d'athlètes dans toutes les catégories.

"On regarde quelles sont les paires qui pourraient être complémentaires et on teste en conditions réelles, tout simplement. C'est un vrai challenge parfois, mais c'est extrêmement intéressant car on voit le talent de ces jeunes se développer sous nos yeux, explique Didier Lenormand. Je dois dire que c'est assez grisant. Et puis à long terme, c'est très réjouissant pour l'avenir du club."

## Il a vu le kitesurf grandir

Membre du CNM depuis son enfance, Thierry Langenberger est président de l'Association romande de kitesurf. Il nous dresse un l'historique de l'évolution de ce sport en Suisse.



autant. «Après, il y a beaucoup de gens qui en font, mais qui ne sont pas membres de nos organisations.»

Le développement de l'attrait pour ce sport, Thierry Langenberger l'explique par une évolution constante dans le matériel proposé. «L'arrivée du foil entre 2013 et 2014 a largement participé à l'augmentation des jours de navigation possible.» Le foil est un long aileron se terminant par une sorte d'avion placé sous la planche, pouvant la porter et lui permettre de sortir de l'eau et de voler au-dessus. L'attrait de ce sport est bien plus important que l'on croit car les pratiquants ont tendance à se regrouper dans les endroits propices. «En 2019, j'ai installé une caméra sur la plage d'Yvonand et j'ai compté 1734 décollages en une semaine de bise. Cela montre bien que l'activité est importante, si on sait où les gens naviguent », décrit Thierry Langenberger.

L'avenir, le président de l'Association romande de kitesurf l'espère plus cohérent. « On a le droit de naviguer toute l'année, mais nous n'avons pas beaucoup d'endroits appropriés. On a des fois l'impression de ne pas être les bienvenus, alors qu'énormément d'investissement sont consentis pour les activités lacustres de manière générale. » À l'inverse, il voit d'un très bon œil l'arrivée du sport lors des prochains Jeux olympiques à Paris et le développement des compétitions en Suisse.

C'est un enfant de la région Thierry Langenberger. L'habitant de Romanel-sur-Morges découvre la navigation à Morges via ses parents vers l'âge de 6-8 ans. En 1979, il pratique la planche à voile pour la première fois lors de vacances en France. «C'est devenu une obsession et depuis là, j'ai commencé à vivre avec le vent», se souvient Thierry Langenberger. En 1994, Andrea Kuhn – considéré par certains comme le premier kitesurfer de la planète – lui fait découvrir la skywing, une barre spéciale permettant de se connecter à un parapente. «Cela se faisait sur la neige avec des skis aux pieds. Ne sachant pas comment gérer la puissance nous nous attachions à plusieurs à la voile», raconte Thierry Langenberger.

À la fin des années 90, il débute sur l'eau. «À l'époque, nous n'étions qu'une poignée. Tout était à découvrir.» L'Association romande de kitesurf est créée en 2000 en réaction à l'interdiction de la pratique du sport sur le plan fédéral, «alors que les cantons ont la compétence sur leurs eaux navigables», explique le président.

En 2008 a lieu ce que Thierry Langenberger décrit aujourd'hui comme un évènement clé dans l'univers romand du kitesurf. «La fermeture à la navigation de tout le sud-ouest du lac de Neuchâtel dont le spot très apprécié du Pecos, près d'Yverdon.» Malgré un recours – qui n'aboutira pas – l'évènement relance l'association et permet de débiter un travail de dialogue avec les différentes autorités publiques. Entre 2014 et 2016, les législations cantonales sont adaptées en préparation à la levée de l'interdiction fédérale.

#### Matériel et avenir

«Un des problèmes du kitesurf en Suisse est que les législations ont toujours du retard sur la popularité et sur la pratique», soulève Thierry Langenberger. Aujourd'hui, l'Association romande de kitesurf compte 1300 membres et son équivalent suisse alémanique en dénombre tout

**BERSIER**  
ELECTRICITE - TELECOM  
021 803 11 11 • [www.bersierelect.ch](http://www.bersierelect.ch)



## Une institution ouverte et sportive

Depuis 106 ans, le Club Nautique Morgien a su constamment alimenter sa relève. Cela lui a permis de former de futurs champions, mais également d'ouvrir le monde de la voile à une base de population plus large.



700 personnes! Ce nombre fait du CNM la quatrième société nautique de Suisse en termes de membres. «Derrière Genève, Zurich et le Thunersee Yachtclub, qui est le grand club de la région bernoise. C'est spécial, car le club est disproportionné par rapport à la taille de sa ville», explique Jean-Marie Salina

Le CNM est une institution qui vit toute l'année avec un restaurant ouvert onze mois sur douze. Mais lorsqu'on est au comité d'une telle société, il est nécessaire de regarder plus loin que le day-to-day. «Il ne suffit pas de se concentrer sur l'année qui se profile ou les trois prochaines années, mais avoir une vision à 20 ans. Tout d'un coup, les infrastructures sont en mauvais état et il faut reconstruire. Avec quel argent? Combien avons-nous de dettes? C'est toute une stratégie à établir, comme une PME, mais qui ne nous appartient pas et qui ne va pas mourir avec nous», décrit Jean-Marie Salina. Un véritable esprit d'entrepreneur serait donc la clé du succès du CNM. «Il a souvent été dirigé par des chefs d'entreprise. On a entrepris, on a pris des risques et on continue d'en prendre. C'est peut-être les raisons de notre réussite parce qu'on a eu des entrepreneurs qui ont créé des projets et de l'activité. Ce n'est pas tout de regarder le nombre de membres, il faut aussi analyser combien de régates sont organisées par année», justifie le président. En effet, depuis la fin du mois d'avril, et ce jusqu'à octobre, il y a une régata par semaine pour les sociétaires. À cela s'ajoute encore les sept-huit compétitions organisées par le club chaque année.

Le CNM est une véritable institution à Morges, rassemblant des gens autour d'une passion. «La voile, cela réunit des personnes sur une très longue période. On a des gens de 80 ans qui



continuent à faire les régates du club et en même temps, ils naviguent en famille. On s'occupe de toutes les catégories d'âge et il faut que chacun y trouve son compte», raconte celui qui est en quelque sorte tombé au cœur du monde de la voile. «Voir un gars de 22 ans qui tutoie quelqu'un de 80 ans. Ils naviguent ensemble et vont ensuite boire un verre. C'est ça un esprit de club qui transcende les générations.»

Jean-Marie Salina le reconnaît bien volontiers, le club tient également une renommée – notamment à l'étranger – grâce à son président d'honneur. « Quand on arrive en Bretagne, que l'on dit qu'on vient de Morges, on nous demande tout de suite si on connaît Pierre Fehlmann», confesse-t-il.

### Club sportif

Quand on demande à l'actuel président du CNM – également citoyen de Morges – ce qui caractérise son club par rapport à d'autres, une notion lui vient tout de suite à l'esprit. «C'est une société qui a vécu et pris son importance par le sport. Par l'implication de ses membres dans la compétition.» Jean-Marie Salina souligne aussi le fait que, au fil des années, le club a su sortir des talents de son école de voile. «Dès la victoire de Pierre et Claude Fehlmann en Vaurien lors des championnats d'Europe de 1961, il y a toujours eu de la relève au Club Nautique. Des gens d'ailleurs ont commencé à venir. C'est vrai qu'on amène régulièrement des navigateurs au haut niveau.»



# SATELLITE COMMUNICATION

satellite-communication.com

Morges | 021 826 21 11



THURAYA

inmarsat

iridium

SAVED BY SPOT

## marine-electronic.com

Le conseiller pour vos navigations en toute sécurité

par Satellite Communication



SILVA

BALTIC



ICOM

GARMIN inReach

Raymarine NEXUS

# GRANBORDENUY

Verbier 4 vallées

Morges

# 20 août 2022

UNE INSTITUTION OUVERTE ET SPORTIVE



### Club ouvert

Encore aujourd'hui, la pratique de la voile souffre toujours des clichés faisant d'elle une activité pour personnes fortunées. Une idée reçue que souhaite balayer Jean-Marie Salina en insistant sur un point. «À Morges, c'est très difficile à faire comprendre, mais nous sommes un club ouvert. C'est un sport qui est accessible à tout le monde, car il n'est pas forcément obligatoire de posséder un bateau pour naviguer. Bien sûr, pour ce qui est de la compétition, c'est différent.»

