

# Vire 1000 CSS Assurance

Morges – Samedi 5 septembre 2020

## Instructions de course

### Organisateur

Club Nautique Morgien, Place de la Navigation 1, CH – 1110 Morges  
Tél. +41 21 811 55 22, [mail@cnmorges.ch](mailto:mail@cnmorges.ch), [www.cnmorges.ch](http://www.cnmorges.ch)  
**Président du comité d'organisation** : Pierre Fehlmann  
**Président du comité de course** : Didier Lenormand

### 1. Règles

- 1.1. La régata sera régie par les règles telles que définies dans les "Règles de Course à la Voile" de World Sailing. (article 1 des AC)
- 1.2. La langue officielle est le français.

### 2. Avis aux concurrents

- 2.1. Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel du CNM placé vers le secrétariat.

### 3. Modifications des instructions de course

- 3.1. Toute modification des instructions de course sera affichée au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement prévu le jour de son entrée en vigueur.

### 4. Signaux faits à terre

- 4.1. Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât de la cabine Start, en face du Club-House.
- 4.2. Quand le pavillon **Aperçu** est envoyé à terre, le terme "*une minute*" est remplacé par "*pas moins de 30 minutes*" dans le chapitre Signaux de course : **Aperçu**.

### 5. Programme des courses

#### 5.1. Horaire :

Samedi 9 juillet	11h30	Deadline pour la confirmation d'inscription au secrétariat*
	14h15	Premier signal d'avertissement possible
	16h00	Clôture
	Dès 20h30	Remise des prix et tirage au sort CHF. 1'000.- offert par CSS Assurance

\*Vous pouvez vous préinscrire durant la semaine du soir directement au secrétariat ou le faire via [manage2sail](https://manage2sail.com)

#### 5.2. Nombre de courses :

- Il est prévu de courir au maximum 1 course.

### 6. Pavillons de classe

- 6.1. Pavillon de couleur Rouge pour toutes les classes (départ simultané des monocoques, multicoques, dériveurs légers et OPTIMIST).

## 7. Zone de course

7.1. La zone de course est la baie de Morges

## 8. Parcours

8.1. Voir annexe A

8.2. Les schémas dans l'annexe A illustrent les parcours, incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées, et le côté duquel chaque marque doit être laissée. La longueur du parcours sera définie par le comité de course selon la force du vent.

8.3. Les dériveurs iront contourner une bouée orange tétraèdre dans l'axe du vent.

8.4. Le parcours OPTIMIST pourra être raccourci en cas de manque de vent avec une bouée dérivante jaune située entre le Start et les bouées 2 ou 3

## 9. Marques

9.1. Les marques de parcours sont des bouées cylindriques de couleur orange. Toutes les bouées sont à laisser à bâbord lors de chaque passage.

9.2. La marque de départ est une bouée cylindrique orange.

## 10. Zones qui sont des obstacles

10.1 Il n'y a pas de zones considérées comme des obstacles sur la zone de course.

## 11. Départ

11.1. Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.

11.2. La ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau Start à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ située à l'extrémité bâbord.

11.3. Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la séquence de départ des autres courses. [DP]

11.4. Un bateau qui ne prend pas le départ dans les 4 minutes après son signal de départ sera classé "N'a pas pris le départ" sans instruction. Ceci modifie les RCV A4 et A5.

11.5. L'ordre de départ en fonction du pavillon de classe. Ordre normal de départ des classes : Départ N°1 multicoques, départ N°2 lestés et départ N°3 dériveurs (pavillon violet) pour la semaine du soir et départ N°4 pour toutes les classes du Vire 1000 (pavillon rouge).

11.6. Les lestés A, B et C de la semaine du soir partent ensemble avec le pavillon Classe Lestés A, le pavillon Q.

## 12. Arrivée

12.1. La ligne d'arrivée sera entre le bateau Start et une bouée cylindrique de couleur orange (marque 1 ou 2 selon le parcours). Voir parcours dans l'annexe A.

12.2. Le comité de course peut arrêter une classe lors de chaque passage entre la bouée B2 et la cabine Start avec le pavillon de classe.

12.3. La ligne d'arrivée des dériveurs est **identique** à celle des monocoques et des multicoques.

## 13. Pénalités

13.1. La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 14. Temps limite

14.1. Les bateaux ne réussissant pas à finir dans un délai de 30 minutes après le premier bateau de sa classe ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF sans instruction. Ceci modifie les règles 35 et A4 et A5.