La réputation qui fait de la voile un sport de riche a la dent dure, mais les temps ont quand même changé. Preuve en est certains résultats de navigateurs du CNM. «La plupart de ceux qui font de la régates, comme par exemple Alain Marchand et Arnaud Gavairon, sont des enfants du coin. Ils exercent ou ont exercé la voile en naviguant sur les bateaux des autres, justifie Jean-Marie Salina. Nous ne sommes pas un club de riches, nous sommes ouverts. C'est très important de la préciser et de dire que c'est un sport plus normal que ce que les gens imaginent.» L'occasion pour le président du Club Nautique Morgien de rappeler l'un de ses objectifs. On doit amener du monde, des jeunes, les parents, mais aussi trouver une base plus large de personnes à faire de la voile.»

### Axes majeurs

Le président du CNM souhaite accentuer divers points pour les années à venir. «On veut amener les juniors à pouvoir naviguer au niveau régional et national dans un certain nombre de séries. L'Optimist, le RS Feva, l'ILCA et le 29er.» Être capable de mettre des jeunes en mesure de décrocher des résultats, c'est véritablement l'ADN du CNM. Un objectif qui se fait en partenariat avec d'autres sociétés. En effet, le CNM est membre de l'association des clubs de voile lémanique, qui permet de mutualiser certains efforts, comme l'organisation de camps »

Le deuxième axe prioritaire est l'organisation de régates de qualités dans les eaux morgiennes. «Également au niveau régional et national. Au-delà, c'est plus compliqué, car il y a peu de séries qui acceptent des mondiaux sur un lac. Faire un championnat suisse chaque année, c'est déjà très bien», annonce Jean-Marie Salina.

Ravivé par un comité rajeuni il y a environ deux ans, le CNM a toutes les cartes en main pour réussir ses objectifs et rester ce club qui allie festivités et résultats, comme peu savent le faire.

Regarder l'histoire est primordial pour comprendre la réussite du CNM. «La voile moderne débute dans les années 1950. À ce moment, le CNM adopte avant les autres la voile légère: le Vaurien, le 420, le 470 etc. On a été forts là-dedans. C'est la génération Fehlmann qui a permis cela, argumente Jean-Marie Salina. Cela dit, on a quand même réussi, ces 20 dernières années, à avoir des gens qui naviguent à un très bon niveau. Grégoire Siegwart, Nicolas Rolaz et plus récemment Noémie Fehlmann. Ce qu'elle a réalisé en 2021, c'est exceptionnel.» En parcourant le palmarès du CNM, le président aime aussi souligner la deuxième place de Philippe Cardis au championnat d'Europe de 1976 en Laser, le même résultat, mais en 420 junior, de la paire Diday-Grégorini, ou encore la médaille d'argent de Manon Luther – toujours aux Européens – sur Laser radial en 2008. Des résultats parmi d'autres, le palmarès du CNM étant si conséquent qu'il nécessiterait une revue à lui tout seul.

Infos et inscriptions: <https://www.cnmorges.ch/gbdn/>



- SOINS CONSERVATEURS & ESTHÉTIQUES
- URGENCES DENTAIRES

- PROTHÈSE & IMPLANTOLOGIE
- SOINS D'HYGIÈNE



**DR. LOUIS VILLARS**  
MÉDECIN-DENTISTE SVM-D-SSO

Place St-Louis 7, 1110 Morges • T 021 802 11 77 • l.villars@bluemail.ch

# Semaine du soir du mardi 30 août au vendredi 2 septembre

## Port du Château Morges 2022

Tous les soirs dès 17h  
restauration, bar, musique live

Ouvert à tous

Samedi 3 septembre  
Fête du club  
et Vire 1000

Inscriptions sur Manage2Sail - Plus d'infos : [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch) ou au 021 811 55 22

LOÏC FORESTIER



## Du succès sur le bateau et en coulisses

À 35 ans, Loïc Forestier est une figure du CNM. Récemment sous le feu des projecteurs avec le titre mondial de Noémie Fehlmann dont il est l'entraîneur, il est également un barreur très talentueux et bien connu du CNM.



Ensuite, Loïc Forestier se lance dans une formation professionnelle de constructeur de bateaux à Yverdon. «Parallèlement, j'ai eu la possibilité de faire une année de Surprise. Après je me suis retrouvé à la barre d'un D35.» Un voilier avec lequel il remporte le Bol d'Or en 2008 (Zebra 7 Girard-Perregaux).

Il rencontre alors Stève Ravussin avec qui il part naviguer sur des trimarans dans le cadre de transatlantiques. «J'ai eu de la chance de l'avoir comme mentor. Pouvoir découvrir la course au large, c'était une période complètement dingue», se souvient Loïc Forestier.

Plus tard, il monte pour la première fois sur des bateaux volants avec Realteam, en compagnie de Denis Girardet. «J'ai fait trois saisons avec eux en GC32.» Une aventure qui lui permet de remporter le Racing Tour de la catégorie en 2017.

Alors qu'il ne barrait pas chez Realteam, il a l'opportunité de revenir en tant que barreur au sein de Swisscom en D35. Avec les initiateurs du projet, il fonde la «Swiss Foiling Academy». «Pendant des années, j'ai eu la chance d'avoir des mécènes et des projets cools. Un jour, avec Julien Monnier, on s'est dit qu'on voulait donner la possibilité à des jeunes de pouvoir faire du bateau.» Une idée qui remporte le prix de projet de l'année 2021 remis par la fédération suisse de voile.

### Coaching en Nacra 15

En 2018, Didier Lenormand contacte Loïc Forestier pour lui proposer un nouveau défi. Le club a acheté trois Nacra 15, mais au CNM, peu de personnes naviguent sur des catamarans. «J'ai accepté de faire une semaine d'initiation et je n'ai jamais réussi à décrocher». Il coache d'abord Noémie Fehlmann et Elouan Gäumann qui remportent les championnats suisses en 2019. L'année suivante, il permet à deux autres skippers romands – Marie Mazuay et Axel Grandjean – de leur succéder.

Alors qu'Elouan Gäumann prend la décision de se concentrer sur ses études, Loïc Forestier associe Noémie Fehlmann à Axel Grandjean, qui est lui membre du Cercle de la Voile de Villeneuve. Et ce choix va se révéler payant puisque la paire va notamment décrocher un titre de champion du monde de Nacra 15 en 2021 à la Grande-Motte. À côté cela, le duo remporte le championnat suisse ainsi qu'une médaille de bronze à Oman aux mondiaux juniors.

Malgré ces succès – aussi bien à la barre que dans un rôle de coach –, Loïc Forestier fait preuve d'humilité. «Cela m'a paru normal de rendre au Club nautique Morgien tout ce qu'il m'a donné. D'ailleurs, je n'ai jamais changé de club alors qu'à des moments, on est venu me draguer. J'ai beau habiter à Saint-Légier, je resterai à Morges. Au CNM, il y a une interaction intergénérationnelle très intéressante.»

C'est un véritable enfant de la région. Loïc Forestier a habité pendant une grande partie de sa jeunesse à Denens. Le Club Nautique Morgien, il y est depuis toujours même si cela n'allait pas de soi. «Mes parents n'étaient pas navigateurs à la base. Par contre mon grand-père l'était et il fabriquait des voiles à Ouchy, mais je n'avais pas de rapport à la voile avec lui», raconte-t-il. À sept ans, il passe la journée sur le bateau d'un ami de la famille. Il observe des voiliers et souhaite essayer. «Ça s'est fait et je n'ai jamais arrêté.»

Il commence alors au CNM où il suit les cours de Didier Lenormand. «Il était dans sa deuxième année au club et il m'a accompagné dans le cursus classique: Optimist, puis 420. Avec Benoît Deutsch, ils ont toujours été là jusqu'à mes 19 ans.»



# FÊTE DU CLUB Club Nautique Morgien

## samedi 3 septembre 2022

SOIRÉE DES PARTENAIRES 



### Aperçu du programme

- dès 12:00 Activités diverses au CNM
- 14:00 Départ du VIRE 1000
- 20:00 Repas officiel de la fête du Club
- dès 21:00 Distribution des prix et tirage au sort des 1'000.-

Durant toute la journée, des activités à terre seront organisées. Plus d'informations vous seront transmises via notre site internet [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch).

Inscription pour participer à la journée : au secrétariat ou sur notre site internet. Délai d'inscription au 2 septembre 2022

pixelcreation.ch

## La soirée des partenaires se renouvelle, avec succès

Pour la première fois, l'édition 2021 de la soirée des partenaires a été organisée dans le cadre de la semaine du soir. L'occasion, pour ces soutiens primordiaux, de voir ce à quoi ils contribuent et le fruit de leur apport.

► p.47



# CHAMPIONNAT SUISSE ESSE 850

du 8 au 11  
septembre 2022  
MORGES

SOIRÉE DES PARTENAIRES

Dynamiser le sponsoring au sein du Club Nautique Morgien, c'est l'un des objectifs du comité. Car comme toute société locale, le CNM ne fait pas exception et a besoin d'être appuyé pour permettre aux gens de pratiquer leur passion.

Depuis plusieurs années, une soirée a lieu au restaurant du club pour remercier les différents partenaires. «C'est grâce à eux que les jeunes peuvent naviguer plus et mieux, que l'on peut organiser des manifestations de qualité», explique David Bolle, responsable du sponsoring au sein du comité du CNM.

Se déroulant habituellement au mois de mai, cet événement en l'honneur des partenaires du CNM s'est tenu pour la première fois en 2021 pendant la semaine du soir. «Le club était plein, les sponsors ont pu voir que nous étions dynamiques. Ils ont pu participer au départ de la régata, ils sont allés sur les bateaux, ont pu découvrir la voile. On a eu plein de retours positifs», raconte David Bolle.

Organiser la soirée des partenaires lors de cette grande manifestation, c'est venir à la rencontre de quelque 250 personnes qui viennent chaque soir au Vieux Port de Morges. «C'est un événement ouvert à tout le monde, cela montre à nos soutiens qu'ils permettent à toute la population morgienne de profiter de nos infrastructures.»

#### Visibilité

Pour ce dernier, l'approche du CNM avec ses soutiens financiers se veut différente de ce qui se fait habituellement. «J'appelle cela du «mutuellement bénéficiaire». On utilise leur fonds pour le sport, pour les jeunes et pour rester à la pointe en termes de matériel et nous leur donnons la possibilité d'élargir leur public.



Par exemple la participation à l'école de voile, c'est plus de 200 enfants qui viennent pendant l'été faire des camps. Ce sont des familles entières qui sont là. Nous avons besoin d'eux, mais on leur offre énormément de qualité et de visibilité», argumente le responsable sponsoring du CNM. La soirée des partenaires est amenée à se transformer et à rester intégrée à la grande manifestation publique qu'est la semaine du soir. «On va développer cet événement en y proposant des activités en parallèle afin de rendre ce moment incontournable. Le but c'est de leur dire «Voilà où vous avez investi et voici le résultat», conclut David Bolle.

Crédit photo:  
@Photonautique.ch

Semaine du Soir  
de Morges  
du 30.08 au 02.09  
2022

mixe creation.ch

Inscriptions sur Manage2Sail - Plus d'infos : [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch) ou au 021 811 55 22





CHRISTIAN BOILLAT

*L'Artisan Confiseur*

Saint-Prex

DEPUIS 1997

LA PASSION, LA QUALITÉ ET LE GOÛT



## Leman Hope voit les choses en grand

Le projet permet à des enfants et des adolescents qui ont été touchés par le cancer de reprendre confiance en soi après la maladie en découvrant les plaisirs de la navigation. Il jouit d'un grand succès et double le nombre de matelots cet été. Pour ce faire, il recrute un maximum de skippers bénévoles.



d'un nombre d'inscriptions augmenté, Leman Hope a aussi franchi la Sarine cette année. Les croisières ont toujours lieu sur le Léman, mais les skippers parlant suisse allemand sont activement recherchés pour pouvoir accueillir des enfants venus de tout le pays.

Si la participation en elle-même est bénévole, elle est néanmoins indemnisée: « Un forfait est prévu pour couvrir les frais de la croisière pour chaque skipper, précise Clémence Bouleau. Que ce soit le carburant, les petits aménagements sur le bateau si nécessaire, etc. Finalement, ça ne leur coûte rien. »

### Deux jours de formation

Que celles et ceux qui hésiteraient à mettre de leur temps à disposition se rassurent: ils ne seront pas jetés dans le bain sans préparation, comme l'explique Clémence Bouleau: « Il y a une formation obligatoire de deux jours, environ un mois avant. On aborde diverses thématiques: ce qu'est le cancer, en particulier chez les enfants, la sécurité, le programme, l'organisation à bord, les éventuels imprévus, le rôle de chacun etc. « Certains skippers ont des appréhensions, et c'est bien normal car pour beaucoup c'est une première. Mais au final, le plus gros risque, c'est le mal de mer! », plaisante la project manager. Ces deux journées sont aussi l'occasion pour accompagnants et navigateurs de se rencontrer une première fois et de faire connaissance. « On essaie de démystifier au maximum l'expérience et de répondre à toutes les questions qu'ils peuvent se poser », résume Clémence Bouleau. « C'était complètement nouveau pour moi aussi, sourit Vincent Ducommun. La seule expérience que j'avais alors, c'était celle avec mes deux enfants de 10 et 13 ans, avec qui je navigue souvent et partage la vie à bord. Mais j'ai un bon contact avec les enfants et à titre privé j'organise des sorties avec des amis ou des connaissances qui n'ont pas forcément le pied marin, alors je ne me faisais pas trop de souci. J'aime partager ma passion et faire découvrir le large aux gens qui n'y ont pas forcément accès. »

### Un quotidien éprouvant mais enrichissant

À bord, les journées ne sont pas de tout repos, comme en témoigne Vincent Ducommun: « C'est une aventure! Il n'est jamais évident de partager la vie à bord durant quatre jours et quatre nuits, d'autant plus avec des enfants qui ont un parcours aussi particulier. Et être responsable d'un équipage, c'est particulier. Il faut donner le

Après deux premières éditions très réussies en 2020 et 2021, le projet Leman Hope revient en 2022 et voit les choses en grand: « L'objectif en 2022 est de proposer nos croisières à 48 enfants et adolescents, soit deux fois plus que l'an passé, annonce Clémence Bouleau, project manager. C'est le nombre de voiliers qui détermine le nombre d'enfants qui peuvent embarquer, il y a un réel besoin de ce côté-là ». Si la Chiki Foundation a bientôt clôturé l'équipe de skippers et moniteurs pour 2022, elle recherche toujours des skippers, moniteurs et propriétaires de voiliers qui seraient intéressés par le projet afin de préparer les prochaines éditions.

« Il faut y aller sans hésiter! » s'exclame Vincent Ducommun, ingénieur en réseau électrique de 49 ans. On en retire quelque chose de très riche sur le plan humain, sur le moment comme sur le long terme. Au point que c'est presque difficile à décrire. L'an dernier, le Veveysan s'est inscrit pour partager son amour de la navigation. « Quand j'ai vu ce projet qui permettait de lier ma passion à une cause qui a beaucoup de sens, à savoir d'aider des enfants à reprendre confiance en soi après un cancer grâce à la voile, pour des enfants qui n'en auraient jamais l'occasion et qui ont traversé des épreuves difficiles, j'ai été très touché et ça m'a immédiatement parlé. »

L'implication est grande pour les skippers bénévoles au quotidien. « Leur activité principale consiste à s'occuper du voilier et de la navigation. D'autant que le moniteur ou la monitrice n'a pas toujours de grandes connaissances en navigation, donc il faut être relativement indépendant. On leur demande aussi de participer à l'ambiance à bord, l'idée c'est de montrer ce monde inconnu pour les jeunes et de leur partager leur amour de la voile », explique Clémence Bouleau.

La taille des bateaux est déterminante: il faut des voiliers qui puissent accueillir 6 personnes pendant 4 jours et 4 nuits. Quant au profil recherché, il n'y a à vrai dire pas de liste de critères prédéterminés. Mais Leman Hope privilégie les skippers qui disposent d'une solide expérience en navigation ou dans l'encadrement de groupe de jeunes. « On ne demande pas une formation particulière, mais on s'assure d'avoir un maximum de garanties », explique Clémence Bouleau. Au-delà



meilleur de ce qu'on a, d'abord pour la sécurité évidemment. Et puis, il y a toute la partie organisationnelle, il faut penser à plein de détails, en gros on est sur le pont 24 heures sur 24. »

Mais à en croire les navigateurs, ces efforts sont largement récompensés par la richesse du partage et des échanges humains que la promiscuité permettent de vivre. Le Veveysan, qui est l'heureux propriétaire

d'un Océanis 370, en garde un souvenir ému: «Au-delà de leur maladie, ce sont avant tout des enfants; ils ont une joie de vivre extraordinaire! Ils ont une envie de profiter de leur enfance, en s'amusant, en chantant, en criant. C'est particulièrement touchant, et c'est formidable de pouvoir partager cette vie là à bord, de rire ensemble. Il y a des liens très forts qui se créent.»