## 15. Réclamation et demandes de réparation

- 15.1. Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course. Les réclamations et les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps-limite approprié.
- 15.2. Les réclamations doivent être déposées au secrétariat de course, au plus tard 30 minutes après que le dernier voilier a fini la dernière course du jour, ou après le dernier signal d'annulation du jour. Ceci modifie les règles 61.3 et 62.2.
- 15.3. Les avis pour informer les concurrents de l'instruction dans laquelle ils sont parties ou cités comme témoins et les horaires des instructions seront affichés au tableau officiel au plus tard que 30 minutes après l'heure limite de dépôts des réclamations.
- 15.4. En application de la règle 61.1(b), les avis des réclamations du comité de course, du comité technique ou du jury seront affichés au tableau officiel.
- 15.5. Le dernier jour de la régate, une demande de réouverture d'instruction doit être déposée pas plus tard que 30 minutes après que la partie demandant la réouverture ait été informée de la décision ce même jour.  
Ceci modifie les règles 62.2 et 66.

## 16. Classement - Prix

- 16.1. La remise **d'un prix de CHF 1'000.-** ainsi que différents prix s'effectuera après le repas par tirage au sort entre les participants inscrits sur le **formulaire CSS**.

## 17. Droit à l'image

- 17.1. En participant à la régate, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte, à l'Autorité Organisatrice, aux prestataires et aux partenaires de l'épreuve, le droit permanent de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toutes diffusions relatives à l'épreuve, tout nom, image de lui-même ou de son bateau, réalisées pendant la période de la compétition à laquelle participe le concurrent

## 18. Décharge de responsabilité

- 18.1. La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité (règle 4 des RCV, Décision de courir).
- 18.2. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).
- 18.3. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régate, aussi bien avant, pendant, qu'après la régate.

## 19. Assurance

- 19.1. Chaque bateau doit être au bénéfice d'une assurance en responsabilité civile d'un montant minimal de CHF 2 millions par événement et incluant les risques en compétition.

## Annexe A : Parcours

Toutes les marques sont à laisser à bâbord. L'orientation de la ligne de départ indique quelle sera la première marque à contourner. La bouée de départ S et le bateau Start seront enlevés après le départ.

Les parcours peuvent être raccourcis pour chaque sauf les dériveurs (1 seul tour) Classe lors de tous les passages devant la cabine Start. Le raccourcissement de parcours sera indiqué par un pavillon S sur le pavillon de la série concernée.

L'arrivée sera décidée par le pavillon B et le pavillon de classe.

Les dériveurs iront contourner une bouée orange tétraèdre dans l'axe du vent.

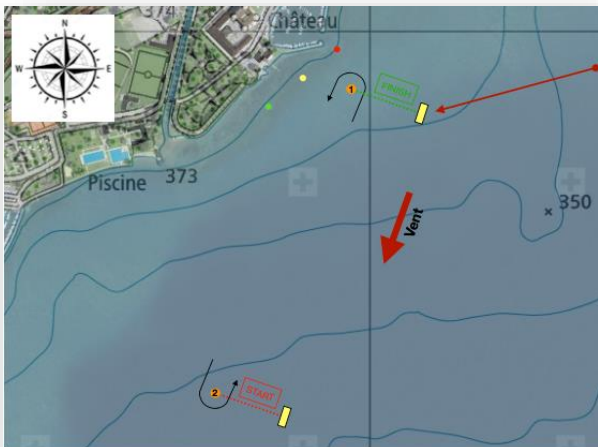
### Parcours N°1 et N°2 :

- **Multicoque et lesté A (3,5 tours):** START – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – FINISH
- **Lesté B (2,5 tours):** START – 1 – 2 – 1 – 2 – FINISH
- **Lesté C (1,5 tour):** START – 1 – 2 – FINISH

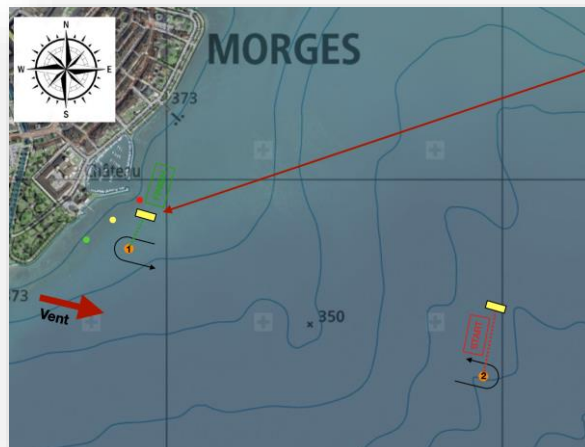
### Parcours N°3 et N°4 :

- **Multicoque et lesté A (3 tours) :** START – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – FINISH
- **Lesté B (2 tours) :** START – 1 – 2 – 1 – FINISH
- **Lesté C (1 tour) :** START – 1 – FINISH

#### Parcours N°1 : Bise et Morget



#### Parcours N°2 : Joran



#### Parcours N°3 : Ouest / Sud- Ouest



#### Parcours N°4 : Vaudaire et rebat