Certains jeunes mousses s'intéressent particulièrement aux aspects techniques, posent des questions sur la faune lacustre ou ont envie de barrer. D'autres restent un peu en retrait. Dans tous les cas, ils sont invités à participer à la vie à bord au quotidien. « On s'adapte selon les affinités, explique Vincent Ducommun. Mais le simple fait d'être sur un bateau durant quatre jours, de manger, jouer et dormir à bord, en pleine nature, c'est quelque chose de formidable à transmettre. »

Et si les bienfaits de l'expérience pour les passagers sont prouvés scientifiquement, ils sont également très perceptibles pour les skippers qui mettent leur bateau à disposition. «J'ai découvert des nouvelles facettes de sa personnalité qui sont ressorties pendant ces quatre jours avec des enfants inconnus à la base, confie Vincent Ducommun. C'est très touchant de constater une évolution du lien que j'avais avec eux, de l'attachement qui se crée. Et d'ailleurs le dimanche, quand ils s'en sont allés après ces quatre jours très intenses, j'ai ressenti un grand vide et une forme de solitude. Quand le bateau est vide et silencieux, ça fait tout drôle et c'est là que je me suis rendu compte qu'il s'était passé beaucoup de choses durant ces quatre jours. »

Créé par la Chiki Foundation en 2019, le projet Léman hope s'inspire du Ellen MacArthur Cancer Trust (EMCT), du nom de la célèbre navigatrice à l'origine du projet en Grande Bretagne depuis 2003. Léman hope naît d'une rencontre entre le Lausannois Esteban Garcia, fondateur de la Chiki Foundation, le skipper Jérôme Clerc, directeur de Realteam Sailing, et Mark Turner, cofondateur d'EMCT. Offrir cette même opportunité aux enfants en rémission du cancer en Suisse est apparu comme une évidence à ces trois amoureux de la voile et du Léman.

Léman hope bénéficie du soutien des centres d'oncologie pédiatrique (HUG, CHUV, Zurich, Berne, Bale, Aarau...) ainsi que des associations en lien avec les familles (ARFEC, Sonnenschein Stiftung ...). Un appel aux dons est lancé chaque année pour financer le projet. Reconnue d'intérêt public, la Chiki Foundation bénéficie d'une exemption fiscale.



Léman hope

## Un élan d'espoir après le cancer

Des croisières de 4 jours pour soutenir, inspirer et encourager les jeunes après le cancer.

Vous pouvez mettre à disposition votre voilier, votre temps, votre expertise en tant que skipper/encadrant ou toute autre forme d'aide?

Nous avons besoin de vous!

Un projet de  
**CHIKI FOUNDATION**

En collaboration avec



Faites un don avec TWINT!

Scannez le code QR avec l'app TWINT

Confirmez le montant et le don



COLOURING ENERGY



## Un enfant du club et une passion à partager

Denis Girardet a grandi les pieds dans l'eau. À 46 ans, celui qui détient l'un des plus grands nombres de participations et de victoires aux 5 jours du Léman considère le CNM comme sa deuxième famille.



Né à Morges en 1975 et ayant grandi à Prévèrenges, Denis Girardet est un vrai lacustre. «Avant de savoir marcher, je naviguais avec mon papa qui avait un bateau. Le Léman, on le voyait tous les jours, il est très important pour moi», se souvient-il. Le navire familial – un vieux bateau suédois en bois – est toujours parqué dans le Vieux Port de Morges.

C'est alors tout naturellement que Denis Girardet rejoint le Club Nautique Morgien. «J'ai commencé par les cours d'Optimist, mais sans faire de régates. Après j'ai fait de l'Équipe.» Ce monotype lui permet de découvrir la navigation à deux avec Yan Perret-Gentil. C'est là qu'il effectue ses premières courses. «C'était un moment où ce voilier marchait bien, il y a avait une trentaine de bateaux à chaque événement en Suisse», se remémore-t-il. Puis il passe sur 420, toujours associé à Yan Perret-Gentil, avec notamment plusieurs participations à des championnats d'Europe et du Monde. «Le dériveur c'est la meilleure école.»

Sa pratique lui permet ensuite de concourir aux 5 jours du Léman, une compétition qu'il remporte quatre fois: en 1999, 2001, 2002 et 2009. Ces résultats font de lui le corecordman de victoires à cette compétition qui est la plus longue régates d'endurance en bassin fermé d'Europe. À cette époque, il étudie la géologie à l'Université de Lausanne (UNIL). «Je me suis rendu compte que j'étais plus heureux sur l'eau que ce que je faisais en géologie. J'avais plus envie de me diriger vers la recherche hydraulique, c'était comme retourner à mes premiers amours.» Il intègre par la suite le Centre d'entraînement à la régates de Genève (CER). «Quand on est junior, on est très bien encadré. Mais à l'époque, lorsqu'on sortait de cette catégorie et qu'on voulait naviguer avec de bonnes structures et qu'on avait des objectifs, le CER était la seule école de la région», justifie Denis Girardet. Par ce biais, il participe régulièrement au Tour de France à la voile.

À Genève, il côtoie Jérôme Clerc qui dirigera par la suite Realteam Sailing que Denis Girardet va rejoindre. Sous cette bannière, il remporte le Bol d'Or Mirabaud en 2012. Realteam Sailing va ensuite devenir une équipe internationalement reconnue à partir de 2014 après une troisième place aux Extreme Sailing Series sur des Extreme 40.

### Des souvenirs liés à l'enfance

Au-delà de retracer son parcours, Denis Girardet aime souligner son attachement au CNM. «Le club, la baie de Morges et le port sont devenus comme ma deuxième maison. Mon premier «petit boulot», ça a été de tenir un stand pour René Müller lors d'une régates.» Des souvenirs qui ne laissent pas indifférents. Il a également donné bon nombre de cours. «Quand on est étudiant, ce sont de superbes boulots, car on pratique son hobby. C'est le rêve! Et puis en termes de transmission, c'est très beau d'être formé dans un club et de, ensuite, pouvoir apprendre aux plus jeunes.»

Même s'il navigue moins qu'auparavant, la passion se lit toujours dans les yeux de Denis Girardet. Après avoir été baigné dès son plus jeune âge par son papa, c'est maintenant lui qui partage son amour de la voile. «Mon fils de 17 ans est très à l'aise sur un bateau, mais il navigue un peu moins. Sa sœur, qui a deux ans, semble adorer ça», confie le Prévèrengeois.

**CONSTRUCTION - ENTRETIEN - RÉPARATION  
TRANSFORMATION - VENTE - HIVERNAGE**

**BALMER SA**

Constructeur naval

**STATION D'ESSENCE**

Self-service - Sans plomb 98 et Diesel

**Seul poste lacustre ouvert 24h/24 entre Lausanne et Rolle**

Rue de Lausanne 58 - 1110 Morges - [hunzikerboats@gmail.com](mailto:hunzikerboats@gmail.com)  
Téléphone 021 801 23 34 - Portable 078 621 13 61



## Par amour pour les doyens du lac

Marie-Claude Jaquinet est la nouvelle présidente du Cercle des Bateaux de Tradition (CBT), qui œuvre depuis 2018 pour valoriser les embarcations traditionnelles sur le Léman. Un objectif que partage la Fondation Bolle, avec notamment le prix du patrimoine naval. Cette année encore, les deux organismes ne manquent pas d'idées pour faire la part belle à ces nobles bateaux.



Impossible de ne pas ressentir la passion qui les anime quand ils parlent de bateaux de tradition. «Maco» Jaquinet et Yves Rattaz ont en effet en commun d'aimer ces embarcations historiques que l'on trouve encore nombreuses sur le Léman. Composées pour la plupart intégralement de bois, elles affichent parfois pas moins d'un demi-siècle d'existence au compteur et il paraît presque inimaginable de ne pas ressentir une émotion particulière en les apercevant voguer sur l'eau.

«J'ai depuis longtemps une affection toute particulière pour ces bateaux et leur histoire. Quand on les voit, il y a quelque chose de magique, sourit «Maco», qui vient de prendre ses fonctions en tant que présidente du CBT. Et c'est encore plus beau quand on est à la barre...»

La résidente de Sévery est l'heureuse propriétaire d'un grèbe de 1943, qu'elle a passé plus d'une année à remettre en état. «Il n'y en a que deux de ce type sur le lac. Et le fait d'y avoir consacré autant de temps et d'efforts, ça rend évidemment cette expérience encore un peu plus particulière.»

Depuis 2018, le CBT, section du club nautique a pour but de mettre en valeur ce patrimoine lacustre historique qui séduit tant de monde dans la région, notamment en organisant des rassemblements, des conférences et des ateliers pour permettre au grand public de rencontrer des passionnés en la matière. Le CBT a pour objectif de faire connaître ces beaux bateaux au plus grand nombre. Pour ce faire, il organise plusieurs rassemblements au cours de l'année, dans un cadre informel et une ambiance conviviale. Les prochaines auront lieu le 7 mai, le 8 octobre et le 11 septembre 2022.

### Une équipe impliquée

La nouvelle présidente se réjouit grandement de stabiliser et continuer à développer les activités du CBT. Et assure que cela se fera dans la continuité de la mission que le Cercle s'est fixée à sa fondation, peu après les 100 ans du club nautique morgien. «L'idée, c'est toujours de valoriser ces bateaux. Ça reste notre volonté fondamentale!» Dans un avenir proche, le CBT aimerait davantage informer et communiquer autour des activités organisées pour attirer plus de monde et habituer les navigateurs à y participer quand ils en ont l'occasion. «Maco» se dit «ouverte aux idées nouvelles» très heureuse de pouvoir compter sur un comité très soudé et enthousiaste.

Un esprit d'équipe et une sérénité qui ne seront certainement pas de trop pour organiser le nouvel événement phare des amoureux de bateaux anciens, à savoir la Tradition, régates dont la première édition se tiendra du 2 au 3 juillet prochain à Morges. Organisée conjointement par le CNM et le CBT, la manifestation se déploiera aussi sur la terre ferme, avec notamment des ateliers didactiques destinés à vulgariser et présenter cette riche et fascinante thématique à un public aussi large que possible. «C'est une charge de travail considérable, confie «Maco». Mais on se réjouit énormément de ce nouveau rendez-vous!»

### Un prix qu'on ne présente plus

Or s'il y a un homme dont les yeux ne cessent de briller pour le lac et les fascinantes histoires, connaissances et compétences qui l'entourent, c'est bien Yves Rattaz. Le président de la Fondation Bolle ne se fait pas prier pour parler de ces bateaux qu'il admire tant, et que son organisation met à l'honneur tous les deux ans avec le Prix du Patrimoine Naval sur le Léman.

«Il y a toujours une part d'affect quand il s'agit de décerner une telle récompense, sourit-il. Mais le jury se base avant tout sur des critères très précis, comme l'authenticité des matériaux et des méthodes employés pour la restauration des embarcations.» Plus que de beaux objets, c'est un véritable patrimoine et un savoir-faire que le Morgien tient à défendre et mettre en valeur. «C'est d'une richesse éblouissante. Il y a plus de soixante bateaux de tradition dans les ports de Morges, malheureusement on ne les voit que très rarement. Nous faisons tout ce qui est possible pour que le grand public puisse les admirer plus souvent.»

Et puisque qui se ressemble s'assemble, la Fondation Bolle s'allie régulièrement au Cercle des Bateaux Tradition, dont le Morgien est également le vice-président du comité.

«Maco» et Yves Rattaz sont unanimes: l'intérêt pour les bateaux traditionnels gagne de plus en plus de terrain au sein de la population. «On voit qu'il y a un réel engouement, que ça prend de l'ampleur au fil des années.» Evidemment, cela nous fait très plaisir et nous espérons de tout coeur que cela va continuer. Une chose est sûre: l'enthousiasme de ces amoureux de belles embarcations, lui, n'est pas prêt de diminuer.



## Voguer jusqu'à minuit, encore et toujours

C'est l'un des rendez-vous incontournables de l'été: le Granbordenuy attire chaque année des navigateurs venus des quatre coins du lac et un flot de fidèles équipages du CNM. Le succès de la traditionnelle régates nocturne est aussi respectable que sa longévité au fur et à mesure du temps qui passe.



Alors que le nombre de régates sur le Léman tend à diminuer au fil des années, la longévité du désormais légendaire Granbordenuy force l'admiration et mérite d'être saluée. Si la régates nocturne parvient à perdurer et à attirer son lot de passionnés saison après saison, c'est d'abord parce que l'aventure en elle-même et les sensations qu'elle procure sont tout bonnement extraordinaires et incomparables. Au point d'être difficilement descriptibles à moins de les avoir soi-même vécues. « Il y a toujours quelque chose de magique à naviguer de nuit, confie Olivier Lasserre avec un large sourire. C'est une opportunité rare sous nos latitudes, et chaque année les participants nous redisent à quel point ils ont du plaisir à être passer ces quelques heures sur le lac ce soir-là. »

Le jeune retraité organise la régates pour la troisième année consécutive. Et il en est convaincu: le succès du Granbordenuy, sponsorisé par Verbier 4 Vallées, tient également à sa capacité à évoluer au fil des années tout en restant fidèle à la «recette» qui a fait sa popularité. «Il a changé plusieurs fois de formes pour rester dynamique et en phase avec son temps. Là, nous avons trouvé une formule qui fonctionne bien et qui plaît aux participants et on compte donc la garder.»

Le parcours demeure inchangé, soit une boucle entre Morges et le radiophare au large de Saint-Prex. Mais depuis quelques années, la course s'arrête à minuit, soit après quatre heures de course environ, et tout le monde se retrouve à terre pour la traditionnelle spaghetti party», incluse dans le forfait de participation. «Ce sont toujours de superbes moments de convivialité, raconte Olivier Lasserre. C'est un vrai sprint sur le lac! On donne tout et on profite à fond de chaque instant, et le plaisir de se retrouver tous ensemble au restaurant à la fin de la soirée pour partager un repas et remettre les prix n'en est que plus grand ».

### Des compétiteurs tout sourire

Car si le Granbordenuy reste évidemment une régates et donc un challenge à ne pas manquer pour les mordus de compétition, les organisateurs soulignent aussi le fait que c'est avant tout un événement ouvert à tous les publics. «C'est aussi ça qui fait la beauté de ce rendez-vous. On a des gens qui viennent avant tout pour le plaisir de naviguer de nuit... et surtout une part importante de navigateurs qui participent avant tout pour essayer de gagner. À chaque édition, il y a une très belle ambiance et le suspense et l'excitation sont au rendez-vous.»

Comme l'année précédente, plusieurs prix seront mis en jeu selon des classements spécifiques. Le premier se fera à la distance compensée, le deuxième sera réservé aux Surprises, tandis qu'un classement spécifique pour les équipages féminins sera aussi établi. En 2021, l'équipage de Bernard Borter du Cercle de la Voile de Vidy et son Grand surprise avait dominé le classement compensé. Le classement Surprises avait quant à lui vu les membres du CNM Laurent Potterat-Guignard et Dominique Pitteloud rafler les deux premières places. « On a chaque année beaucoup de participants qui viennent de l'extérieur » explique Olivier Lasserre. Il faut dire que la réputation du Granbordenuy - Verbier les 4 Vallées n'est plus à faire. « Mais le Club



- Restauration bateau bois
- Entretien, réparation bateaux polyester et composite
- Mécanique et électricité navale
- Hivernage
- Vente toutes marques voiliers et canots moteur neufs et occasions
- Vente moteurs hors bord et inbord neufs et occasions

Rte de Préverenges 10 - 1026 Denges - 021 802 65 15  
 Mathieu Birbaum - 079 962 66 02  
 mathieu.birbaum@gmail.com - www.birbaumfils.ch



nautique morgien a aussi de très bonnes cartes à jouer, et j'encourage vivement tous les membres qui le souhaitent à s'inscrire à l'édition 2022! », poursuit le chef du comité d'organisation.

Le soir même, un tirage au sort sera également effectué pour décerner des bons offerts par Albertsen voyages, spécialiste de la location de voiliers en mer, ainsi que par l'Atelier du voyage, qui propose notamment des vacances clé en main à bord de bateaux sans permis et de péniches.

#### Une organisation bien rodée

Si le coronavirus et les incertitudes qui y sont liées ont pu causer quelques casses-têtes à l'équipe d'organisation au cours des deux années précédentes, Olivier Lasserre assure que lui et ses sept collègues sont désormais parfaitement rodés. «Ce n'est pas que le Granbordenuy, explique-t-il. Le CNM est tout simplement exemplaire à ce sujet car à ma connaissance, on n'a pas eu le moindre cas problématique lié au coronavirus lors des événements en maintenant deux ans rythmés par la pandémie.» À noter que comme en 2021, le Granbordenuy profitera de la cantine plantée en extérieur pour la semaine du soir, de quoi offrir un cadre idyllique dans le respect des normes sanitaires en vigueur.

Et c'est aussi ça, l'un des facteurs de ce rendez-vous annuel devenu incontournable aux yeux de nombre d'aficionados de la voile: une préparation millimétrée, attentive au moindre détail, pour un déroulement des opérations optimal le jour J. De son propre aveu, Olivier Lasserre a une tendance perfectionniste: «Il faut que tout soit en ordre et planifié», résume-t-il avec fierté. Jusqu'à présent ça s'est toujours bien déroulé. L'équipe est soudée, on a souvent eu des félicitations et ça nous fait évidemment très chaud au cœur.» Rendez-vous le samedi 20 août, donc, pour une nouvelle édition qui s'annonce une fois encore haute en couleurs et riche en émotions.



**Pascal Maillard**  
 CONTRÔLEUR ÉLECTRICIEN

Contrôleur officiel OIBT  
 Maîtrise Fédérale

Tél. 079 628 71 42 - maillard.controls@bluewin.ch

Chemin de la Grosse-Pierre 7 - 1110 Morges





**Boîte à voiles**

**Voiles Gautier Sàrl**

**Made in Switzerland**

**Conception et réalisation de vos voiles**

**Mât - Gréement - Enrouleurs**

**Sellerie nautique**



## 70 ans de passion pour la voile

Le Préverengeois Jacques Castioni est membre du CNM depuis 1985. Ce navigateur expérimenté aime souligner l'importance des rencontres que permet le club et fait aussi le lien entre ce dernier et un partenaire historique.



Pour lui, le CNM est avant tout synonyme d'échanges. «Le Club Nautique c'est aussi son restaurant, qui est un lieu de rencontre. On aime partager un verre après les régates, raconte Jacques Castioni. Cette amitié entre navigateurs persiste avec les années, c'est l'une des constantes du monde de la voile.» Tout comme ce qui lie le Groupe Bernard Nicod au Club Nautique Morgien.

Le Club Nautique Morgien, depuis de nombreuses années, est une vitrine pour la ville, mais également pour toute la région. Pour assurer sa flotte ainsi que sa compétitivité – indispensable à la vie du club, il peut compter sur de fidèles sponsors.

Depuis le milieu des années 1980, Bernard Nicod Morges SA est l'un d'eux et cette union est l'initiative de Jacques Castioni. En 1985, ce dernier vient travailler à Morges pour le groupe actif dans l'immobilier. «J'avais un bateau au port de Vidy et j'ai pu échanger ma place avec quelqu'un qui faisait le chemin inverse», se souvient Jacques Castioni. À l'époque, celui qui deviendra plus tard un des leaders de l'immobilier en Suisse romande cherche à se faire un nom dans la Coquette. «Il aimait la voile, je lui ai donc suggéré de venir au CNM qui pouvait s'avérer être bonne carte de visite», continue Jacques Castioni.

### La voile dès l'adolescence

Jacques Castioni – 83 ans – est maintenant presque retiré du monde de l'immobilier même «s'il apporte encore quelques affaires» comme il aime à le dire. La navigation, il la découvre dans les années 50 lorsqu'il est adolescent. «Mon papa avait un canoë à voile, c'est ça qui m'a donné le goût.»

Il acquiert son premier bateau en 1973 et effectue alors ses premières régates, mais en tant qu'équipier sur un Toucan. En 1985, en arrivant à Morges, il rejoint automatiquement le CNM pour lequel il participera notamment au Grandbordenuy et au Bol d'Or. «J'étais équipier de Manfred Birrer sur un X312», se souvient celui dont le voilier flotte toujours au port de Morges.



## « Il faut trouver la bonne approche, et ça passe avant tout par le dialogue »

Entre envie d'investir pour faire rapidement grandir le club et volonté d'assurer l'avenir à long terme, pas facile de trouver le bon équilibre dans la gestion des comptes. Pourtant, c'est ce que parvient à faire avec brio un quatuor dévoué et supervisé par Yannick Preitner.



L'objectif étant, on l'aura compris, de pouvoir parer à l'imprévu - comme lors d'une pandémie mondiale, exemple choisi au hasard. « Cette crise nous aura permis de remettre les choses en perspective, estime Yannick Preitner. Grâce à notre calendrier et au fonctionnement du club, l'impact de la pandémie a été moindre sur le plan financier et c'est tant mieux. Mais c'est clair que c'est le genre de choses qui actuellement, nous pousse à réfléchir différemment dans notre planification ».

### Ensemble, on est plus forts

Cela n'empêche pas le club de sortir le porte-monnaie lorsque cela est jugé judicieux. Comme lorsque cette année, il a fait l'acquisition de trois 29ers, pour un « très bon prix » qui plus est. « On hésite toujours avant de signer pour de bon, mais là, c'était une offre à ne pas manquer », résume Yannick Preitner. Le fait d'avoir pesé le pour et le contre avec Didier Lenormand, homme expérimenté et connaisseur s'il en est, a achevé de convaincre le trésorier. « Au final, les bateaux sont utilisés à fond et les gens en sont très contents. C'est un grand succès! »

Difficile d'imaginer une entrée en matière plus délicate que celle qu'a vécue Yannick Preitner lorsqu'il s'est retrouvé à la tête des finances du club, en mars 2020. « C'est vrai que le Covid, ce n'était pas le plus facile pour commencer, sourit celui qui a pourtant l'habitude de jongler avec les chiffres de par son activité professionnelle. Mais la transition s'est effectuée en douceur et nous avons très bien travaillé en équipe. »

Après deux années forcément spéciales puisque marquées par l'omniprésence de la pandémie de coronavirus en toile de fond, le bilan est positif selon le trésorier. « Nous avons une très bonne gestion globale, avec d'un côté des investissements dont nous sommes satisfaits, et de l'autre une vision globale à long terme qui nous semble pertinente. » À l'entendre parler de dépenses, d'investissements, de rentrées d'argent et de planification sur plusieurs années, on comprend très rapidement que le rôle de Yannick Preitner s'apparente, en quelque sorte, à celui d'un funambule. Car il faut constamment jauger entre envie de dépenser sans compter et nécessité de prévoir sur le long terme. « C'est mon objectif principal, souligne celui qui habite à Lausanne et travaille à Morges. On veut planifier au maximum et mettre de l'argent de côté quand c'est possible. Idéalement, il faudrait avoir une vision des dépenses sur vingt à cinquante ans! »

Si la gestion des finances pourrait de prime abord désintéresser ou même effrayer le commun des mortels, nul doute que Yannick Preitner est passionné par ce rôle ô combien crucial au sein d'une association. Pour celui qui a grandi avec le club, la recette d'une bonne gestion tient en un mot: la discussion. « Il faut trouver la bonne approche, et ça passe avant tout par le dialogue. Comme on l'a fait avec Didier pour les 29ers par exemple. » Cela nécessite aussi d'être souvent présent, à la base comme sur le lac: « La meilleure façon de savoir comment gérer l'argent, c'est de passer du temps avec ceux qui seront directement concernés par les décisions. Ce sont eux qui connaissent le mieux leurs besoins ».

Fort heureusement, insiste l'argentier, cette collaboration se déroule admirablement bien au sein des diverses sections du club. « Je suis extrêmement bien entouré », sourit-il. D'une part par le président Jean-Marie Salina, la secrétaire Yolanda Barrientos et un fiduciaire, qui l'aident pour la gestion au quotidien. Mais aussi plus largement, au gré des échanges avec les membres du club: « Il y a une ambiance très constructive dans ce club. On est nombreux à avoir des backgrounds différents et en même temps, il y a une grande proximité entre les membres du comité. C'est ce qui nous permet d'avancer de façon sereine et productive. »

## Il est l'avenir du kitesurf et vous parle de son sport

Lancé en Suisse dans les années 90, le kitesurf attire maintenant de plus en plus de gens. Présentation de ce sport par César van der Klink, un adolescent de quinze ans membre du Club Nautique Morgien depuis 2014.

Pour César van der Klink, la découverte du kitesurf se fait en vacances. « C'est mon papa qui nous a fait commencer et j'ai bien aimé. Petit à petit je me suis mis à ne faire que ça. » Van der Klink, un nom bien connu dans le Vieux Port de Morges. En effet, le père de César n'est autre que Rolf, président du Club Nautique Morgien de 2016 à 2020.

L'adolescent n'a que quinze ans et depuis 2020, il a en effet laissé de côté la voile pour son sport favori. Une passion qui le fait voyager. « Le vent en Suisse n'est pas top, mais je pars très souvent à l'étranger comme au Maroc, en Egypte ou en Grèce. »


S'il devait choisir un endroit en particulier, César van der Klink répond sans hésitation. « Le Brésil c'est la Mecque du kitesurf. J'y vais tous les ans et c'est incroyable. Le vent y est toujours constant, il n'y a aucune vague, car on fait ça sur des lagons. »

Quand il reste en Suisse, César van der Klink aime également pratiquer le kitesurf dans différents spots. « Vers Saint-Sulpice, sur le lac de

Neuchâtel et à Silvaplana – dans les Grisons –, mais seulement l'été sinon le lac est gelé. »

Le kitesurf, c'est bien sûr tout un matériel. Il consiste en une planche, plusieurs barres où se trouvent les lignes ainsi qu'une voile aussi appelée aile. « Cette dernière peut s'adapter à chaque type de vent. Par exemple, il faut une plus petite voile pour les plus gros vents », décrit César van der Klink. Pour ce qui est de la pratique, le kitesurfer est debout sur la planche, il porte un harnais et celui-ci est attaché à une barre qui peut se tourner afin de diriger l'aile. On trouve quatre lignes reliant cette barre et l'aile. Deux orientent l'aile et les deux autres sont là pour la stabiliser.

► p. 63



# Thermex

G É N I E C L I M A T I Q U E

C H A U F F A G E V E N T I L A T I O N C L I M A T I S A T I O N

É N E R G I E S R E N O U V E L A B L E S

Eclépens Tél. +41 (0)21 805 50 50	Grand-Lancy Tél. +41 (0)22 341 37 00	Rennaz Tél. +41 (0)21 960 13 15
--------------------------------------	---	------------------------------------

contact@thermex.ch - [www.thermex.ch](http://www.thermex.ch)

# Repas de soutien pour nos Juniors



**Vendredi**  
**11 nov. 22**  
**dès 11h30**  
**Salle Beausobre**  
**à Morges**



### Compétitions relevées

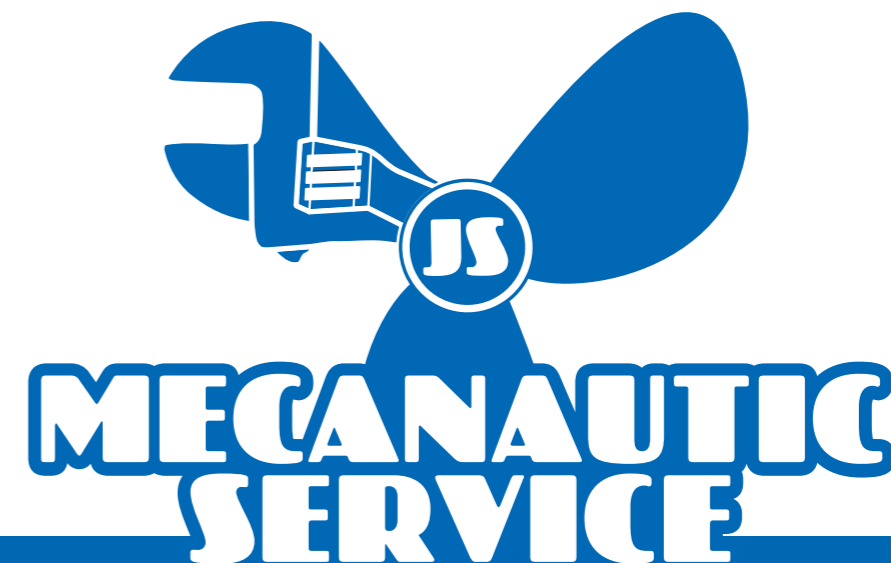
Au-delà d'un plaisir, le jeune lausannois en fait même des compétitions. En septembre 2021, il a participé à une épreuve des championnats du monde à Saint-Pierre-la-Mer, en France. Dans la catégorie freestyle, il se classe à la 5<sup>e</sup> place chez les moins de 16 ans. De là à devenir professionnel, il est dans l'inconnu. « Peut-être qu'après mon gymnase je ferais une année sabbatique pour faire le Freestyle Tour. En faire mon métier, c'est encore à voir. »

En principe, les séances d'entraînement se font sur toute une journée. « Le matin il y a une session d'une heure. Ensuite on mange, puis on en fait deux autres dans l'après-midi. Après je fais également de l'entraînement physique à la maison. » Le jeune homme de quinze ans part une ou deux semaines tous les deux mois pour s'entraîner. La carte Swiss Olympic permet d'obtenir plus facilement des congés à l'école», précise César.

Lorsqu'on lui demande ce qu'il aime dans le kitesurf, un sourire se dessine tout de suite – quand bien même il porte un masque. « C'est super sympa d'être sur une planche sans avoir d'autres appuis, de pouvoir voler, faire de gros sauts et éprouver même une sensation de peur. Car si on a peur, c'est qu'on est allé très haut », glisse-t-il en lançant un clin d'œil. César van der Klink n'a décidément pas froid aux yeux.

Le kitesurf est également un sport particulièrement dépendant de la météo. « Il faut regarder les prévisions et se déplacer en fonction de celles-ci. MétéoSuisse a des animations super précises pour le vent », décrit César.

Le jeune Lausannois pratique lui le freestyle. Dans cette catégorie, l'objectif est de faire des figures. « Bien sûr, plus elle est engagée et haute, mieux elle sera notée » explique-t-il. Le freestyle se sous-divise même dans une catégorie qu'on appelle le Big Air. « Là, le but est d'aller le plus haut possible. Les conditions de vent sont souvent extrêmes et c'est assez sympa pour l'adrénaline, ça donne un petit coup de boost. » Le membre du CNM se félicite aussi du succès grandissant du kitesurf, dû selon lui aux sensations fortes. « C'est un sport de glisse qui est mêlé au vent. On peut atteindre des vitesses assez énormes. » Entre 60 et 70km/h.



**JOHN SARGEANT MECANIQUE NAVALE**  
CASE POSTALE 762 TEL +41 79 596 11 30  
1110 MORGES INFO@MECANAUTIC.CH

Inscrivez-vous dès maintenant : [mail@cnmorges.ch](mailto:mail@cnmorges.ch)

Coordonnée bancaire repas de soutien: CH90 0024 3243 FS16 0947 1 Club Nautique Morgien - Repas de soutien - 1110 Morges - UBS Morges



## Règlement de la grue et du ber

Le CNM est propriétaire de la grue et du ber. Ils sont mis à disposition des membres du CNM ayant suivi la formation grue ad-hoc ainsi qu'aux chantiers navals régionaux moyennant le respect des conditions suivantes :

- » Les membres du CNM et chantiers navals doivent réserver la grue auprès du secrétariat du CNM. Le calendrier des réservations est disponible sur le site internet du CNM, [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch).
- » Les membres doivent s'assurer d'avoir validé le cours grue (cours obligatoire selon la demande de la SUVA). Pour toute demande pour passer l'examen, merci de contacter le secrétariat.
- » Les chantiers navals s'acquittent d'une taxe de **CHF 120.- HT** lors de la réservation de la grue au secrétariat. La réservation de la grue est gratuite pour les membres du CNM.
- » La durée de l'utilisation de la grue est de 2 heures maximum par réservation.
- » La réservation du ber se fait également auprès secrétariat du CNM. Il est exclusivement mis à disposition des membres du CNM pour leur propre bateau. La durée maximum d'utilisation est de 48 heures.
- » Le stationnement des bateaux, des chariots et bers dans le périmètre de la grue est autorisé pendant 48 heures maximum.
- » L'utilisation de la grue et du ber est faite sous la responsabilité de l'utilisateur. En aucun cas le CNM ne saurait être tenu pour responsable des dommages causés à des tiers ou aux choses transportées ou grutées.
- » En cas de non-respect des points ci-dessus, l'autorisation d'utilisation de la grue ou du ber pourra être retirée par le comité.

**Merci de bien vouloir mettre les barrières «Vauban» pour bloquer l'accès à la grue lors de vos manipulations de bateaux, ceci pour éviter aux promeneurs de passer dans la zone de travail.**

**Nous vous rappelons que la grue, le ber et la zone technique seront bloqués aux dates suivantes en 2022:**

- » Le 14 & 15 mai critérium surprise
- » Du 1<sup>er</sup> au 4 juillet pour la tradition
- » 1<sup>er</sup> août = Fête Nationale
- » 19 août dès 18h au 21 août à 18h = 54<sup>e</sup> Granbordenuy Verbier 4 vallées
- » Du 30 août au 5 septembre pour la Semaine du soir et fête du club
- » Le 7 et 8 septembre et le 11 et 12 septembre championnat suisse Esse 850
- » Septembre – Date à venir = Le Livre sur les Quais ?
- » Octobre – Date à venir = British Car Meeting ?

### Commune Infra & Énergie

Riond-Bosson 14 / CP 272 / CH-1110 Morges 1  
Tél. 021 823 03 20 / Fax. 021 823 03 28 / [www.morges.ch](http://www.morges.ch)

### Garde-port

Gérard Humbert-Droz / 079 325 97 06  
Jérôme Kaelin / 079 742 62 61

Les membres du Club Nautique Morgien ont accès gratuitement au parking de l'arsenal (zone entre l'arsenal et le parc à dériveurs du CNM, excepté les places jaunes). Grâce à un accord passé avec l'arsenal, les membres du CNM peuvent se parquer dans cette zone de 16h00 à 06h00 pendant les jours de semaines, et toute la journée pendant les week-ends et jours fériés. Merci de respecter ces horaires. Les membres doivent mettre leur carte de membre de l'année en cours derrière le pare-brise du véhicule. Les anciennes cartes de membres sont caduques et ne seront pas reconnues pour le parking.

## Parking de l'arsenal

## Convocation à l'assemblée générale ordinaire

Chers Membres,

Conformément aux statuts, nous avons le plaisir de vous convier à l'assemblée générale ordinaire du Club Nautique Morgien, fixée au **Vendredi 18 novembre 2022 / 19h00 au Club House du CNM**

### Ordre du jour

1. Ouverture de l'assemblée
2. Procès-verbal de l'assemblée du 19 novembre 2021 tenue par correspondance
3. Rapport du Président et des activités
4. Rapport du Trésorier
5. Rapport des vérificateurs des comptes
6. Votes statutaires (Décharge du comité et approbation des rapports)
7. Election du Président
8. Election des membres du comité
9. Election des vérificateurs des comptes
10. Cotisations et finance d'entrée
11. Budget 2022-2023
12. Nomination des membres honoraires, à vie et d'honneur
13. Divers

Les propositions individuelles doivent parvenir au secrétariat du Club Nautique Morgien au moins **10 jours avant l'AG**.

Après l'assemblée, René Müller nous proposera une délicieuse choucroute. Afin de faciliter l'organisation du repas, prière de vous annoncer directement au restaurant (021-801.51.51) en précisant le nombre de repas.

CLUB NAUTIQUE MORGIE  
Le comité

## Convocation à l'assemblée des navigateurs

Chère Navigatrice, Cher Navigateur,

Le comité du Club Nautique Morgien a le plaisir de vous convier à l'Assemblée des Navigateurs, et vous prie d'aviser vos équipiers. La séance est fixée au **Vendredi 4 novembre 2022 / 19 heures au Club House du CNM**

### Ordre du jour

1. Rapport d'activité
2. Programme des régates 2023 au CNM
3. Inscription des comités de courses pour les régates 2023
4. Inscription des START pour les régates internes 2023
5. Demandes éventuelles de navigateurs\*
6. Remerciements
7. Distribution des prix (coupe d'automne et classement général annuel)

Les propositions individuelles doivent parvenir au secrétariat du Club Nautique Morgien au moins **10 jours avant l'AG**.

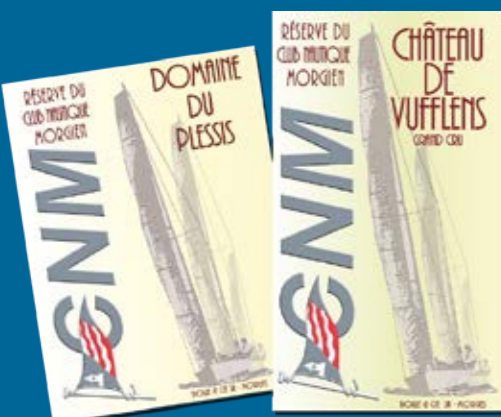
\*Toutes demandes de nouveautés doivent être fournies par écrit au secrétariat au nom du responsable au minimum 10 jours avant l'assemblée des navigateurs. Ce point sera soumis au vote lors de l'assemblée.

À l'issue de la partie officielle une fondue vous sera offerte par le Club Nautique Morgien, **sur inscription au secrétariat jusqu'au mardi 1<sup>er</sup> novembre dernier délai**.

Un bon-fondue, par navigateur, vous sera remis à votre arrivée!

CLUB NAUTIQUE MORGIE  
Le comité

# RÉSERVE DU CLUB NAUTIQUE MORGIEN



DÉSIRÉE BLANC  
DOMAINE DU PLESSIS

DÉSIRÉE ROUGE  
PINOT NOIR PLESSIS

DÉSIRÉE ROSÉ  
OËIL DE PERDRIX PLESSIS

Elaborés par la Maison Bolle & Cie SA à Morges les vins sont disponibles en bouteille (7,5dl) rouge, blanc et en désirée (5dl), rouge, rosé, blanc.

«Château de Vufflens» ou «Domaine du Plessis»



Le magnum (150cl)

«Barrique Jean-Jacques Bolle»  
Pinot noir vaud AOC

Barrique spécialement sélectionnée et réservée pour nos membres (disponible en quantité limitée)

Les vins «Réserve du Club Nautique Morgien» sont disponibles sur commande auprès du secrétariat CNM ou sur notre site [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch)

## Un grand merci à nos partenaires

Le Club Nautique Morgien remercie ses sponsors, annonceurs et partenaires pour leur soutien. Le comité invite ses membres à privilégier les sponsors et partenaires du club, tout au long de l'année, chaque fois que vous faites des achats, ou à chaque occasion, lorsque vous avez besoin de leurs prestations.

### Partenaires Or



EMIL FREY SA  
MORGES

» Emil Frey Morges - BMW  
Avenue de Plan 8  
1110 Morges  
Tél. 021 510 19 43  
[www.emilfrey.ch](http://www.emilfrey.ch)

groupe **mutuel**

» Groupe Mutuel Assurances - Morges  
Rue de la Gare 32  
1110 Morges  
Tél. 0848 803 111  
[www.groupemutuel.ch](http://www.groupemutuel.ch)

### Partenaires

- » Aqualook
- » Balmelli SA
- » Banque Lombard Odier & Cie
- » BCV - Banque Cantonal Vaudoise
- » Bernard Nicod Morges SA
- » Bersier électricité Télécom
- » Boîte à voiles - Voiles Gautier Sàrl
- » Bolle & CIE - Œnothèque La Licorne
- » Chantier naval Balmer SA
- » Chantier naval Birbaum & fils
- » Chantier naval Reymond Sàrl - Succ. J.M. Bailly
- » Commune de Morges
- » Confiserie Christian Boillat Sàrl
- » Dr Louis Villars, médecin-dentiste SSO-SVMD
- » E-Bike Shop - Morges
- » Edouard Chatenoud SA
- » Emil Frey BMW - Morges
- » Etude Frank-Olivier Karlen
- » Fiduciaire Fidacor SA
- » Fiduciaire Roger Métry SA
- » Fonds du sport Vaudois
- » Grohe Immobilier SA
- » Groupe Mutuel
- » IDM Immobilier de Morges Sàrl
- » Itacas pizza Sàrl - Dieci.ch
- » Jardin'Art
- » Journal de Morges
- » Maillard Pascal - Electricien
- » Marine-electronic.com
- » Matthey Petit SA
- » Mecanautic Service
- » Morges Immo
- » Moto Scooter Bolle
- » Net Inter SA
- » Optic 2000 Morges SA
- » Reichenbach SA
- » RMK Pub Sàrl
- » Simone Evasion Sàrl
- » Thermex SA
- » VARO Energy Direct Sales SA
- » Verbier 4 Vallées - Téléverbier SA
- » Von Auw SA
- » W3 Métal SA

FONDS  
DU SPORT  
VAUDOIS



